



EXPO 2020ⁱⁿ

Slovenska logistična gospodarska delegacija

TEDEN V JANUARJU JE BIL NA SLOVENSKEM PAVILJONU NA EXPO 2020 NAMENJEN DELEGACIJI SLOVENSkih PREDSTAVNIKOV

LOGISTIČNEGA SEKTORJA. NA POVABILO GOSPODARSKE ZBORNICE SLOVENIJE, OBRTNO-PODJETNIŠKE

ZBORNICE SLOVENIJE IN SPIRIT SLOVENIJA STA SE EXPA UDELEŽILA TUDI DEKANICA

PROF. DR. MAJA FOŠNER IN PRODEKAN ZA FINANČNE ZADEVE IN SODELOVANJE Z OKOLJEM IZR. PROF. DR. ANDREJ LISEC.

V OKVIRU PREDSTAVITVE SE JE ODVIL TUDI DOBRO OBISKANI POSLOVNI

FORUM, KI JE V SREDIŠČE POSTAVIL MOŽNOSTI ZA PREBOJ INOVATIVNIH TRANSPORTNIH

IN LOGISTIČNIH STORITEV, KI JIH RAZVIJA SLOVENSKO GOSPODARSTVO. V OKVIRU FORUMA JE POTEKALA TUDI PREDSTAVITEV

SLOVENSKEGA TRANSPORTA IN LOGISTIKE, S PoudARKOM NA CESTNEM TRANSPORTU,

NA KATEREM STA PREDSTAVNIKA FAKULTETE TUDI AKTIVNO SODELOVALA.

V zanimivem pogovoru sta delila svoje vtise o obisku Expa 2020 kot tudi o pomenu povezovanja z gospodarstvom in logistiki.



Vir: EXPO2020.SLOVENIA

Na povabilo Obrtno-podjetniške zbornice, Gospodarske zbornice Slovenije v sodelovanju z Javno agencijo Spirit Slovenija ter ministrstvom za gospodarski razvoj in tehnologijo, sta bila del delegacije logističnega sektorja na Expo 2020. Kako je prišlo do povabila, se industrija zaveda pomena fakultete?

Dekanica: Na fakulteti odlično deluje Programski svet, katerega člani so predstavniki gospodarstva in med njimi tudi gospod Peter Pišek, ki je hkrati tudi predsednik Sekcije za promet pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije. Na njegovo povabilo in v potrditev pomembnosti povezovanja fakultete z gospodarstvom, je prišlo tudi to povabilo. Ideja je bila namreč menjava mnenj nas kot edine specializirane akademske institucije za področje logistike in predstavnikov gospodarstva.

Prodekan: Res smo bili veseli povabila, saj s tem dokazujemo odličen sloves naše fakultete. Hkrati pa je bila to odlična promocija tako Fakultete za logistiko kot Univerze v Mariboru.

Zakaj je pomembno, da se je na Expo predstavila prav logistika. Kakšen je bil namen?

Dekanica: Čuti se, da je v Sloveniji zavedanje o pomenu učinkovite logistike visoko, tako med gospodarstveniki kot tudi med predstavniki pristojnih ministerstev in vlade. Zato ne preseneča, da so bili na Expo 2020 prav posebej dnevi namenjeni logistiki.

Prodekan: Predvsem pa bi želel izpostaviti, da je bila to odlična priložnost za krepljenje povezovanja vseh deležnikov iz logističnega sektorja.

Dekanica: Res je. In prepričana sem, da so mnogi našli sinergije za novo sodelovanje za prihodnje. In kar je morda za nas izjemnega pomena, da so nas prepoznali kot pomembne partnerje.

Prodekan: Še to bi dodal, da so se predstavniki slovenskih podjetij takoj začeli na naju obračati z željo, da jima posredujeva kontakte študentov, saj so nemudoma prepoznali, da potrebujejo zaposlene z znanjem naše fakultete.



Kje je razvojno Slovenija na področju logistike? Kakšni so prihodnji načrti?

Prodekan: Glede na to, da je bil poudarek foruma na cestnem transportu, je bilo izpostavljen cestninski sistem, ki je v Sloveniji dober, predvsem za tovorni promet, kjer uporabnik plača tisto, kar porabi. Upam, da bo nekoč ta sistem veljal tudi za osebna vozila, je pa z e-vinjeto tudi že vzpostavljen nek napredek.

Po drugi strani pa je potreben dodaten razvoj. Nujnost izgradnje drugega tira, ki je okno v svet. Veliko izzivov je na cestnem transportu, tukaj je 3. razvojna os in 3A. razvojna os, širitev obvoznice in vpadnic v glavno mesto in seveda nujnost posodobitve ostalega cestnega omrežja. Potrebno pa je okrepiti tudi letalski promet, tovorni se že krepi, potrebno pa je širiti linije za potniškega.



So bile predstavljene kakšne ideje, ki jih je potrebno še konkretnije implementirati v naše študijske vsebine oz. okrepiti v raziskovalnem delu.

Prodekan: Morda ideja, ki se je porodila, glede na dejstvo, da primanjkuje izobraženega kadra v logistiki. Da bi z »rekrutiranjem« dobrih študentov začeli že v prvih letnikih in jih v sodelovanju s podjetji še dodatno izobraževali na konkretnih primerih iz prakse. Dekanica: Mislim, da je pomembno, da na fakulteti nikoli ne rečemo, da je nekaj dokončno, temveč nenehno spremljamo novosti na vseh logističnih področjih.

Ravno z novim letom pričnemo z izvajanjem praktično novih študijskih programov na 1. stopnji in zajemajo vsebine, ki so skrbno premišljene in pripravljene v skladu s sodobnimi dognanji s področja logistike in smernicami Evropskega logističnega združenja.





Pa še malo o Expo. Lahko delita vajine vtise.

Prodekan: Slovenski paviljon je med najlepšimi na Expo 2020. Tako v smislu designa, ki poudari les – vodo in zelenje, kot tudi vsebinske zasnove, ki je res bogata in našo državo izjemno predstavi. Že ob prihodu nas je pozdravil Jurček Žmavc, direktor slovenskega paviljona, ki svoje delo opravlja odlično. Organizacija foruma, kjer so se predstavljale konkurenčne prednosti slovenske logistike, s poudarkom na cestnem transportu, je bil odlično organiziran. Z dekanico sva na forumu tudi aktivno sodelovala, saj sva dobila priložnost predstaviti našo fakulteto in spregovoriti o konkurenčnih prednostih in priložnostih slovenskega cestnega, železniškega, pomorskega in letalskega prometa.

Paviljon je res vrhunski. Interaktivnost je na nivoju, predstavitev krajev je izjemna, na ogledu je tudi 3D natisnjena čebela, ki jo je naredil moj rojak iz Boštanja. Zavedal sem se, kako smo Slovenci inovativni, a smo pogosto preveč skromni.

Dekanica: Res se zaveš, kako pomembna je internacionalizacija in tudi mene je naš paviljon impresioniral, se ti res naježi koža na kakšen način je predstavitev pripravljena in kaj vse današnja tehnologija omogoča. Rada bi izpostavila to, da smo Slovenci premalo ponosni sami na sebe in se premalo zavedamo, kaj dejansko ponujamo. Smo se z delegacijo ob vrnitvi domov prav pogovarjali, kako zelena je Slovenija in kako čist zrak imamo.

Lepo je bilo videti Dubaj, Expo, odlična izkušnja. Menim, da je dobro potovati, spoznati druge kraje in kulture, a je prav, da se zavedamo, da ima Slovenija toliko lepot.

Kaj vaju je navdušilo, kaj razočaralo?

Dekanica: Razočaralo me res nič ni. Kot rečeno, paviljon je fantastičen, celoten Expo navdušujoč. Celotna organizacija poti s strani Obrtno-podjetniške zbornice in Petra Piška, turistične agencije, predstavnikov v Dubaju je bila dobra. Nimamo kaj, logistika je »štimala«. In poslovno je bila pot izjemno uspešna.

Dubaj je lep, bleščeč, a po drugi strani beda, saj nekateri ljudje živijo na robu preživetja. Tako da, Slovenija je le Slovenija.

Prodekan: Vesel sem, da sem bil lahko del delegacije, ki se je udeležil Expa 2020. Tako sem imel tudi priložnost se srečati z bratrancem, ki tam živi in dela ter dobiti vpogled v življenje tujcev v Dubaju iz prve roke.

Odlična izkušnja je bil tudi obisk najvišjega stolpa na svetu, kar te res impresionira.

Dubaj je čudovit, vreden ogleda. Kar te morda nekoliko strese, je res ta blišč in beda. Srečaš priseljence, ki pogosto delajo v nečloveških razmerah in za ponižujoče nizke plače.

