

Evalvacija učinkovitosti rehabilitacijskih programov in programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo

Poročilo o izvedbi delavnice z izvajalci programa
dodatnega usposabljanja za varno vožnjo

Vodja projekta: dr. Darja Topolšek

Člani projektne skupine: dr. Tina Cvahte Ojsteršek, dr. Uroš

Kramar, dr. Mateja Forte

Projekt je financiran iz Javnega razpisa za izbiro raziskovalnih projektov ciljnega
raziskovalnega programa "CRP 2023"

Celje, 2024

Evalvacija učinkovitosti rehabilitacijskih programov in programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo: Poročilo o izvedbi delavnice z izvajalci programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo

Avtorji: Darja Topolšek, Tina Cvahte Ojsteršek, Uroš Kramar

Izdajatelj: Laboratorij za trajnostno mobilnost in transport, Fakulteta za logistiko,
Univerza v Mariboru

Kraj: Celje

Leto: 2024

Projekt »Evalvacija učinkovitosti rehabilitacijskih programov in programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo« je financiran iz Javnega razpisa za izbiro raziskovalnih projektov ciljnega raziskovalnega programa "CRP 2023". Sofinancerja sta Javna agencija za znanstvenoraziskovalno in inovacijsko dejavnost Republike Slovenije in Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Vsebina

1	UVOD.....	4
2	METODOLOGIJA.....	5
2.1	IZVEDBA DELAVNICE	5
2.2	METODE.....	6
2.3	SINERGIJA METOD PRI DOSEGANJU CILJEV DELAVNICE.....	8
3	REZULTATI DELAVNICE IN DISKUSIJA	10
3.1	REZULTATI METODE AHP.....	11
3.2	REZULTATI METODE SERVQUAL	16
4	SKLEP.....	27
5	LITERATURA.....	29

Kazalo slik in tabel

SLIKA 1: POMEMBOST (RANGIRANJE) GLAVNIH KRITERIJEV KAKOVOSTI PROGRAMA USPOSABLJANJA ZA VARNO VOŽNJO	15
SLIKA 2: RANGIRANJE POD KRITERIJEV	16
TABELA 1: REZULTATI METODE AHP	12
TABELA 2: REZULTATI METODE SERVQUAL ZA KRITERIJE – NEUTEŽNE VREDNOSTI	17
TABELA 3: REZULTATI METODE SERVQUAL ZA KRITERIJE IN NJIHOVE POD KRITERIJE	18
TABELA 4: UTEŽNE VREDNOSTI VRZELI MED ZAZNAVO IN PRIČAKOVANJI V POVEZAVI Z UTEŽMI AHP	21
TABELA 5: SKUPNI REZULTATI SERVQUAL METODE	25

1 UVOD

Delavnica z izvajalci programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo je bila izvedena z namenom izboljšanja kakovosti programov in njihove izvedbe. Cilj delavnice, ki se je izvajala v okviru aktivnosti 2.2, je bil omogočiti izmenjavo izkušenj o prednostih in slabostih obstoječih programov ter zbiranje povratnih informacij izvajalcev programov. S tem smo si prizadevali pridobiti sistematičen vpogled v obstoječi sistem, ter identificirati potrebe po spremembah izvedbe posameznih programov. Poseben poudarek je bil namenjen metodam osebne samorefleksije in njihovi uporabi v procesu poučevanja. Zbrani rezultati bodo prispevali k izboljšanju programov in k uresničevanju glavnega cilja projekta.

Pridobljeni rezultati ponujajo empirično podlago za sistematično evalvacijo in pripravo konkretnih ukrepov, ki bodo pripomogli k izboljšanju učinkovitosti in kakovosti programov usposabljanja za varno vožnjo. Tako pridobljeni podatki omogočajo razvoj usmerjenih izboljšav, ki bodo boljše skladne s pričakovanji izvajalcev in potrebami udeležencev programov.