

Evalvacija učinkovitosti rehabilitacijskih programov in programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo

Kratkoročna učinkovitost programa dodatnega
usposabljanja za varno vožnjo - Analiza anket udeležencev
programa

Vodja projekta: dr. Darja Topolšek

Člani projektne skupine: dr. Tina Cvahte Ojsteršek, dr. Uroš

Kramar, dr. Mateja Forte, Pija Soršak

Projekt je financiran iz Javnega razpisa za izbiro raziskovalnih projektov ciljnega
raziskovalnega programa "CRP 2023"

Celje, 2024

Naslov: Evalvacija učinkovitosti rehabilitacijskih programov in programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo: Kratkoročna učinkovitost programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo - Analiza anket udeležencev programa

Avtorji: Darja Topolšek, Tina Cvahte Ojsteršek, Pija Soršak

Izdajatelj: Laboratorij za trajnostno mobilnost in transport, Fakulteta za logistiko,
Univerza v Mariboru

Kraj: Celje

Leto: 2024

Projekt »Evalvacija učinkovitosti rehabilitacijskih programov in programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo« je financiran iz Javnega razpisa za izbiro raziskovalnih projektov ciljnega raziskovalnega programa "CRP 2023". Sofinancerja sta Javna agencija za znanstvenoraziskovalno in inovacijsko dejavnost Republike Slovenije in Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Kazalo vsebine

1	UVOD.....	1
2	METODOLOGIJA RAZISKAVE	3
2.1	PRIJAVA IN DISEMINACIJA ANKETE.....	3
2.2	ANALIZA PODATKOV.....	9
3	REZULTATI RAZISKAVE	10
3.1	ANALIZA ANKETNIH VPRAŠALNIKOV PRED PROGRAMOM DODATNEGA USPOSABLJANJA ZA VARNOST VOŽNJO	10
3.2	ANALIZA ANKETNIH VPRAŠALNIKOV PO ZAKLJUČKU PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA ZA VARNOST VOŽNJO 29	
3.3	EVALVACIJA KRATKOROČNE UČINKOVITOSTI PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA ZA VARNOST VOŽNJO	46
4	ZAKLJUČEK.....	59
	BIBLIOGRAFIJA.....	61
5	PRILOGE.....	62
5.1	ANKETNI VPRAŠALNIK NA ZAČETKU (PRED) PROGRAMA.....	62
5.2	ANKETNI VPRAŠALNIK NA KONCU (PO) PROGRAMA	70

Kazalo slik

SLIKA 1: STAROST UDELEŽENCEV PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA ZA VARNO VOŽNJO - PRED	11
SLIKA 2: RAZLOGI ZA UDELEŽBO V PROGRAMU DODATNEGA USPOSABLJANJA ZA VARNO VOŽNJO - PRED	12
SLIKA 3: SKUPNO ŠTEVILO LET IMETNIŠTVA VOZNIŠKEGA IZPITA ZA B KATEGORIJU - PRED	13
SLIKA 4: POVPREČNO ŠTEVILO PREVOŽENIH KILOMETROV NA MESEC - PRED	13
SLIKA 5: SAMOEVALVACIJA VOZNIH NAVAD V ZADNJEM LETU UDELEŽENCEV PROGRAMA (DBQ); (N=158) - PRED	17
SLIKA 6: POGOSTOST TVEGANEGA VEDENJA V PROMETU V ZADNIH SEDMIH DNEH (N=157) - PRED	19
SLIKA 7: ANALIZA ODNOSOV DO VOŽNJE IN PROMETNIH PRAVI (N=156) - PRED	21
SLIKA 8: SAMOOCENA VOZNIKOV GLEDE VOZNIŠKIH LASTNOSTI (N=148) - PRED	23
SLIKA 9: IZOBRAŽEVALNE AKTIVNOSTI VOZNIKOV NA PODROČJU VARNE VOŽNJE (N=122) - PRED	28
SLIKA 10: STAROST UDELEŽENCEV PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA ZA VARNO VOŽNJO - PO	30
SLIKA 11: RAZLOGI ZA UDELEŽBO V PROGRAMU DODATNEGA USPOSABLJANJA ZA VARNO VOŽNJO (N=125) – PO	30
SLIKA 12: SKUPNO ŠTEVILO LET IMETNIŠTVA VOZNIŠKEGA IZPITA ZA B KATEGORIJU (N= 125) - PO	31
SLIKA 13: POVPREČNO ŠTEVILO PREVOŽENIH KILOMETROV NA MESEC (N=118) - PO	32
SLIKA 14: OCENA PROGRAMA DODATNEGA USPOSABLJANJA ZA VARNO VOŽNJO (N=125)	33
SLIKA 15: SAMOEVALVACIJA VOZNIH NAVAD V ZADNJEM LETU UDELEŽENCEV PROGRAMA (DBQ); (N=128) – PO	40
SLIKA 16: POGOSTOST TVEGANEGA VEDENJA V PROMETU V ZADNIH SEDMIH DNEH (N=123) - PO	42
SLIKA 17: ANALIZA ODNOSOV DO VOŽNJE IN PROMETNIH PRAVI (N=124) - PO	44
SLIKA 18: SAMOOCENA VOZNIKOV GLEDE VOZNIŠKIH LASTNOSTI (N=119) - PO	46

Kazalo tabel

TABELA 1: REZULTATI ANALIZE RAZLIK Z UPORABO WILCOXONOVEGA TESTA (RAZLIKE V ODGOVORIH PRED IN PO)	49
---	----

1 UVOD

V okviru Sklopa DS2, ki se osredotoča na stališča udeležencev in izvajalcev programov, smo v okviru Aktivnosti 2.1 izvedli vrsto raziskav za pridobivanje in analizo mnenj, stališč ter vedenja udeležencev programov. Raziskovanje udeležencev glede izvedbe programov (C6) predstavlja ključno izhodišče za oceno kratkoročne učinkovitosti programov. Poleg tega se aktivnost osredotoča tudi na pridobivanje vpogleda v stališča udeležencev do njihovih prekrškov (C7).

Aktivnost je zasnovana kot večstopenjski proces, kjer so udeleženci vključeni v evalvacijo pred in po zaključku programa. Glavni cilj je oceniti kakovost izvedbe dodatnih usposabljanj za varno vožnjo, vključno z vsebino programa, pristopi izvajalcev in organizacijskimi vidiki. V ta namen so udeleženci vključeni v proces anketiranja, ki poteka pred začetkom programa, po njegovem zaključku in po določenem srednjeročnem obdobju (kar se izvede kasneje v poteku projekta). Na ta način pridobivamo poglobljene vpoglede v njihova mnenja tako o kakovosti izvedbe kot o vsebini programa.

Ankete, izvedene v različnih časovnih obdobjih, omogočajo tudi oceno stališč udeležencev glede ključnih vprašanj, kot so odnos do pitja alkohola, uporabe drog in prehitre vožnje, pri čemer se upošteva vrsta prekrška. Anketa vključuje tudi splošna vprašanja o prometni varnosti ter razloge za kršitve prometnih pravil. Ti podatki nam omogočajo boljše razumevanje osnovnih stališč in razlogov za prekrške. Poleg tega so udeleženci povprašani, kakšne ukrepe bi sami predlagali za reševanje težav, povezanih s prekrški, obravnavanimi v programih (C8).

S pomočjo orodja DBQ analiziramo prometno vedenje udeležencev, pri čemer merimo različne vrste prekrškov, kot so običajni in agresivni prekrški, napake ter spodrsaljaji. Rezultati tega dela nam omogočajo vpogled v prometno vedenje udeležencev in služijo kot podlaga za pripravo vsebin programov.

Evalvacija učinkovitosti programov bo zajemala združevanje ugotovitev iz predhodnih aktivnosti in oblikovanje skupnih zaključkov na podlagi poglobljenih statističnih analiz. Osrednji poudarek bo na uporabi metod, ki omogoča identifikacijo statistično pomembnih razlik med povprečji.