



“VSAKODNEVNO RAZBURJANJE”

MARCEL LEJKO

diplomant in Vodja transportnega in carinskega oddelka v podjetju Hella Saturnus Slovenija

ODKRITO O LOGISTIKI!

Iskreno, na študij Fakultete za logistiko sem se vpisal zato, da sem lahko šel na svoje, saj če bi študiral v Ljubljani, bi se še vedno vozil po slabi prometni povezavi Turjak-Ljubljana, ki mi je že v mladih letih pojedla toliko živcev, da nisem več zdržal. Prav tako nisem več prenesel, ko so mati začeli pomivati posodo v soboto zjutraj ob 07:00, da je bil maček še težji. Zakaj je tega treba? Čas je bil, da se odselim.

Moj prijatelj Buči je rekel, da je logistika šihrt prihodnosti. Mati so rekli, da je po tv-ju slišala, da bodo hude plače. Pri 18ih me je zanimalo samo to, kje bo naslednji žur, ne pa, kaj bo moj poklic prihodnosti, ker pri tistih letih enostavno ne moreš vedeti.

Kaj sploh pomeni logistika?? Kdo je pa takrat kej vedu? Pa smo se kar vpisal...

Prvi mesec smo hodili na predavanja, se spoznavali, začeli žurat, z glavoboli obiskovali predavanja, včasih smo šli raje na kavo ali pivo. Kasneje pa raje kar velikokrat prespali predavanja. Ker kdo realno se hoče učiti **Teorijo sistemov?** Ali **Pravo??** Kasneje sem se zaljubil v sošolko, tako so se moja obiskovanja predavanj povečala. Sej sem bil bolj zasanjan na predavanjih, **AMPAK SEM BIL pa PRISOTEN!** **Matematiko** si padu v vsakem primeru, pa si se lahko učil en teden ali pa tri, na koncu si vedno padu! In ko že misliš, da si v srednji šoli zaključil z integrali, te tukaj zasujejo s dvojnimi in seveda trojnimi. **Kje bom jaz to realno rabil? Resno?**

Takrat sem spoznal pijačo Kofola, kar pomeni, da v zavreti Coca-coli zakuhaš kavo in se do treh zjutraj učiš zadnji dan pred izpitom, ker si se prej premalo. Ali pa pripravljajš plonk listke. **IN NASLEDNJI DAN SPET PADEŠ!** In ob sebi imaš kolege, ki so prav tako padli. Tvoji soborci, tvoji kompanjoni, tvoj gang. Vsi skupaj v dobrem in slabem. Vsi smo si pomagali, delil plonkce, širili znanje, si pomagali na izpitih, si bili v oporo, ko so nas bejbe zapustile, se zalagali z denarjem, žurali skupaj do jutranjih ur in pretrpeli predavanja. Ah ,čudoviti spomini!

No, v šestem poizkusu mi je le uspelo.

Leta so šla mimo, nekateri so že zaključili faks, jaz sem se še malo vlekel. Ker sem si res želel, vsaj za diplomo najti res neko dobro idejo in spisati res dobro diplomo (opa odraščamo).

DIPLOMIRAL!

Potem delal pri prevozniku, na televiziji, v prodajalni mobilne tehnologije, selitve, vodovodne inštalacije... sem se še malo iskal.

Pošiljanje prošenj ni šlo nikamor. Izkušnje niso bile bogve kaj. Delovna doba tudi zelo kratka. Na razgovoru mi je rekla še vodja logistike: "pa a niste vi bolj umetniška duša?". Pa sem si rekel: "no, spet smo tm. Še ena, ki ocenjuje po videzu".

Začel svojo uvajalno pot na carinskem oddelku, kasneje so me potegnili v transport, ker nekdo ni zdržal pritiska. Spet sem tukaj. A bom zdržal? Spet nonstop klici, nonstop maili, vsi živčni, vse zamuja.

A to bom delal celo življenje? Meseci minevajo, spoznaš prodajnike, nabavnike, špediterje, prevoznike, šefe, skladiščnike, naravo dela. Gledaš kako tvoj šef obvlada situacijo. Vzornik. Vsak dan se učiš. Sprašuješ. Nekateri stvari tudi že 10-ič. Dokler ne razumeš.

Spoznaš, kako velika je ta veriga. In kaj vse za seboj prinese en napačen podatek. En sam napačen decimeter ti lahko povzroči ogromne stroške in ogromno dodatnega dela.

"Edina normalna"





“Znam tut kej družga, kokr samo v pisarni sedet.”

Kako velik je šele pojem **LOGISTIKA**. Med vsemi temi deli verige smo mi tisti vezni člen, ki poriva zadevo naprej. In potem razumeš, zakaj si se na faksu učil **Kombinatorike**.

Tako oddelamo cca 100 prevozov na dan. Letalskih, ladijskih, polnih kamionov, zbirnikov, kombijev, specialov in dhl-ov. Pri vsakem tretjem prevozu gre vsaj ena izmed zgoraj naštetih stvari narobe. In spet rešuješ. Vsak dan. Vse po sistemu **Just in time**, ki je v avtomobilski industriji zelo popularen. 😊

Naložljivost palet, dimenzije, “arbeitszeit” šoferja, sposoben špediter, razumljiv kreator naloga, hiter prodajnik, sposoben skladiščnik, pravi kamion, kupec, dobavitelj, razmere na cestah, priprava robe, hiter računalnik, telefonski klic, teženje, kreganje, prošnja, odnos, hitrost odločitve, predvidevanje situacije, komunikativnost, točnost podatkov, pravi naslovi, odpiralni časi skladišč, dostave druge robe na zbirnikih, preverjanje podatkov, viličarist, pravilno izpolnjeni dokumenti, carinski oddelek je **SAMO NEKAJ KLJUČNIH FAKTORJEV**, ki morajo biti sinhroni, da lahko transportni oddelek opravi svoje delo.

Samo 400 mailov in 100 klicev.

Bohnedej, da ima kdo izmed teh faktorjev slab dan!!!



“Sodelavci me naravnost obožujejo.”

In ko vse te stvari NEKAKO razumeš, začneš videti široko sliko in tukaj se pa začne tisti fini del. **Ko se prebudi diplomirani inženir logistike in začne razmišljati po svoje.** In najde opcije optimizacije transportnih poti, predlaga spremembe in z njimi privarčuje podjetju. Vidi, kako bi lahko olajšal delo sebi in drugim v verigi, če se nekaj spremeni. Če le ima takšno srečo, da mu nadrejeni prisluhnejo in zaupajo vanj.

Prostora za izboljšavo je v logistiki vedno dovolj. Nekje se da, nekje se ne da. Ampak stremeti je potrebno k najbolj optimalni rešitvi 5P, če se prav spomnim ☹️.

Danes sem vodja transporta in carine v ogromnem podjetju. Naj vam ne povem, kolikokrat še vedno izgubim ključke, telefon, denarnico... Ampak transport pa štima! 🗨️

In kaj sem spoznal po faksu? Nima veze, kaj se učiš na faksu ali pa katerega obiskuješ. Vso teorijo sem pozabil kmalu po faksu. Naučiš pa se potrpljenja, mnogih padcev, ponavljanja enih in istih stvari, nastopanja pred drugimi, zagovarjati svoj prav, razmišljati, požreti svoj ego, stati za svojimi besedami, spoznanja, da si len za znoret in da prehitro obupaš, postaviti se za nekoga.

In če imaš res srečo, najdeš na tej poti par profesorjev, katerih predavanja obiskuješ, če tudi imaš ogromnega mačka. Ta fakulteta jih ima kar nekaj. Ker iskreno, teorijo lahko prodaja vsak. ***Da te pa nekdo zna navdušit za predmet, je pa nekaj, kar ne pozabiš nikoli in tudi čez nekaj let se še vedno spomniš anekdot določenih profesorjev. In to je zame bistvo!***



“V prostem času lovim kure.”

P.s.:

Par nasvetov, če mislite opravljati takšno delo v prihodnje:

- 1** obvezna preddispozicija je igranje z legokockami v mladosti
- 2** obvezno poslušanje težkometalne glasbe, hitre elektronike, karkoli hitrega, da zdržite pritiske 8-10 ur/dan. Ne morete verjeti, kako hitro se da klikati z miško, če ti v ozadju igrajo Meshuggah na primer.
- 3** če imate doma tečno ženo, iščite drugo službo, ker 2 močnih pritiskov se ne da trpeti. Ali pa še bolje: poiščite boljšo ženo!