



Univerza v Mariboru

---

Fakulteta za logistiko

# **Evalvacija delavnic**

## **»Še vedno vozim - vendar ne hodim«**

Avtorji: dr. Tina Cvahte Ojsteršek, dr. Darja Topolšek

Celje, 2021

Poročilo je izdelano kot del programa [Heroji], ki ga sofinancira Ministrstvo za zdravje Republike Slovenije v okviru Javnega razpisa za sofinanciranje programov varovanja in krepitev zdravja do leta 2022.

## Kazalo vsebine

<b>UVOD</b> .....	<b>1</b>
<b>1 MATERIALI IN METODE</b> .....	<b>2</b>
1.1 VPRAŠALNIK.....	2
1.1.1 Vprašalniki za osnovnošolce.....	2
1.1.2 Vprašalnik za srednješolce .....	5
1.1.3 Vprašalnik za učitelje .....	5
<b>2 REZULTATI EVALVACIJE DELAVNIC V OSNOVNIH ŠOLAH</b> .....	<b>7</b>
2.1 DEMOGRAFIJA.....	7
2.2 ANALIZA VPRAŠALNIKOV PRED DELAVNICAMI ŠE VEDNO VOZIM - VENDAR NE HODIM OŠ .....	7
2.3 ANALIZA VPRAŠALNIKOV PO DELAVNICAH ŠE VEDNO VOZIM - VENDAR NE HODIM OŠ.....	13
2.4 PRIMERJALNA ANALIZA ODGOVOROV ANKETE PRED IN PO DELAVNICAH ŠE VEDNO VOZIM - VENDAR NE HODIM V OŠ .....	17
<b>3 REZULTATI EVALVACIJE DELAVNIC V SREDNJIH ŠOLAH</b> .....	<b>24</b>
3.1 DEMOGRAFIJA.....	24
3.2 ANALIZA VPRAŠALNIKOV PRED DELAVNICAMI ŠE VEDNO VOZIM - VENDAR NE HODIM SŠ .....	24
3.3 ANALIZA VPRAŠALNIKOV PO DELAVNICAH ŠE VEDNO VOZIM - VENDAR NE HODIM SŠ .....	29
3.4 PRIMERJALNA ANALIZA ODGOVOROV ANKETE PRED IN PO DELAVNICAH ŠE VEDNO VOZIM - VENDAR NE HODIM V SŠ .....	34
<b>4 REZULTATI EVALVACIJE DELAVNIC S STRANI PROFESORJEV SŠ</b> .....	<b>41</b>
<b>SKLEP</b> .....	<b>43</b>
<b>PRILOGE</b> .....	<b>46</b>
PRILOGA 1: VPRAŠALNIK PRED DELAVNICO OSNOVNA ŠOLA.....	47
PRILOGA 2: VPRAŠALNIK PO DELAVNICI OSNOVNA ŠOLA .....	52
PRILOGA 3: VPRAŠALNIK PRED DELAVNICO SREDNJA ŠOLA.....	57
PRILOGA 4: VPRAŠALNIK PO DELAVNICI SREDNJA ŠOLA .....	61
PRILOGA 5: VPRAŠALNIK ZA ORGANIZATORJE/PROFESORJE.....	66
PRILOGA 6: POSAMEZNI ODGOVORI NA ODPRTI TIP VPRAŠANJ PRED DELAVNICO V OSNOVNIH ŠOLAH .....	69
PRILOGA 7: POSAMEZNI ODGOVORI NA ODPRTI TIP VPRAŠANJ PO DELAVNICI V OSNOVNIH ŠOLAH .....	74
PRILOGA 8: POSAMEZNI ODGOVORI NA ODPRTI TIP VPRAŠANJ PRED DELAVNICO V SREDNJIH ŠOLAH .....	95
PRILOGA 9: POSAMEZNI ODGOVORI NA ODPRTI TIP VPRAŠANJ PO DELAVNICI V SREDNJIH ŠOLAH .....	113
PRILOGA 10: POSAMEZNI ODGOVORI NA ODPRTI TIP VPRAŠANJ PO DELAVNICI IZ STRANI PROFESORJEV .....	182

## Kazalo slik

SLIKA 1: ODGOVORI NA VPRAŠANJE »KAKO POGOSTO SI SOPOTNIK V AVTOMOBILU, KI GA VOZI STARŠ, ZNANEC ALI PRIJATELJ?«	8
SLIKA 2: ODGOVORI NA VPRAŠANJE »KOLIKO STRESA ČUTIŠ, KO SE VOZIŠ ZRAVEN STARŠA, ZNANCA ALI PRIJATELJA?«	9
SLIKA 3: STRINJANJE S TRDITVAMI PRED DELAVNICO V OŠ	11
SLIKA 4: STRINJANJE S TRDITVAMI, VEZANIMI NA VPRAŠANJE »POJASNI, KAKO BI SE KOT SOPOTNIK ODZVAL NA NASLEDNJE SITUACIJE« PRED DELAVNICO	12
SLIKA 5: SPLOŠNA OCENA DELAVNICE V OŠ	13
SLIKA 6: STRINJANJE S TRDITVAMI PO DELAVNICI V OŠ	14
SLIKA 7: STRINJANJE S TRDITVAMI, VEZANIMI NA VPRAŠANJE »POJASNI, KAKO BI SE KOT SOPOTNIK ODZVAL NA NASLEDNJE SITUACIJE« PO DELAVNICI V OŠ	15
SLIKA 8: STRINJANJE S TRDITVAMI, VEZANIMI NA MNENJE UDELEŽENCEV O VPLIVU DELAVNICE NA NJIH (DELAVNICA PO V OŠ)	16
SLIKA 9: ODGOVORI NA VPRAŠANJE »KAKO POGOSTO SI SOPOTNIK V AVTOMOBILU, KI GA VOZI PRIJATELJ (PRIJATELJICA)?«	25
SLIKA 10: ODGOVORI NA VPRAŠANJE »KOLIKO STRESA ČUTIŠ, KO SE VOZIŠ ZRAVEN PRIJATELJA (PRIJATELJICE) V AVTOMOBILU?«	25
SLIKA 11: STRINJANJE S TRDITVAMI PRED DELAVNICO V SŠ (N = 2826)	27
SLIKA 12: STRINJANJE S TRDITVAMI, VEZANIMI NA VPRAŠANJE »POJASNI, KAKO BI SE KOT SOPOTNIK ODZVAL NA NASLEDNJE SITUACIJE« PRED DELAVNICO SŠ (N = 2826)	29
SLIKA 13: SPLOŠNA OCENA DELAVNICE V SŠ	30
SLIKA 14: STRINJANJE S TRDITVAMI PO DELAVNICI V SŠ (N = 1767)	31
SLIKA 15: STRINJANJE S TRDITVAMI, VEZANIMI NA VPRAŠANJE »POJASNI, KAKO BI SE KOT SOPOTNIK ODZVAL NA NASLEDNJE SITUACIJE« PO DELAVNICI V SŠ (N = 1767)	32
SLIKA 16: STRINJANJE S TRDITVAMI, VEZANIMI NA MNENJE UDELEŽENCEV O VPLIVU DELAVNICE NA NJIH (DELAVNICA PO V SŠ) (N = 1767)	33
SLIKA 17: STRINJANJE S TRDITVAMI IZ STRANI PROFESORJEV	42

## Kazalo tabel

TABELA 1: DESKRIPTIVNA STATISTIKA ODGOVOROV PRED DELAVNICAMI V OŠ (N = 468)	18
TABELA 2: DESKRIPTIVNA STATISTIKA ODGOVOROV PO DELAVNICAH V OŠ (N = 669)	19
TABELA 3: STATISTIKA OCEN POSAMEZNIH TRDITEV PRED (N = 468) IN PO (N = 669) DELAVNICI V OŠ	21
TABELA 4: STATISTIKA OCEN POSAMEZNIH TRDITEV PRED IN PO DELAVNICI ZA »POJASNI, KAKO BI SE KOT SOPOTNIK ODZVAL NA NASLEDNJE SITUACIJE«	22
TABELA 5: DESKRIPTIVNA STATISTIKA ODGOVOROV PRED DELAVNICAMI V SŠ (N = 2826)	34

TABELA 6: DESKRIPTIVNA STATISTIKA ODGOVOROV PO DELAVNICAH V SŠ (N = 1767) .....	36
TABELA 7: STATISTIKA OCEN POSAMEZNIH TRDITEV PRED (N = 2826) IN PO (N = 1767) DELAVNICI V SŠ .....	38
TABELA 8: STATISTIKA OCEN POSAMEZNIH TRDITEV PRED IN PO DELAVNICI ZA »POJASNI, KAKO BI SE KOT SOPOTNIK ODZVAL NA NASLEDNJE SITUACIJE« .....	40

## Uvod

V okviru projekta HEROJI, katerega izvedbo sofinancira Ministrstvo za zdravje RS, Zavod Vozim izvaja delavnice z mladimi, katerih namen je zmanjšati število voženj pod vplivom alkohola. Delavnica Še vedno vozim – vendar ne hodim je namenjena osnovnošolcem III. triade in srednješolcem, izvedba traja 45 minut. Delavnica poteka na osnovi podajanja osebne zgodbe poškodovanca (paraplegik ali tetraplegik) v prometni nesreči, ki skozi lastne izkušnje poda neposredne informacije o pomenu varne vožnje in upoštevanju cestno prometnih predpisov ter posledicah prometnih nesreč. Preko osebne zgodbe in metod mladinskega dela slušatelji spoznajo pomen prometne varnosti, posledice neupoštevanja cestno prometnih predpisov in možne hude posledice prometnih nesreč.

Z udeleženci se pred in po posvetu izvede anketni vprašalnik, kjer se preverijo njihovi odnosi do različnih situacij in elementov prometne varnosti. To poročilo predstavlja analizo vprašalnikov, izvedenih pred in po delavnicah, ter identificira razliko med stališči udeleženi po tem, ko so prisostvovali na delavnicah.

## 1 Materiali in metode

Del projekta so tudi evalvacije delavnic »Še vedno vozim - vendar ne hodim«. Da bi lahko evalvirali uspešnost teh delavnic, so se udeležencem PRED in PO delavnici razdelili vprašalniki (v prilogi). Te delavnice so bile izvedene za osnovnošolce III. triade in srednješolce.

V tem primeru gre za tri sklope vprašalnikov (podroben opis sledi) in sicer osnovne šole, srednje šole in profesorji. Osnovnošolci in dijaki so anketni vprašalnik rešili PRED in PO delavnici, profesorji pa le PO delavnici.

Za delavnice na osnovnih šolah smo v analizo PRED delavnico vključili 468 anketnih vprašalnikov, PO delavnici 669 in za primerjavo PRED in PO 461 (vključeni le tisti, ki so bili rešeni od iste osebe in to PRED in PO delavnici) anketnih vprašalnikov.

Za delavnice na srednjih šolah smo v analizo PRED delavnico vključili 2827 anketnih vprašalnikov, PO delavnici 1767 in za primerjavo PRED in PO 1736 (vključeni le tisti, ki so bili rešeni od iste osebe in to PRED in PO delavnici) anketnih vprašalnikov.

### 1.1 Vprašalnik

Tukaj gre, kot že omenjeno, za tri sklope vprašalnikov.

#### 1.1.1 Vprašalniki za osnovnošolce

Prvi sklop so vprašalniki, izvedeni na osnovnih šolah, in sicer PRED in PO delavnici. Vprašalnik PRED delavnico je zajemal sedem vprašanj. Prvo je vezano na spol, sledilo je vprašanje o šoli, katero osnovnošolec obiskuje.

Nadalje so bila postavljena vprašanja, s katerimi se merijo potovalne navade anketiranih in njihov odnos do različnih načinov potovanja. Prvo je bilo vprašanje »Kako pogosto si

sopotnik v avtomobilu, ki ga vozi starš, znanec ali prijatelj?«, na katerega so anketiranci lahko odgovorili z »Nikoli«, »Redko«, »Občasno«, »Pogosto« ali »Zelo pogosto«. Na vprašanje »Koliko stresa čutiš, ko se voziš zraven starša, znanca ali prijatelja?«, pa so anketiranci ogovarjali takole »Nič«, »Malo«, »Srednje«, »Veliko«, »Zelo veliko«.

Nadalje smo merili odnos udeležencev do potencialno problematičnih dejavnikov vožnje, in sicer z obsežnim vprašanjem z 19 trditvami, na katere so anketiranci odgovarjali iz vidika strinjanja z njimi na 5 stopenjski Likertovi lestvici (1 -Sploh se ne strinjam, 5 - Popolnoma se strinjam). Trditve so sledeče:

- Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah.
- Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim
- Če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči.
- Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, zancu, staršem, ipd.).
- Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno.
- Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren.
- Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče.
- Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah.
- Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.
- Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.
- Utrujenost vpliva na varno vožnjo.
- Če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči.
- Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev.
- Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive.
- Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni.
- Meja manj tvegane pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače.
- Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa.
- Večina mladih moje starosti pije alkohol.
- Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem.

Sledilo je vprašanje, ki se je glasilo: »Označi na lestvici, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije« (1 - Voznika ne opozorim in 5 - Voznika opozorim). Trditve so bile sledeče:

- Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji.
- Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon.
- Voznik vozi pod vplivom alkohola.
- Voznik vozi pod vplivom marihuane.
- Voznik ni privezan z varnostnim pasom.
- Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom.

V anketnem vprašalniku za OŠ PRED delavnico je bilo zastavljeno še zadnje vprašanje odrtega tipa, ki se je glasilo: »Kakšno vprašanje bi pred samo izvedbo delavnice postavil našim predavateljem, ki bodo govorili o osebni izkušnji v prometni nesreči, pomenu prometne varnosti ter škodljivemu pitju alkohola? Vprašanje zapiši spodaj.«.

Vprašalnik za OŠ PO delavnici ima tri vprašanja enaka tistim PRED delavnico. Tako je vprašalnik zajemal vprašanje o spolu in šoli. Sledilo je vprašanje, s katerim so anketiranci podali splošno oceno delavnice na petstopenjski lestvici (1 – Zelo slaba, 5 – Zelo dobra). Sledilo je vprašanje o tem, ali bi delavnico priporočili tudi sovrstnikom (odgovarjali so lahko z Da ali Ne).

Naslednji dve vprašanji sta enaki tistim Pred delavnico (vprašanji z več trditvami). Sledilo je še sledeče vprašanje: »Na lestvici od 1 do 5 oceni strinjanje z naslednjimi trditvami, pri čemer 1 pomeni »Sploh se ne strinjam« in 5 pomeni »Popolnoma se strinjam«.«. Ta dej le zajemal sledeče trditve:

- To kar sem slišal danes, je vplivalo name, tako da se bom v cestnem prometu obnašal previdneje.
- Hitra vožnja in vožnja pod vplivom alkohola, sta ena glavnih dejavnikov povzročitve prometnih nesreč.



- Meja manj tveganega pitja za mladostnike je nič alkohola, saj se njihovi možgani še razvijajo.
- Bolje razumem življenje invalidov.
- Menim, da bi vsi udeleženci v prometu morali slišati takšno predavanje.
- Predavatelj je imeli dober pristop in pritegnil mojo pozornost.

Anketni vprašalnik PO delavnici je v nadaljevanju zajemal še sledeča vprašanja:

- V nekaj stavkih zapišite svoje vtise iz delavnice (kaj vam je najbolj ostalo v spominu, kaj vam je bilo oziroma ni bilo všeč, ipd.):
- Dovoljujem anonimno uporabo svojega mnenja za objavo na spletnem mestu [www.vozim.si](http://www.vozim.si), Facebook profilu Zavoda VOZIM in ostalih marketinških materialih Zavoda VOZIM.
- Tukaj lahko zapišete vprašanje, ki si ga morda niste upali postaviti na delavnici. Odgovor vam bo naš predavatelj poslal na vaš e-mail, zato ga ne pozabite zapisati.
- Dovoljujem uporabo svojega e-poštnega naslova za obveščanje o novostih s področja prometne varnosti, o preventivnih programih in aktivnostih Zavoda VOZIM.

### **1.1.2 Vprašalnik za srednješolce**

Drugi sklop vprašalnikov je bil namenjen slušateljem delavnic na srednjih šolah. Večji del vprašalnikov je bil enak. Tako bomo tukaj podali le glavne razlike. Vprašalnik PRED delavnico za srednješolce se od tistih za osnovnošolce razlikuje le v osnovnih vprašanjih. Tudi srednješolce smo vprašali o spolu, nato o vozniskem dovoljenju (za motor in avtomobil). Razlika pri sledečih dveh vprašanjih je bila v tem, da srednješolce vprašamo »Kako pogosto si sopotnik v avtomobilu, ki ga vozi prijatelj (prijateljica)?«, medtem ko smo osnovnošolce spraševali o relaciji do starša, znanca ali prijatelja.

Vprašalnik PO delavnici v srednjih šolah je v celoti enak tistemu v osnovnih šolah.

### **1.1.3 Vprašalnik za učitelje**

Tretji sklop predstavlja vprašalnik, namenjen organizatorjem oziroma profesorjem na srednjih šolah, zajemal je devet vprašanj. Najprej so profesorji podali svoje ime in priimek ter ime šole v kateri poučujejo. Sledila je njihova ocena delavnice (1 – Zelo slaba, 5 – Zelo dobra). Četrto vprašanje za profesorje se je glasilo: »Bi izvedbo delavnice priporočili drugim učiteljem/profesorjem oz. šolam?« na katerega so lahko odgovorili z »Da« ali »Ne«.

Peto vprašanje za profesorje se je glasilo: » Podajte STRINJANJE z naslednjimi trditvami. Na lestvici 1 pomeni »Sploh se ne strinjam« in 5 pomeni »Popolnoma se strinjam«.«. Vprašanje je zajemalo sledeče trditve:

- Predane informacije in znanja so bila koristna.
- Učenci/dijaki so pridobili nove informacije o problematiki oz. nevarnostih pitja alkohola.
- Učenci/dijaki so pridobili nova znanja s področja prometne varnosti.
- Današnja delavnica je na učence/dijake vplivala tako, da se bodo v prometu vedli bolj varno in odgovorno.

Sledila so še sledeča vprašanja za profesorje, ki so anketo reševali PO delavnici:

- Kakšno je vaše mnenje o tovrstnih predavanjih mladostnikom?
- Kako menite, da naša predavanja vplivajo na mladostnike?
- Zapišite, kaj se vam je najbolj vtisnilo v spomin, kaj vam je bilo še posebej všeč ter kaj bi morebiti izboljšali.
- Dovoljujem uporabo svojega mnenja za objavo na spletnem mestu [www.vozim.si](http://www.vozim.si), Facebook profilu Zavoda VOZIM in ostalih marketinških materialih Zavoda VOZIM .

## **2 Rezultati evalvacije delavnic v osnovnih šolah**

Analiza rezultatov raziskovanja temelji na 468 vprašalnikih PRED delavnico in 669 vprašalnikih PO delavnici. Kot že omenjeno, so anketiranci reševali vprašalnik PRED in potem še PO delavnici.

### **2.1 Demografija**

Prvi del vprašalnika se je nanašal na demografijo in osnovna vprašanja. Sodelujoče na delavnici smo vprašali o njihovem spolu, ter v nadaljevanju še o šoli, ki jo obiskujejo.

Glede na spol so anketiranci enakomerno udeleženi. Če gledamo rezultate PRED delavnico, je le te rešilo 44 % moških in 56 % žensk. PO delavnici pa 53% moških in 47 % žensk.

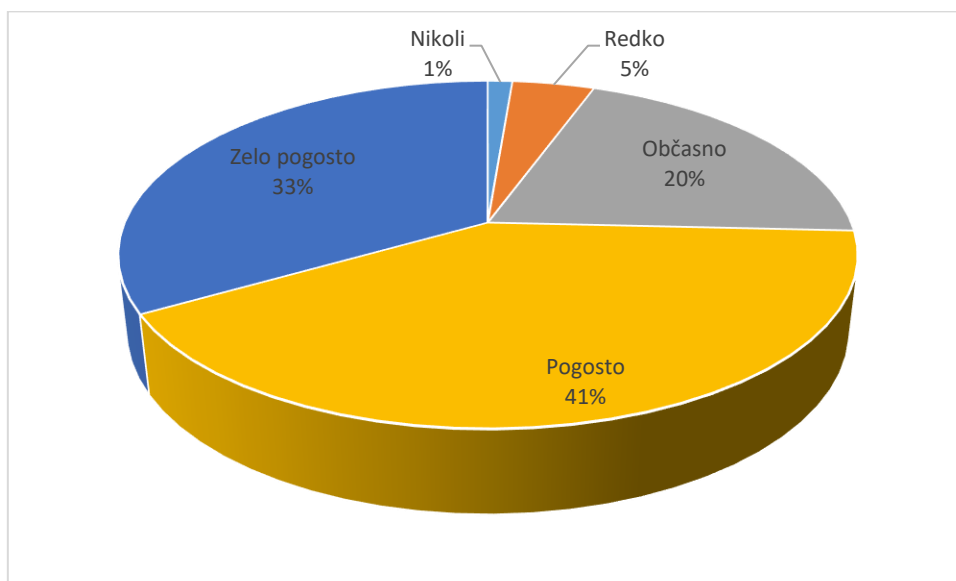
Sledil je podatek o šoli, ki jo anketirani obiskujejo.

### **2.2 Analiza vprašalnikov PRED delavnicami Še vedno vozim - vendar ne hodim OŠ**

Osnovne demografske podatke smo že prikazali, zato bomo v nadaljevanju podali le značilnosti odgovorov, ki se specifično navezujejo na vprašalnike PRED delavnico.

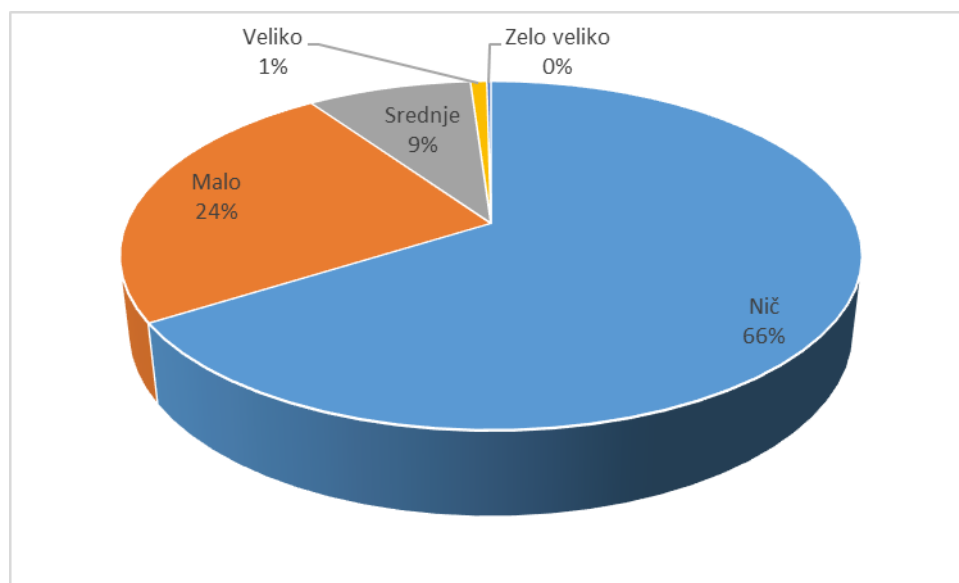
Tako so anketiranci odgovorili na sledeče vprašanje: »Kako pogosto si sopotnik v avtomobilu, ki ga vozi starš, znanec ali prijatelj? « Odgovorili so lahko na 5-stopenjski lestvici (1 – Nikoli; 2 – Redko; 3 – Občasno; 4 – Pogosto; 5 - Zelo pogosto). Odgovori so prikazani na sledečem grafu (Slika 1).

Slika 1: Odgovori na vprašanje »Kako pogosto si sopotnik v avtomobilu, ki ga vozi starš, znanec ali prijatelj?«



Iz grafa (Slika 1) je razvidno, da je večina anketiranih zelo pogosto oz. pogosto vozi zraven staršev, znancev ali prijateljev. To vprašanje je bilo v nadaljevanju nadgrajeno, in sicer z vprašanjem, ki se je glasilo: »Koliko stresa čutiš, ko se voziš zraven starša, znanca ali prijatelja?«, na katerega so anketiranci lahko odgovorili na 5-stopenjski lestvici (1 – Nič; 2 – Malo; 3 – Srednje; 4 – Veliko; 5 - Zelo veliko). Odgovore prikazuje sledeči graf (Slika 2).

Slika 2: Odgovori na vprašanje »Koliko stresa čutiš, ko se voziš zraven starša, znanca ali prijatelja?«



Rezultati odgovorov anketiranih kažejo na to, da 66 % anketiranih ne čuti nič stresa, ko se vozi zraven starša, znanca ali prijatelja.

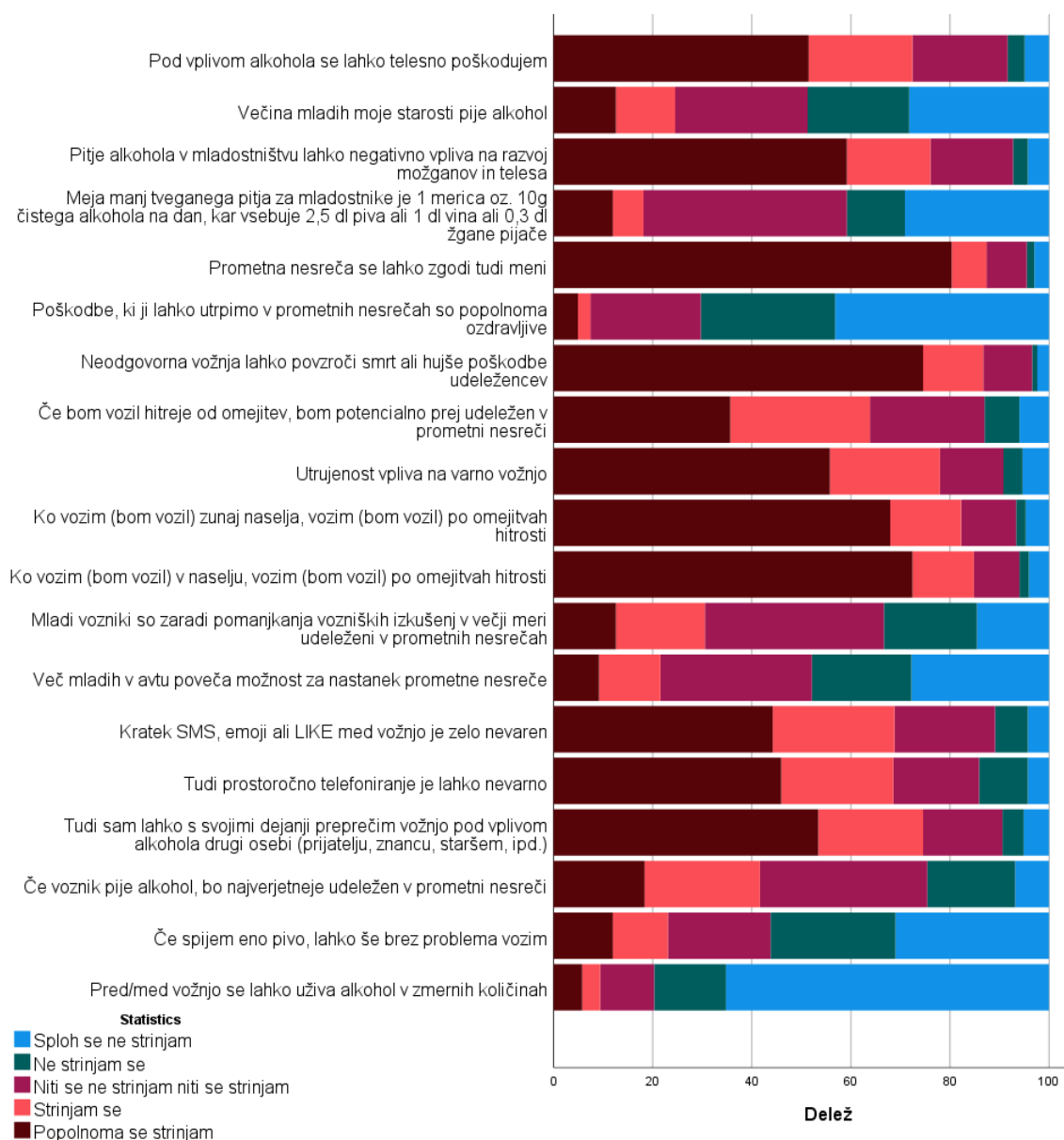
V nadaljevanju so anketirani odgovori na vprašanje, ki se je glasilo: »Na lestvici od 1 do 5 oceni STRINJANJE s sledečimi trditvami, pri čemer 1 pomeni »Sploh se ne strinjam« in 5 pomeni »Popolnoma se strinjam«.«. Zajete so bile sledeče trditve:

- Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah.
- Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim
- Če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči.
- Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, zancu, staršem, ipd.).
- Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno.
- Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren.
- Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče.
- Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah.
- Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.
- Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.

- Utrujenost vpliva na varno vožnjo.
- Če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči.
- Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev.
- Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive.
- Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni.
- Meja manj tvegane pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače.
- Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa.
- Večina mladih moje starosti pije alkohol.
- Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem.

Rezultati anket PRED delavnico so podani v nadaljevanju v grafični in opisni obliki.

Slika 3: Strinjanje s trditvami PRED delavnico v OŠ



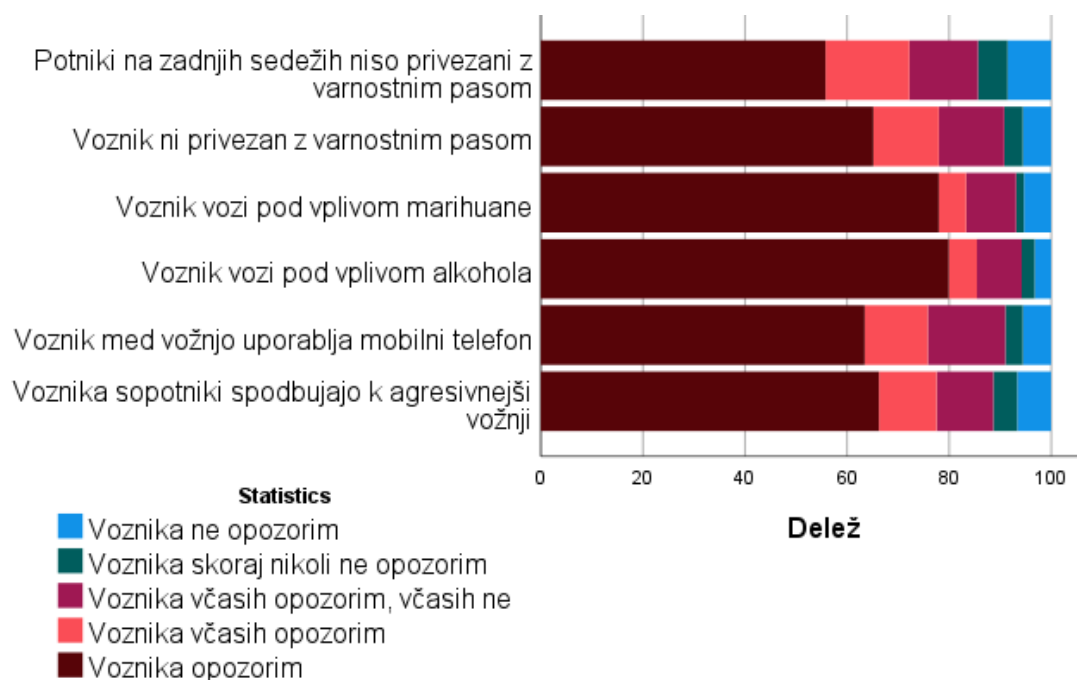
Glede na rezultate anketnega vprašalnika (Slika 3), povezanega s predstavljenimi trditvami, lahko povzamemo, da se anketiranci v največji meri »Sploh ne strinjajo« z trditvijo »Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah« (65,2 %). Na splošno velik del mladih ni seznanjen s tveganji, ki jih predstavljajo mlajši udeleženci v prometu in sopotniki, so pa seznanjeni s tveganji, ki jih prinesejo alkoholiziranost in uporaba mobilnega telefona med vožnjo.

Sledilo je vprašanje »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije, pri čemer 1 pomeni »Voznika ne opozorim« in 5 pomeni »Voznika opozorim«. Določene so bile sledeče trditve:

- Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji.
- Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon.
- Voznik vozi pod vplivom alkohola.
- Voznik vozi pod vplivom marihuane.
- Voznik ni privezan z varnostnim pasom.
- Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom.

Rezultati tega dela ankete PRED delavnico v OŠ so podani v nadaljevanju v grafični (Slika 4) in opisni obliki.

Slika 4: Strinjanje s trditvami, vezanimi na vprašanje »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije« PRED delavnico





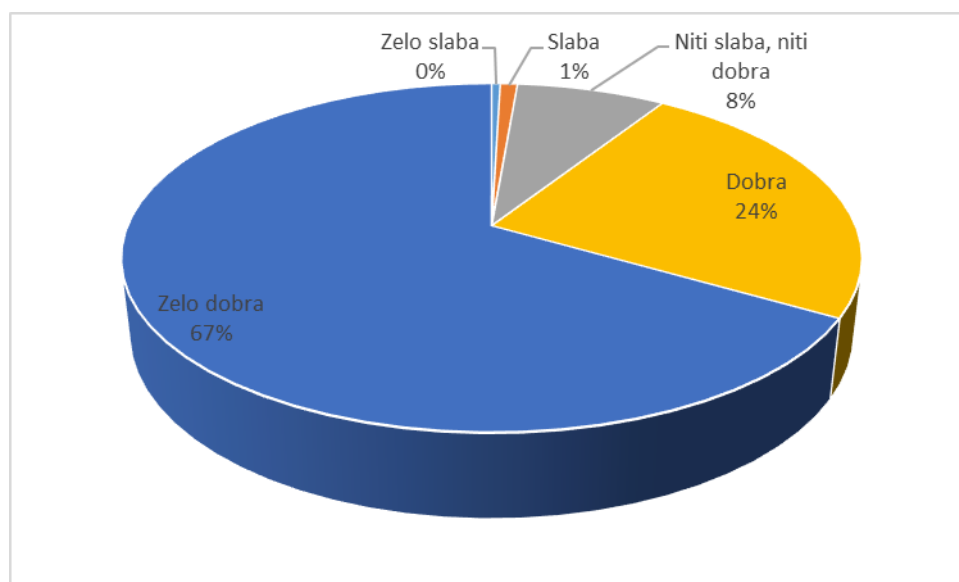
Rezultati tega dela ankete, ki se je izvedla PRED delavnico v OŠ, kažejo na to, da bi anketirani najpogosteje voznika opozorili na napako v primeru, če bi voznik vozil pod vplivom opojnih substanc (»Voznik vozi pod vplivom alkohola« (79,7 %) in »Voznik vozi pod vplivom marihuane« (78 %)).

Zadnje vprašanje ankete PRED delavnico v OŠ je zajemalo sledeče vprašanje: »Kakšno vprašanje bi pred samo izvedbo delavnice postavil našim predavateljem, ki bodo govorili o osebni izkušnji v prometni nesreči, pomenu prometne varnosti ter škodljivemu pitju alkohola? Le nekateri osnovnošolci so tukaj podali odgovor. Vsi odgovori pa so podani v prilogi.

### 2.3 Analiza vprašalnikov PO delavnicah Še vedno vozim - vendar ne hodim OŠ

Prvi del vprašalnika PO delavnici je enak tistemu PRED delavnicami. Sledilo jo vprašanje s katerim so udeleženci podali splošno oceno delavnice (1 – Zelo slaba, 5 – Zelo dobra).

Slika 5: Splošna ocena delavnice v OŠ

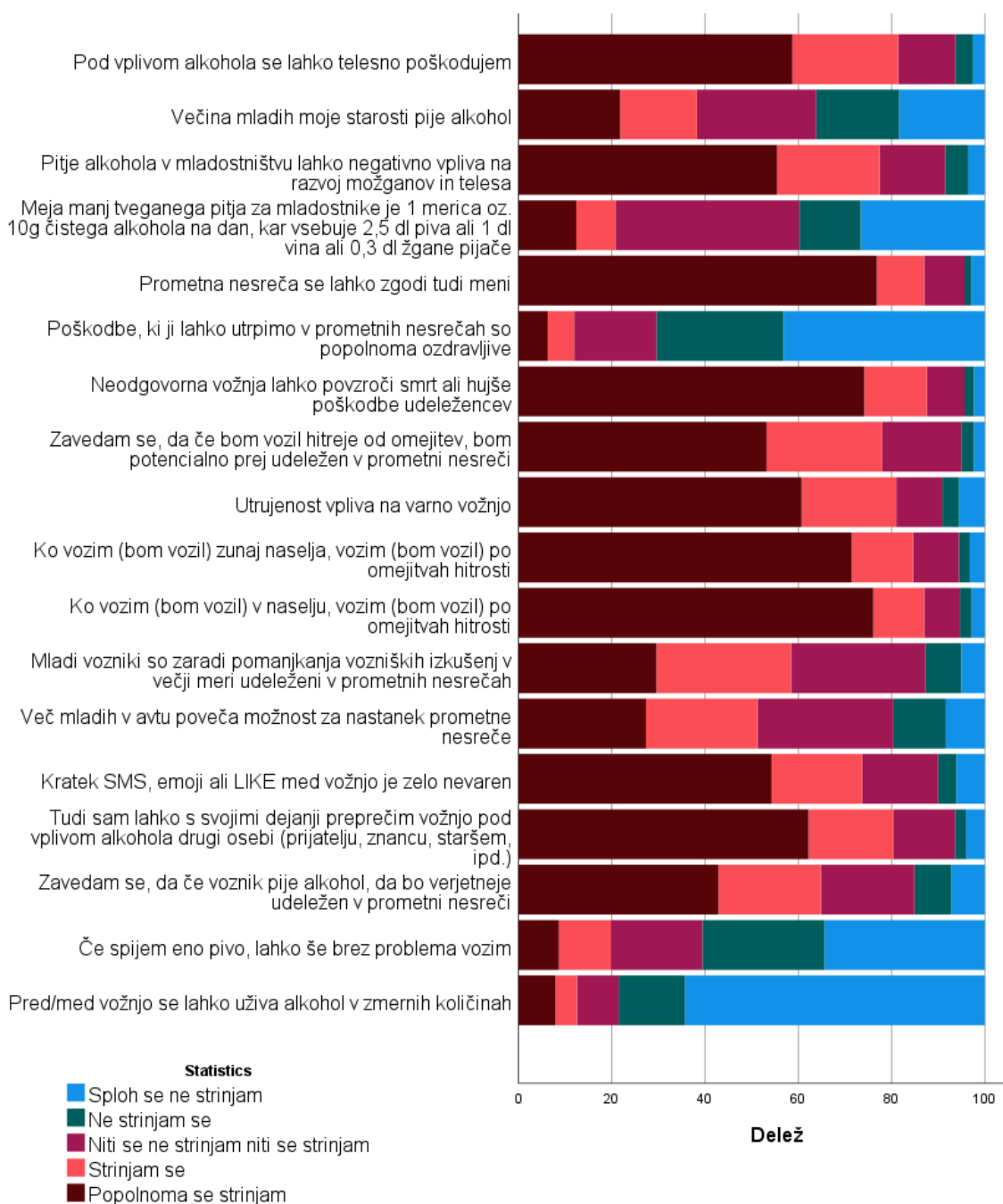


Splošna ocena delavnice (Slika 5) v OŠ je zelo dobra, oziroma dobra.

Sledilo je vprašanje »Ali bi delavnico priporočili sovrstnikom« na katerega so odgovarjali z Da ali Ne. Kar 95 % bi delavnico priporočilo sovrstnikom.

V anketnem vprašalniku so sledile trditve, ki so podobne tistim v vprašalniku PRED delavnico. Rezultati za podobne trditve PO delavnici v OŠ so prikazane na sledečem grafu (Slika 6).

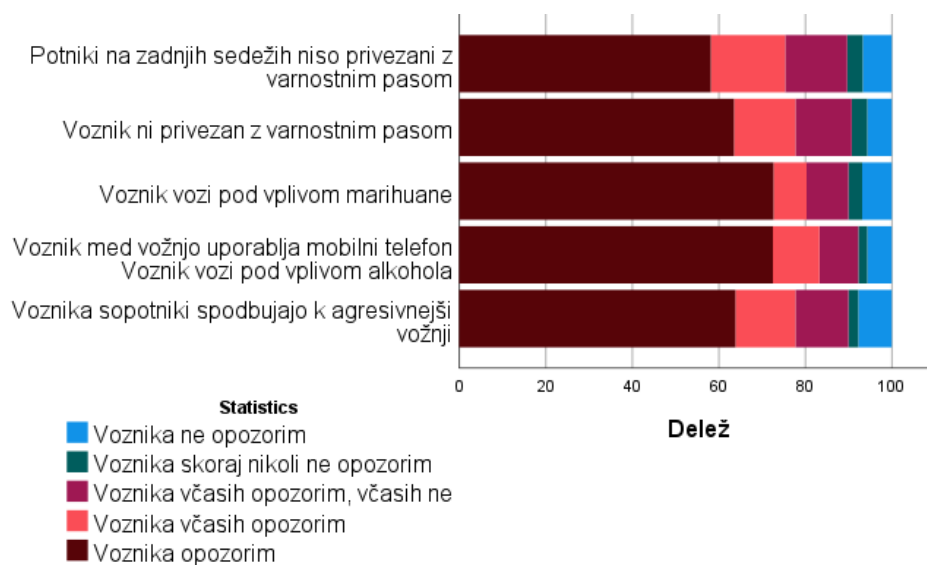
Slika 6: Strinjanje s trditvami PO delavnici v OŠ



Rezultati strinjanja z določenimi trditvami PO delavnici, so prikazani na grafu (Slika 6). iz grafa je moč razbrati, da se anketiranci v največji meri »Sploh ne strinjajo« s trditvijo »Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah« (64,3 %), medtem ko se največ anketirancev popolnoma strinja s trditvijo »Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni.« (76,8 %). Opazno je, da se po delavnici osnovnošolci bolj zavedajo vpliva alkohola na možnost nesreč in poškodb, podrobneje pa bomo spremembe odnosa sodelujočih na vplivne dejavnike prometne varnosti analizirali v nadaljevanju.

Sledilo je vprašanje, ki je zajemalo enake trditve, kot so bile v anketnem vprašalniku PRED delavnico. Tudi tukaj jih ne bomo ponovno napisali, sledi pa statistična analiza rezultatov.

Slika 7: Strinjanje s trditvami, vezanimi na vprašanje »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije« PO delavnici v OŠ



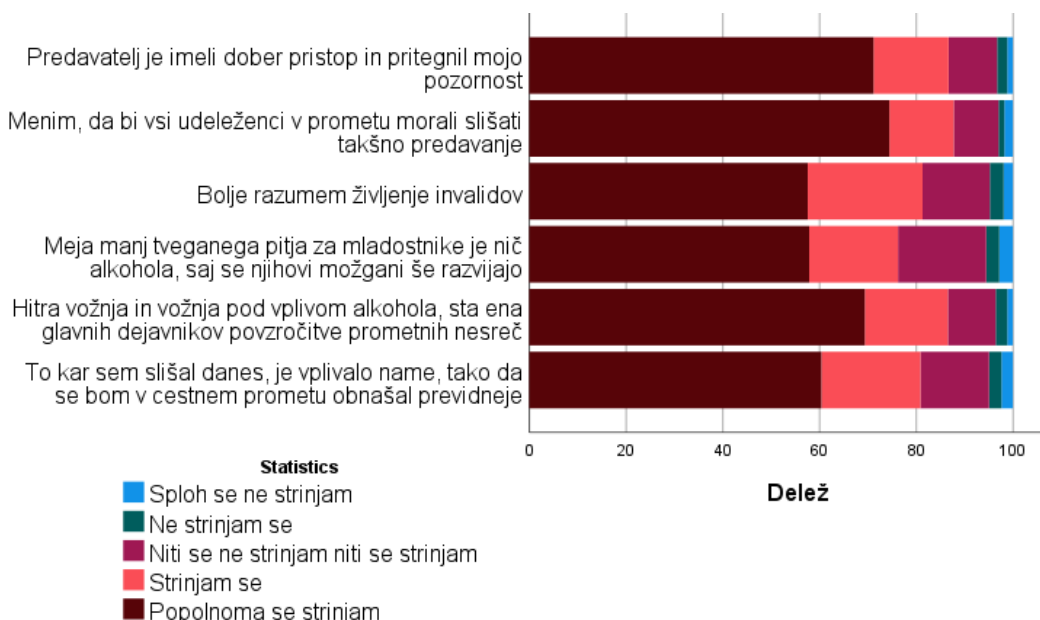
Rezultati tega dela ankete (Slika 7), ki se je izvedla PO delavnici v OŠ kažejo na to, da bi anketirani najpogosteje voznika opozorili na napako v primeru, če bi voznik vozil pod vplivom marihuane (72,6 in %) in če bi med vožnjo uporabljal mobilni telefon/vozil pod vplivom alkohola (72,5 %).

V anketi je potem sledilo sledeče vprašanje: »Na lestvici od 1 do 5 oceni strinjanje z naslednjimi trditvami, pri čemer 1 pomeni »Sploh se ne strinjam« in 5 pomeni »Popolnoma se strinjam«.«. Šlo je za sledeče trditve:

- To kar sem slišal danes, je vplivalo name, tako da se bom v cestnem prometu obnašal previdneje.
- Hitra vožnja in vožnja pod vplivom alkohola, sta ena glavnih dejavnikov povzročitve prometnih nesreč.
- Meja manj tveganega pitja za mladostnike je nič alkohola, saj se njihovi možgani še razvijajo.
- Bolje razumem življenje invalidov.
- Menim, da bi vsi udeleženci v prometu morali slišati takšno predavanje.
- Predavatelj je imeli dober pristop in pritegnil mojo pozornost.

Strinjanje s posameznimi trditvami prikazujemo s statistično obdelavo podatkov, ki je bila predpogoj pripravljenemu grafu (Slika 8).

Slika 8: Strinjanje s trditvami, vezanimi na mnenje udeležencev o vplivu delavnice na njih (delavnica PO v OŠ)



Rezultati analize kažejo na to, da so udeleženci posveta pozitivni glede rezultatov delavnice. Večinoma pri vseh trditvah izstopa »Popolnoma se strinjam«, v največji meri pri trditvi »Menim, da bi vsi udeleženci v prometu morali slišati takšno predavanje«, kjer se jih kar 74,4 % popolnoma strinja s to trditvijo.

Sledila so še sledeča štiri vprašanja:

- V nekaj stavkih zapišite svoje vtise iz delavnice (kaj vam je najbolj ostalo v spominu, kaj vam je bilo oziroma ni bilo všeč, ipd.):
- Dovoljujem anonimno uporabo svojega mnenja za objavo na spletnem mestu [www.vozim.si](http://www.vozim.si), Facebook profilu Zavoda VOZIM in ostalih marketinških materialih Zavoda VOZIM.
- Tukaj lahko zapišete vprašanje, ki si ga morda niste upali postaviti na delavnici. Odgovor vam bo naš predavatelj poslal na vaš e-mail, zato ga ne pozabite zapisati.
- Dovoljujem uporabo svojega e-poštnega naslova za obveščanje o novostih s področja prometne varnosti, o preventivnih programih in aktivnostih Zavoda VOZIM.

Odgovore na vprašanja »V nekaj stavkih zapišite svoje vtise iz delavnice (kaj vam je najbolj ostalo v spominu, kaj vam je bilo oziroma ni bilo všeč, ipd.)« in »Tukaj lahko zapišete vprašanje, ki si ga morda niste upali postaviti na delavnici. Odgovor vam bo naš predavatelj poslal na vaš e-mail, zato ga ne pozabite zapisati.«, nismo posebej obravnavali, so pa odgovori (razen e-mailov) podani v prilogi.

## **2.4 Primerjalna analiza odgovorov ankete PRED in PO delavnicah Še vedno vozim - vendar ne hodim v OŠ**

Že osnovna analiza vprašalnikov daje slutiti, da se odgovori pred in po delavnici razlikujejo. Nadalje bomo razlike na podlagi deskriptivne statistike še podrobneje primerjali. Rezultati analize so prikazani v spodnjih tabelah, ki prikazujeta deskriptivno statistiko ocen posameznih trditev – povprečno oceno trditve za odgovore PRED in PO

Herojski delavnici ter standardni odklon. Kot omenjeno zgoraj, je na vprašanja PRED delavnico odgovorilo 468 oseb, po delavnici pa 669.

Tabela 1: Deskriptivna statistika odgovorov PRED delavnicami v OŠ (N = 468)

	Minimum	Maksimum	Aritmetična sredina	Standardni odklon
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah	1	5	1,70	1,158
Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim	1	5	2,48	1,347
Če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči	1	5	3,29	1,157
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.)	1	5	4,13	1,145
Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno	1	5	3,96	1,188
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren	1	5	3,98	1,139
Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče	1	5	2,55	1,267
Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah	1	5	2,95	1,206
Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	1	5	4,47	1,019
Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	1	5	4,39	1,069
Utrujenost vpliva na varno vožnjo	1	5	4,19	1,134
Če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči	1	5	3,81	1,172
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev	1	5	4,56	,890
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive	1	5	1,99	1,096
Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni	1	5	4,60	,923
Meja manj tvegane pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega	1	5	2,60	1,291

alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače				
Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa	1	5	4,24	1,100
Večina mladih moje starosti pije alkohol	1	5	2,60	1,343
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem	1	5	4,11	1,130
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji	1	5	4,26	1,222
Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon	1	5	4,25	1,168
Voznik vozi pod vplivom alkohola	1	5	4,56	,981
Voznik vozi pod vplivom marihuane	1	5	4,49	1,086
Voznik ni privezan z varnostnim pasom	1	5	4,28	1,161
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom	1	5	4,05	1,301

Tabela 2: Deskriptivna statistika odgovorov PO delavnicah v OŠ (N = 669)

	Minimum	Maksimum	Aritmetična sredina	Standardni odklon
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah	1	5	1,78	1,258
Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim	1	5	2,34	1,288
Zavedam se, da če voznik pije alkohol, da bo verjetneje udeležen v prometni nesreči	1	5	3,86	1,254
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.)	1	5	4,32	1,054
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren	1	5	4,12	1,184
Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče	1	5	3,51	1,235
Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah	1	5	3,70	1,123

Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	1	5	4,55	,946
Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	1	5	4,47	,989
Utrujenost vpliva na varno vožnjo	1	5	4,27	1,129
Zavedam se, da če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči	1	5	4,24	,984
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev	1	5	4,55	,902
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive	1	5	2,05	1,183
Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni	1	5	4,57	,927
Meja manj tvegane pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače	1	5	2,67	1,292
Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa	1	5	4,21	1,083
Večina mladih moje starosti pije alkohol	1	5	3,06	1,397
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem	1	5	4,31	,996
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji	1	5	4,24	1,223
Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon Voznik vozi pod vplivom alkohola	1	5	4,42	1,110
Voznik vozi pod vplivom marihuane	1	5	4,36	1,200
Voznik ni privezan z varnostnim pasom	1	5	4,26	1,163
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom	1	5	4,16	1,204



Tabela 3: Statistika ocen posameznih trditev PRED (N = 468) in PO (N = 669) delavnici v  
OŠ

		Aritmetična sredina	Standardni odklon
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah	PRED	1,70	1,158
	PO	1,78	1,258
Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim	PRED	2,48	1,347
	PO	2,34	1,288
Če voznik pije alkohol, bo verjetneje udeležen v prometni nesreči	PRED	3,29	1,157
	PO	3,86	1,254
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znanцу, staršem, ipd.)	PRED	4,13	1,145
	PO	4,32	1,054
Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno.	PRED	3,96	1,188
		Ni podatka	Ni podatka
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren	PRED	3,98	1,139
	PO	4,12	1,184
Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče	PRED	2,55	1,267
	PO	3,51	1,235
Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah	PRED	2,95	1,206
	PO	3,70	1,123
Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	PRED	4,47	1,019
	PO	4,55	0,946
Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	PRED	4,39	1,069
	PO	4,7	0,989
Utrujenost vpliva na varno vožnjo	PRED	4,19	1,134
	PO	4,27	1,129
Če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči	PRED	3,81	1,172
	PO	4,24	0,984
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev	PRED	4,56	0,890
	PO	4,55	0,902
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive	PRED	1,99	1,096
	PO	2,05	1,183
Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni	PRED	4,60	0,923
	PO	4,57	0,927

Meja manj tveganega pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače	<b>PRED</b>	2,60	1,291
	<b>PO</b>	2,67	1,292
Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa.	<b>PRED</b>	4,24	1,100
	<b>PO</b>	4,21	1,083
Večina mladih moje starosti pije alkohol	<b>PRED</b>	2,60	1,343
	<b>PO</b>	3,06	1,397
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem	<b>PRED</b>	4,11	1,130
	<b>PO</b>	4,31	0,996

Pri pregledu analize je opazno, da so udeleženi po delavnici bolj ozaveščeni o posledicah nevarne vožnje in vplivom različnih zunanjih dejavnikov. Predvsem izstopa zavedanje o povzročanju prometnih nesreč, na primer sprememba pri trditvah »Če voznik pije alkohol, da bo verjetneje udeležen v prometni nesreči«, »Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znanцу, staršem, ipd.)« in »Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah«. Povečalo se je tudi število mladih, ki se bodo bolj držali omejitev hitrosti in ki se zavedajo vpliva hitrosti na povzročanje prometnih nesreč.

Sledila je primerjalna analiza med trditvami, vezanimi na vprašanje »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije« PRED in PO delavnici.

Tabela 4: Statistika ocen posameznih trditev PRED in PO delavnici za »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije«

		<b>Aritmetična sredina</b>	<b>Standardni odklon</b>
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji	<b>PRED</b>	4,26	1,222
	<b>PO</b>	4,24	1,223
Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon	<b>PRED</b>	4,25	1,168
	<b>PO</b>	4,42	1,110
Voznik vozi pod vplivom alkohola	<b>PRED</b>	4,56	0,981
	<b>PO</b>	Ni podatka	Ni podatka
Voznik vozi pod vplivom marihuane	<b>PRED</b>	4,49	1,086
	<b>PO</b>	4,36	1,200

Voznik ni privezan z varnostnim pasom	<b>PRED</b>	4,28	1,161
	<b>PO</b>	4,26	1,163
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom	<b>PRED</b>	4,05	1,301
	<b>PO</b>	4,16	1,204

Rezultati kažejo predvsem na povečanje zavedanja nevarnosti zunanjih vplivov na vožnjo, saj bi po delavnici udeleženi voznike prej opozorili na uporabo mobilnega telefona med vožnjo in na potnike, če niso privezani z varnostnim pasom.

## **3 Rezultati evalvacije delavnic v srednjih šolah**

Analiza rezultatov raziskovanja temelji na 2826 vprašalnikih PRED delavnico in 1767 vprašalnikih PO delavnici. Kot že omenjeno, so anketiranci reševali vprašalnik PRED in potem še PO delavnici.

### **3.1 Demografija**

Prvi del vprašalnika se je nanašal na demografijo in osnovna vprašanja. Sodelujoče na delavnici smo vprašali o njihovem spolu, ter v nadaljevanju še o voznškem dovoljenju.

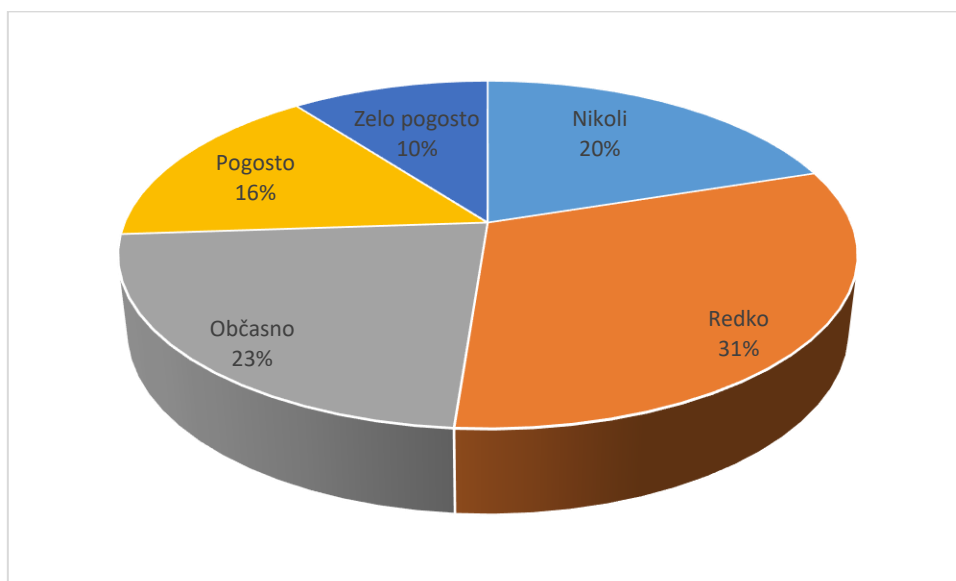
Glede na spol so anketiranci enakomerno udeleženi. Če gledamo rezultate PRED delavnico, je le te rešilo 51 % moških in 49 % žensk. PO delavnici pa 35 % moških in 65 % žensk.

Anketirance so v anketi PO delavnici v SŠ vprašali o tem, ali imajo voznško dovoljenje ali ne. Odgovorili so lahko z Da/Ne in to ločeno za voznško dovoljenje za motor, oz. motorno kolo, ter voznško dovoljenje za avtomobil. 12 % anketiranih ima voznško dovoljenje za motor, oz. motorno kolo. 10 % anketiranih je tudi že imelo voznško dovoljenje za avtomobil.

### **3.2 Analiza vprašalnikov PRED delavnicami Še vedno vozim - vendar ne hodim SŠ**

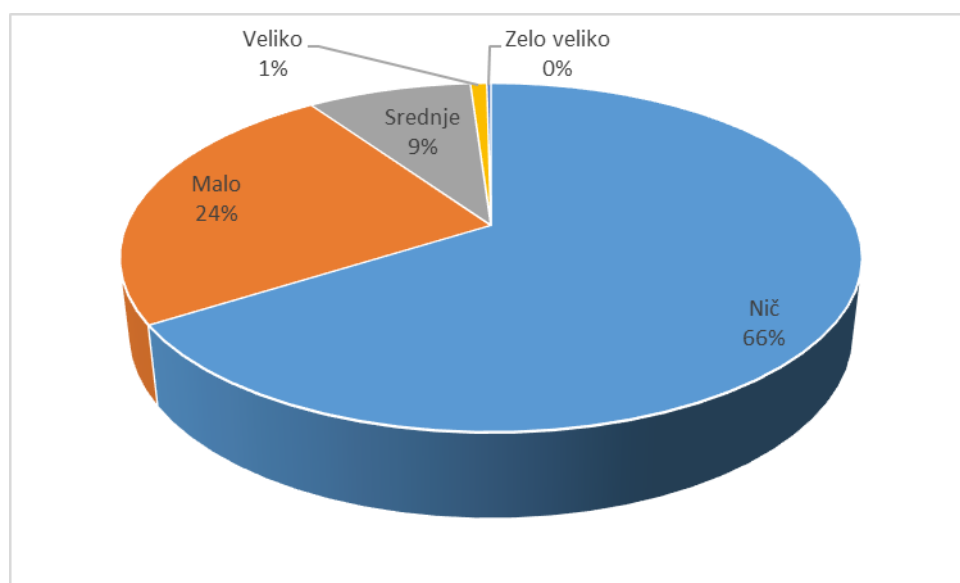
Na začetku so anketiranci odgovorili na sledeče vprašanje: »Kako pogosto si sopotnik v avtomobilu, ki ga vozi prijatelj (prijateljica)?« Odgovorili so lahko na 5-stopenjski lestvici (1 – Nikoli; 2 – Redko; 3 – Občasno; 4 – Pogosto; 5 - Zelo pogosto). Odgovori so prikazani na sledečem grafu (Slika 9).

Slika 9: Odgovori na vprašanje »Kako pogosto si sopotnik v avtomobilu, ki ga vozi prijatelj (prijateljica)?«



Iz grafa (Slika 9) je razvidno, da se večina anketiranih občasno ali redko vozi zraven prijateljev. To vprašanje je bilo v nadaljevanju nadgrajeno, in sicer z vprašanjem, ki se je glasilo »Koliko stresa čutiš, ko se voziš zraven prijatelja (prijateljice) v avtomobilu?«, na katerega so anketiranci lahko odgovorili na 5-stopenjski lestvici (1 – Nič; 2 – Malo; 3 – Srednje; 4 – Veliko; 5 - Zelo veliko). Odgovore prikazuje sledeči graf (Slika 10).

Slika 10: Odgovori na vprašanje »Koliko stresa čutiš, ko se voziš zraven prijatelja (prijateljice) v avtomobilu?«



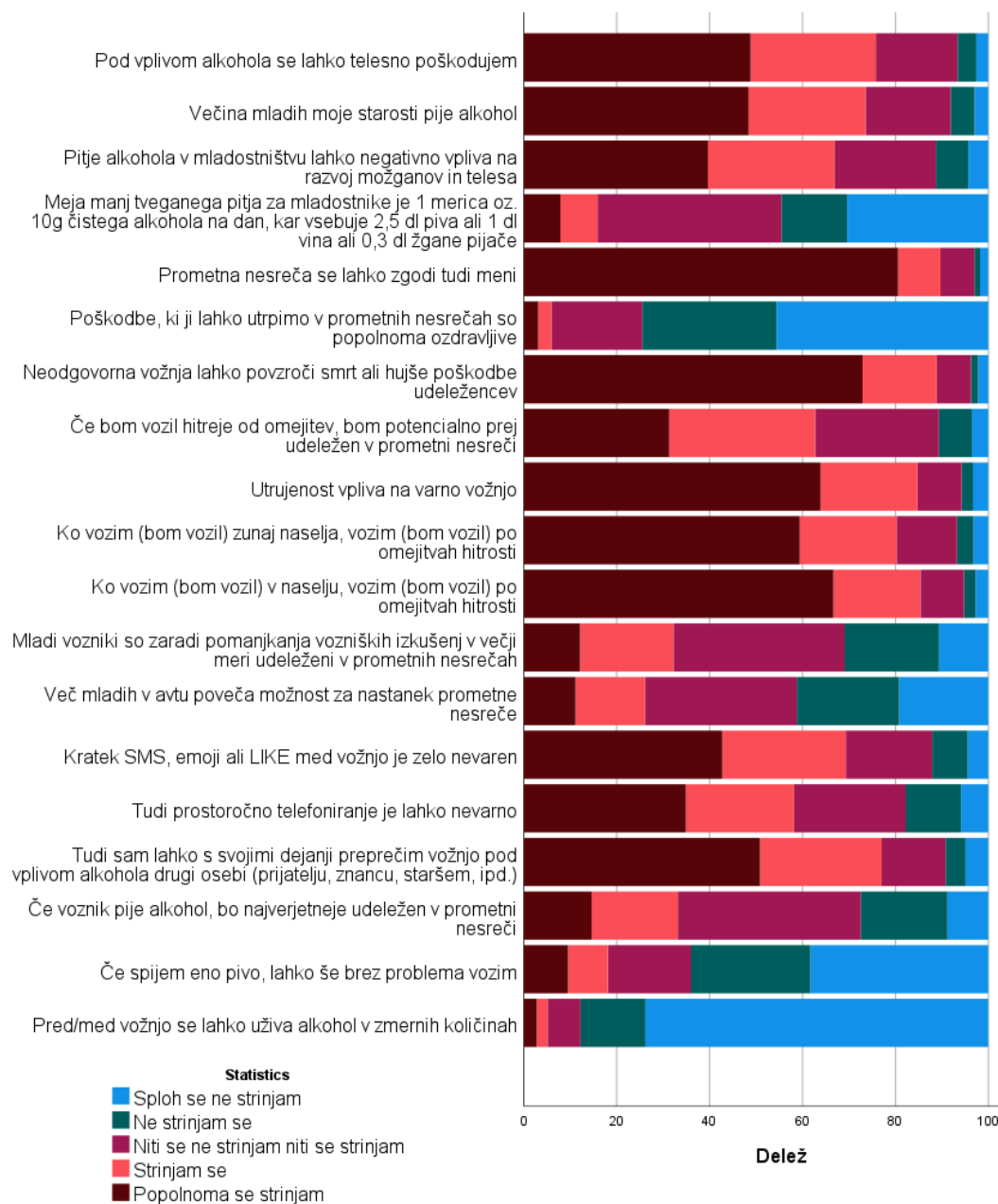
Rezultati odgovorov anketiranih kažejo na to, da večina, 66 % anketiranih, ne čuti nič stresa, ko se vozi zraven prijateljice, oziroma prijatelja.

V nadaljevanju so anketirani odgovori na vprašanje, ki se je glasilo: »Na lestvici od 1 do 5 oceni STRINJANJE s sledečimi trditvami, pri čemer 1 pomeni »Sploh se ne strinjam« in 5 pomeni »Popolnoma se strinjam«.«. Zajete so bile sledeče trditve:

- Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah.
- Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim
- Če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči.
- Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.).
- Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno.
- Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren.
- Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče.
- Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja vozniških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah.
- Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.
- Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.
- Utrujenost vpliva na varno vožnjo.
- Če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči.
- Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev.
- Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive.
- Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni.
- Meja manj tveganega pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače.
- Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa.
- Večina mladih moje starosti pije alkohol.
- Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem.

Rezultati anket PRED delavnico so podani v nadaljevanju v grafični in opisni obliki.

Slika 11: Strinjanje s trditvami PRED delavnico v SŠ (N = 2826)



Glede na rezultate anketnega vprašalnika (Slika 11), povezanega s predstavljenimi trditvami, lahko povzamemo, da se anketiranci v največji meri »Sploh ne strinjajo« s trditvijo »Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah« (73,8 %), kar je seveda pozitiven rezultat. Zavedajo se tudi vpliva zunanjih dejavnikov, na primer utrujenosti ali rabe mobilnega telefona, na (ne)varnost vožnje. V primerjavi z rezultati OŠ je tukaj vidno, da v SŠ populaciji večji del mladostnikov redno pije alkohol, zniža se tudi zavedanje o vplivu alkohola na razvoj možganov mladostnikov.

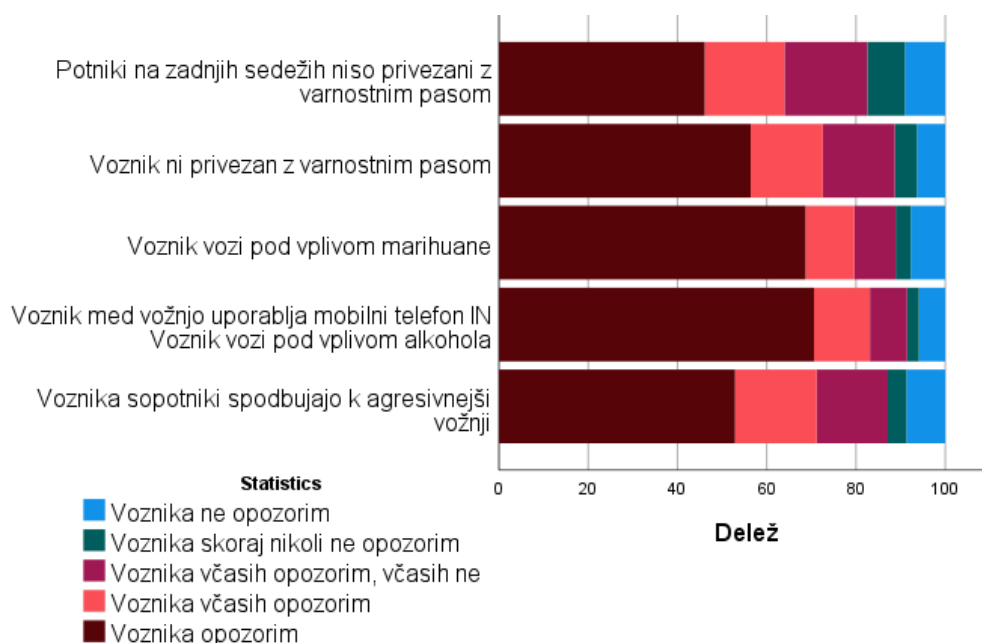
Sledilo je vprašanje »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije, pri čemer 1 pomeni »Voznika ne opozorim« in 5 pomeni »Voznika opozorim«. Določene so bile sledeče trditve:

- Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji.
- Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon./Voznik vozi pod vplivom alkohola.
- Voznik vozi pod vplivom marihuane.
- Voznik ni privezan z varnostnim pasom.
- Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom.

Rezultati tega dela ankete PRED delavnico v SŠ so podani v nadaljevanju v grafični (Slika 12) in opisni obliki.



Slika 12: Strinjanje s trditvami, vezanimi na vprašanje »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije« PRED delavnico SŠ (N = 2826)



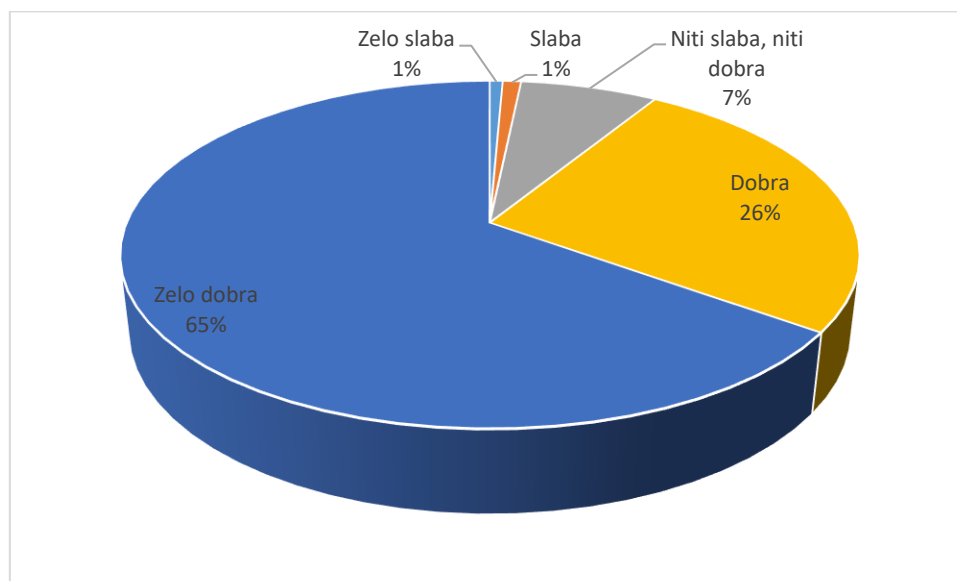
Rezultati tega dela ankete (Slika 12), ki se je izvedla PRED delavnico v SŠ, kažejo na to, da bi anketirani najpogosteje voznika opozorili na napako v primeru, če bi voznik vozil pod vplivom alkohola in med tem uporabljal tudi mobilni telefon (70,6 %). Prav tako bi anketiranci voznika v 68,7 % opozorili voznika, če bi ta vozil pod vplivom marihuane.

Zadnje vprašanje ankete PRED delavnico v SŠ je zajemalo sledeče vprašanje: »Kakšno vprašanje bi pred samo izvedbo delavnice postavil našim predavateljem, ki bodo govorili o osebni izkušnji v prometni nesreči, pomenu prometne varnosti ter škodljivemu pitju alkohola? Vsi odgovori pa so podani v prilogi.

### 3.3 Analiza vprašalnikov PO delavnicah Še vedno vozim - vendar ne hodim SŠ

Prvi del vprašalnika PO delavnici je enak tistemu PRED delavnicami. Sledilo je vprašanje, s katerim so udeleženci podali splošno oceno delavnice (1 – Zelo slaba, 5 – Zelo dobra).

Slika 13: Splošna ocena delavnice v SŠ

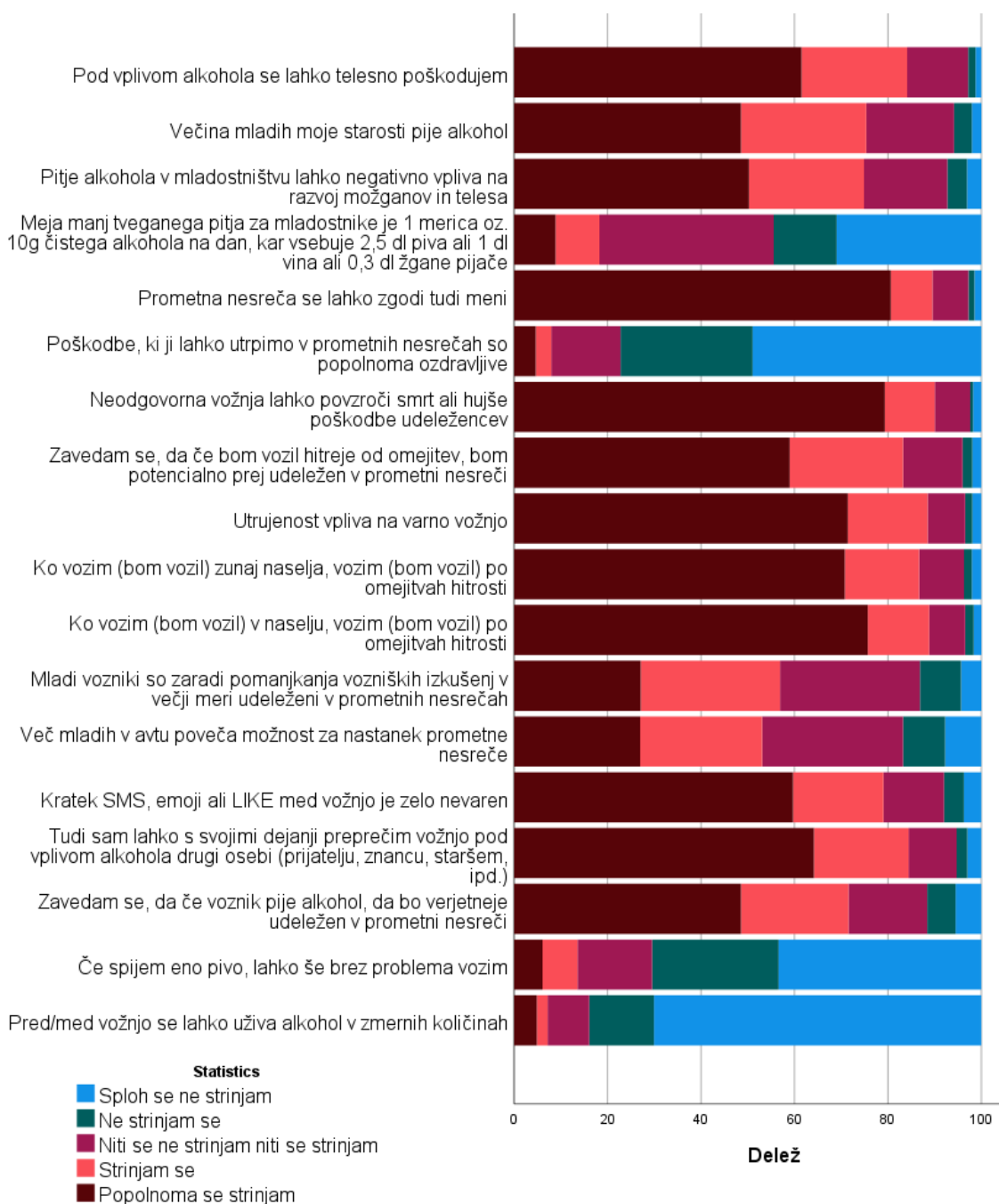


Splošna ocena delavnice (Slika 5) v SŠ je zelo dobra, oziroma dobra.

Sledilo je vprašanje »Ali bi delavnico priporočili sovrstnikom« na katerega so odgovarjali z Da ali Ne. Kar 95 % bi delavnico priporočilo sovrstnikom.

V anketnem vprašalniku so sledile trditve, ki so podobne tistim v vprašalniku PRED delavnico. Rezultati za podrobne trditve PO delavnici v SŠ so prikazane na sledečem grafu (Slika 14).

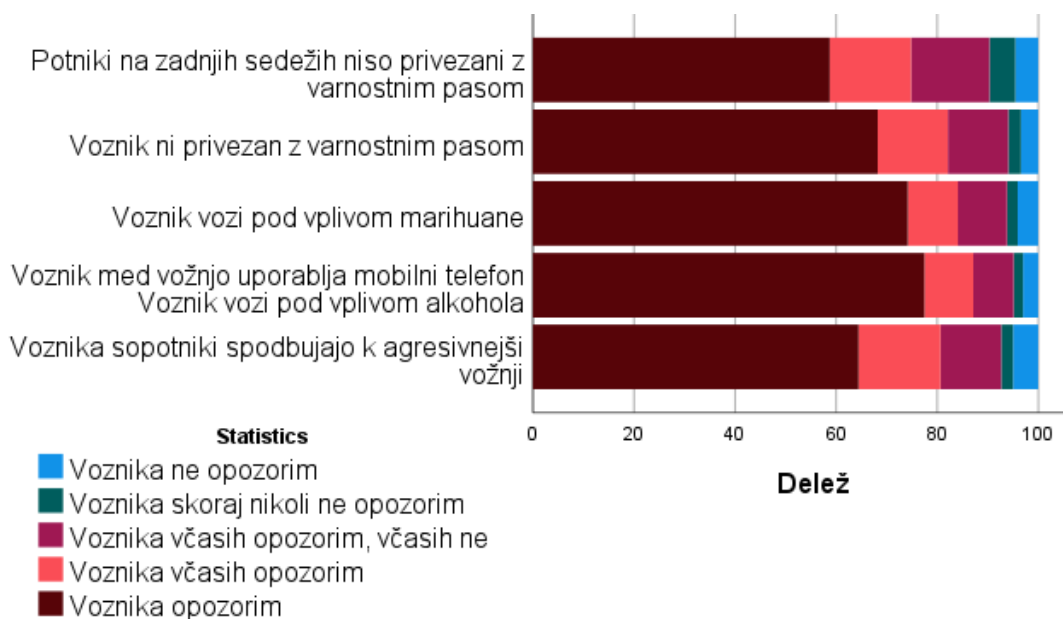
Slika 14: Strinjanje s trditvami PO delavnici v SŠ (N = 1767)



Rezultati strinjanja z določenimi trditvami PO delavnici, so prikazani na grafu (Slika 14). iz grafa je moč razbrati, da se anketiranci v največji meri »Sploh ne strinjajo« s trditvijo »Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah« (70,1 %), medtem ko se največ anketirancev popolnoma strinja s trditvijo »Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni.« (80,6 %). Že na prvi pogled je jasno, da so udeleženci po delavnicah bolj seznanjeni z vplivom alkohola na prometno (ne)varnost ter na vpliv mladosti in prisotnosti sopotnikov na večje možnosti za prometne nezgode.

Sledilo je vprašanje, ki je zajemalo enake trditve, kot so bile v anketnem vprašalniku PRED delavnico. Tudi tukaj jih ne bomo ponovno napisali, sledi pa statistična analiza rezultatov.

Slika 15: Strinjanje s trditvami, vezanimi na vprašanje »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije« PO delavnici v SŠ (N = 1767)



Rezultati tega dela ankete (Slika 15), ki se je izvedla PO delavnici v SŠ kažejo na to, da bi anketirani najpogosteje voznika opozorili na napako v primeru, če bi med vožnjo uporabljal mobilni telefon/vozil pod vplivom alkohola (77,5 %). Na splošno je opaziti, da so po delavnici mladi bolj ozaveščeni in bi prej opozorili na napake, ki lahko pripeljejo do nevarnih situacij med vožnjo.

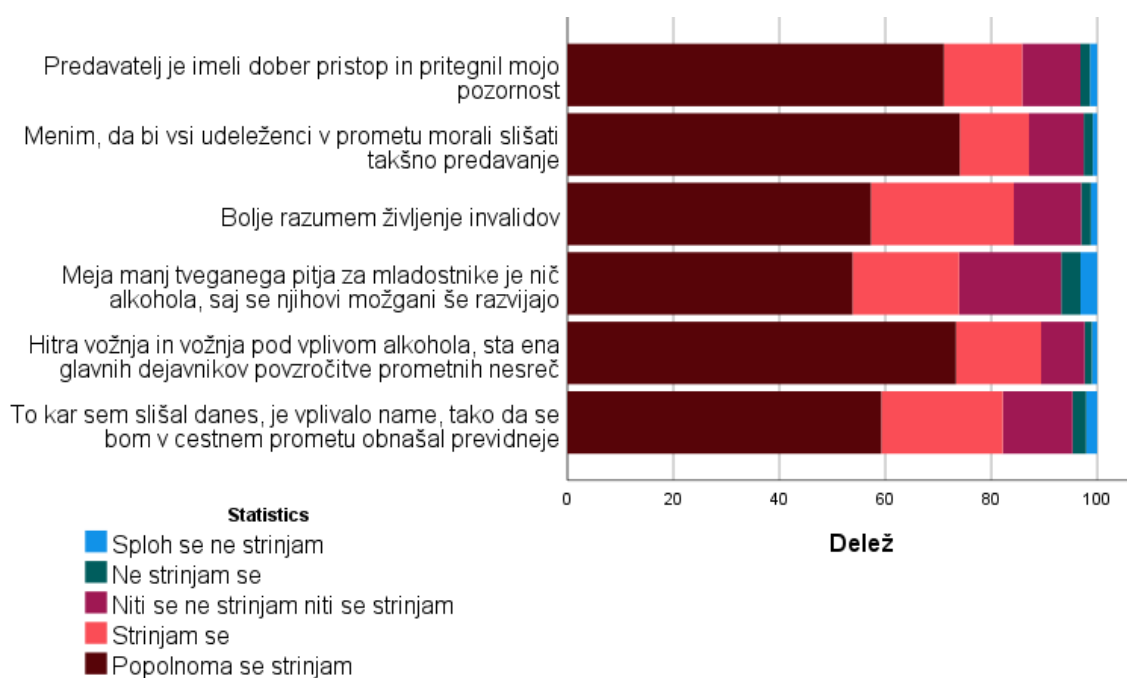
V anketi je potem sledilo sledeče vprašanje: »Na lestvici od 1 do 5 oceni strinjanje z naslednjimi trditvami, pri čemer 1 pomeni »Sploh se ne strinjam« in 5 pomeni »Popolnoma se strinjam«.«. Šlo je za sledeče trditve:

- To kar sem slišal danes, je vplivalo name, tako da se bom v cestnem prometu obnašal previdneje.

- Hitra vožnja in vožnja pod vplivom alkohola, sta ena glavnih dejavnikov povzročitve prometnih nesreč.
- Meja manj tveganega pitja za mladostnike je nič alkohola, saj se njihovi možgani še razvijajo.
- Bolje razumem življenje invalidov.
- Menim, da bi vsi udeleženci v prometu morali slišati takšno predavanje.
- Predavatelj je imeli dober pristop in pritegnil mojo pozornost.

Strinjanje s posameznimi trditvami prikazujemo s statistično obdelavo podatkov, ki je bila predpogoj pripravljene grafu (Slika 16).

Slika 16: Strinjanje s trditvami, vezanimi na mnenje udeležencev o vplivu delavnice na njih (delavnica PO v SŠ) (N = 1767)



Rezultati analize (Slika 16) kažejo na to, da so udeleženci posveta pozitivni glede rezultatov delavnice. Večinoma pri vseh trditvah izstopa »Popolnoma se strinjam«, oz. »Strinjam se«.

Sledila so še sledeča štiri vprašanja:

- V nekaj stavkih zapišite svoje vtise iz delavnice (kaj vam je najbolj ostalo v spominu, kaj vam je bilo oziroma ni bilo všeč, ipd.):
- Dovoljujem anonimno uporabo svojega mnenja za objavo na spletnem mestu [www.vozim.si](http://www.vozim.si), Facebook profilu Zavoda VOZIM in ostalih marketinških materialih Zavoda VOZIM.
- Tukaj lahko zapišete vprašanje, ki si ga morda niste upali postaviti na delavnici. Odgovor vam bo naš predavatelj poslal na vaš e-mail, zato ga ne pozabite zapisati.
- Dovoljujem uporabo svojega e-poštnega naslova za obveščanje o novostih s področja prometne varnosti, o preventivnih programih in aktivnostih Zavoda VOZIM.

Odgovore na vprašanja »V nekaj stavkih zapišite svoje vtise iz delavnice (kaj vam je najbolj ostalo v spominu, kaj vam je bilo oziroma ni bilo všeč, ipd.)« in »Tukaj lahko zapišete vprašanje, ki si ga morda niste upali postaviti na delavnici. Odgovor vam bo naš predavatelj poslal na vaš e-mail, zato ga ne pozabite zapisati.«, nismo posebej obravnavali, so pa odgovori (razen e-mailov) podani v prilogi.

### 3.4 Primerjalna analiza odgovorov ankete PRED in PO delavnicah Še vedno vozim - vendar ne hodim v SŠ

Že osnovna analiza vprašalnikov daje slutiti, da se odgovori pred in po delavnici razlikujejo. Nadalje bomo razlike na podlagi deskriptivne statistike še podrobneje primerjali. Rezultati analize so prikazani v spodnji tabeli, ki prikazuje deskriptivno statistiko ocen posameznih trditve – povprečno oceno trditve za odgovore PRED (Tabela 5) in PO (Tabela 6) Herojski delavnici ter standardni odklon. Kot omenjeno zgoraj, je na vprašanja PRED delavnico odgovorilo 2826 oseb, po delavnici pa 1767.

Tabela 5: Deskriptivna statistika odgovorov PRED delavnicami v SŠ (N = 2826)

	Minimum	Maksimum	Aritmetična sredina	Standardni odklon
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah	1	5	1,46	,931

Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim	1	5	2,25	1,303
Če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči	1	5	3,12	1,139
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.)	1	5	4,14	1,114
Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno	1	5	3,69	1,225
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren	1	5	3,96	1,148
Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče	1	5	2,77	1,237
Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah	1	5	3,03	1,146
Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	1	5	4,44	,956
Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	1	5	4,30	1,032
Utrujenost vpliva na varno vožnjo	1	5	4,40	,986
Če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči	1	5	3,80	1,069
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev	1	5	4,56	,866
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive	1	5	1,89	1,017
Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni	1	5	4,65	,812
Meja manj tvegane pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače	1	5	2,49	1,222

Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa	1	5	3,91	1,129
Večina mladih moje starosti pije alkohol	1	5	4,11	1,062
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem	1	5	4,15	1,017
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji	1	5	4,03	1,279
Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon	1	5	4,39	1,127
Voznik vozi pod vplivom marihuane	1	5	4,30	1,234
Voznik ni privezan z varnostnim pasom	1	5	4,11	1,216
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom	1	5	3,84	1,330

Tabela 6: Deskriptivna statistika odgovorov PO delavnicah v SŠ (N = 1767)

	Minimum	Maksimum	Aritmetična sredina	Standardni odklon
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah	1	5	1,58	1,070
Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim	1	5	2,06	1,200
Zavedam se, da če voznik pije alkohol, da bo verjetneje udeležen v prometni nesreči	1	5	4,03	1,180
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.)	1	5	4,40	,971
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren	1	5	4,27	1,077
Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče	1	5	3,56	1,197
Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah	1	5	3,67	1,097
Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	1	5	4,59	,837



Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	1	5	4,52	,886
Utrujenost vpliva na varno vožnjo	1	5	4,55	,855
Zavedam se, da če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči	1	5	4,36	,918
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev	1	5	4,65	,792
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive	1	5	1,86	1,082
Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni	1	5	4,66	,796
Meja manj tvegane pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače	1	5	2,52	1,261
Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa	1	5	4,15	1,050
Večina mladih moje starosti pije alkohol	1	5	4,16	,992
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem	1	5	4,42	,865
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji	1	5	4,33	1,095
Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon / Voznik vozi pod vplivom alkohola	1	5	4,57	,937
Voznik vozi pod vplivom marihuane	1	5	4,48	1,029
Voznik ni privezan z varnostnim pasom	1	5	4,41	1,022
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom	1	5	4,19	1,148
To kar sem slišal danes, je vplivalo name, tako da se bom v cestnem prometu obnašal previdneje	1	5	4,3469	,94598
Hitra vožnja in vožnja pod vplivom alkohola, sta ena glavnih dejavnikov povzročitve prometnih nesreč	1	5	4,5937	,78066

Meja manj tvegane pitja za mladostnike je nič alkohola, saj se njihovi možgani še razvijajo	1	5	4,1777	1,06318
Bolje razumem življenje invalidov	1	5	4,3735	,86044
Menim, da bi vsi udeleženci v prometu morali slišati takšno predavanje	1	5	4,5784	,80868
Predavatelj je imeli dober pristop in pritegnil mojo pozornost	1	5	4,5241	,86085

Vprašanja, ki so bila slušateljem podana samo po delavnicah in so se nanašala na njihovo doživljanje delavnice kažejo, da so na splošno z delavnico zelo zadovoljni in da tudi njeno sporočilno in izobraževalno vrednost razumejo kot visoko.

Po deskriptivni statistiki posameznih odgovorov smo ocene po posameznih trditvam primerjali še glede na razlike PRED in PO delavnici, kar prikazuje Tabela 7.

Tabela 7: Statistika ocen posameznih trditev PRED (N = 2826) in PO (N = 1767) delavnici v SŠ

		Aritmetična sredina	Standardni odklon
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah	<b>PRED</b>	1,46	0,931
	<b>PO</b>	1,58	1,070
Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim	<b>PRED</b>	2,25	1,303
	<b>PO</b>	2,06	1,200
Če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči.	<b>PRED</b>	3,12	1,139
	<b>PO</b>	4,03	1,180
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.)	<b>PRED</b>	4,14	1,114
	<b>PO</b>	4,40	,971
Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno	<b>PRED</b>	3,69	1,225
	<b>PO</b>	Ni podatka	Ni podatka
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo ni nevaren	<b>PRED</b>	3,96	1,148
	<b>PO</b>	4,27	1,077
Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče	<b>PRED</b>	2,77	1,237
	<b>PO</b>	3,56	1,197
	<b>PRED</b>	3,03	1,146

Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah	<b>PO</b>	3,67	1,097
Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	<b>PRED</b>	4,44	0,956
	<b>PO</b>	4,59	,837
Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti	<b>PRED</b>	4,30	1,032
	<b>PO</b>	4,52	,886
Utrujenost vpliva na varno vožnjo	<b>PRED</b>	4,40	0,986
	<b>PO</b>	4,55	,855
Če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči	<b>PRED</b>	3,80	1,069
	<b>PO</b>	4,36	,918
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev	<b>PRED</b>	4,56	,866
	<b>PO</b>	4,65	,792
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive	<b>PRED</b>	1,89	1,017
	<b>PO</b>	1,86	1,082
Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni	<b>PRED</b>	4,65	,812
	<b>PO</b>	4,66	,796
Meja manj tveganega pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače	<b>PRED</b>	2,49	1,222
	<b>PO</b>	2,52	1,261
Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa.	<b>PRED</b>	3,91	1,129
	<b>PO</b>	4,15	1,050
Večina mladih moje starosti pije alkohol	<b>PRED</b>	4,11	1,062
	<b>PO</b>	4,16	,992
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem	<b>PRED</b>	4,15	1,017
	<b>PO</b>	4,42	,865

Razvidno je, da je delavnica pri srednješolcih dosegla cilj spremembe razmišljanja glede nevarnih vplivnih faktorjev v prometu. Tako so po delavnici srednješolci manj prepričani, da lahko pred vožnjo pijejo manjše količine alkohola in bolj razumejo možnosti udeležbe v prometni nesreči ob prisotnosti alkohola. Bolj so seznanjeni tudi z vplivom mladosti oziroma pomanjkanja voznških izkušenj ter prisotnosti sovrstnikov kot dveh kritičnih dejavnikov nevarnosti pri vožnji. Ocenjujemo torej, da je sodelovanje na delavnicah za srednješolce pozitivno vplivalo na njihovo zavedanje o nevarnostih, katere je delavnica naslavljal.

Sledila je primerjalna analiza med trditvami, vezanimi na vprašanje »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije« PRED in PO delavnici.

Tabela 8: Statistika ocen posameznih trditev PRED in PO delavnici za »Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije«

		<b>Aritmetična sredina</b>	<b>Standardni odklon</b>
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji	<b>PRED</b>	4,03	1,279
	<b>PO</b>	4,33	1,095
Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon / Voznik vozi pod vplivom alkohola	<b>PRED</b>	4,39	1,127
	<b>PO</b>	4,57	,937
Voznik vozi pod vplivom marihuane	<b>PRED</b>	4,30	1,234
	<b>PO</b>	4,48	1,029
Voznik ni privezan z varnostnim pasom	<b>PRED</b>	4,11	1,216
	<b>PO</b>	4,41	1,022
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom	<b>PRED</b>	3,84	1,330
	<b>PO</b>	4,19	1,148

Na splošno lahko rečemo, da se po delavnicah udeleženi vidijo kot bolj aktivne v zagotavljanju prometne varnosti pri neposredni udeležbi v prometu. Tako bi večji delež voznika opozoril, v kolikor bi le ta vozil pod vplivom nedovoljenih substanc ali v kolikor bi v vozilu zaznali koga, ki ni privezan z varnostnim pasom.

## 4 Rezultati evalvacije delavnic s strani profesorjev SŠ

Delavnice »Še vedno vozim – vendar ne hodim« so bile deloma ocenjene tudi iz strani organizatorjev oz. profesorjev na srednjih šolah. Sledijo rezultati analize teh vprašalnikov.

V analizo je bilo vključenih 46 anketnih vprašalnikov.

Profesorji so na začetku ankete odgovorili na sledeča vprašanja:

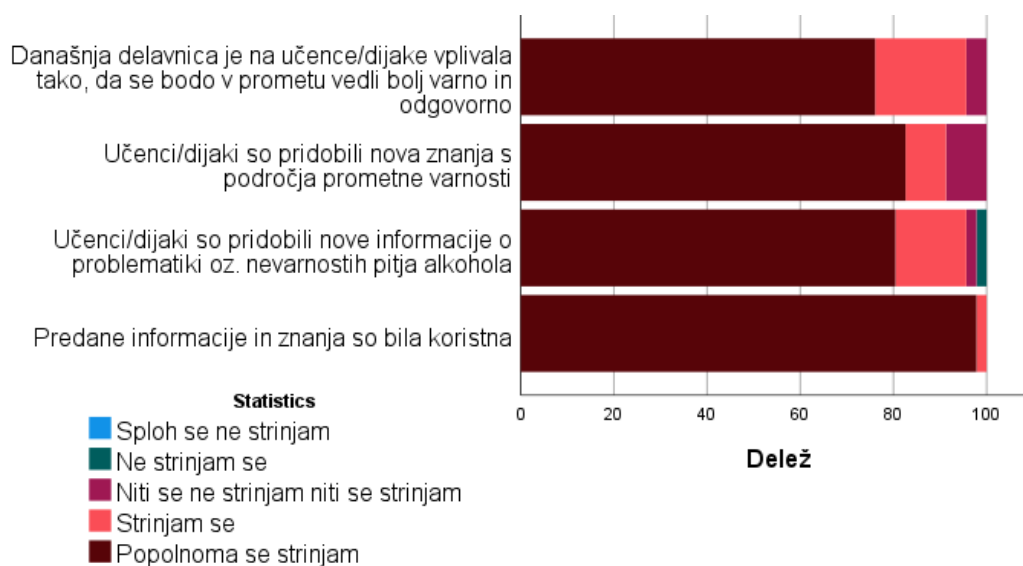
- Vaše ime in priimek. Tukaj analiza ni smiselna.
- Šola. Tudi analize po šolah nismo delali ločeno.
- Splošna ocena delavnice (1 -Zelo slaba, 5 - Zelo dobra). Splošna ocena delavnice je odlična. Kar 87 % profesorjev jo je ocenila z Zelo dobro, ostali z dobro.
- Bi izvedbo delavnice priporočili drugim učiteljem/profesorjem oz. šolam? Tudi tukaj so odgovori zelo pozitivni, saj so vsi odgovorili z Da.

Sledilo je vprašanje: »Podajte STRINJANJE z naslednjimi trditvami. Na lestvici 1 pomeni »Sploh se ne strinjam« in 5 pomeni »Popolnoma se strinjam«. Šlo je za sledeče trditve:

- Predane informacije in znanja so bila koristna.
- Učenci/dijaki so pridobili nove informacije o problematiki oz. nevarnostih pitja alkohola.
- Učenci/dijaki so pridobili nova znanja s področja prometne varnosti.
- Današnja delavnica je na učence/dijake vplivala tako, da se bodo v prometu vedli bolj varno in odgovorno.

Rezultate odgovorov na te trditve prikazujemo v nadaljevanju (Slika 17).

Slika 17: Strinjanje s trditvami iz strani profesorjev



Rezultatih analize (Slika 17) kažejo na to, da se profesorji »Popolnoma strinjajo« s trditvijo da so »Podane informacije in znanja bila koristna« (97,8 %), oz. zaključiti je mogoče da se v veliki meri strnjajo z vsemi trditvami. Manjše strinjanje je le s trditvijo »Današnja delavnica je na učence/dijake vplivala tako, da se bodo v prometu vedli bolj varno in odgovorno«.

Sledila so še sledeča vprašanja:

- Kakšno je vaše mnenje o tovrstnih predavanjih mladostnikom?
- Kako menite, da naša predavanja vplivajo na mladostnike?
- Zapišite, kaj se vam je najbolj vtisnilo v spomin, kaj vam je bilo še posebej všeč ter kaj bi morebiti izboljšali.
- Dovoljujem uporabo svojega mnenja za objavo na spletnem mestu [www.vozim.si](http://www.vozim.si), Facebook profilu Zavoda VOZIM in ostalih marketinških materialih Zavoda VOZIM .

Odgovori na ta vprašanja (tista, ki so seveda smiselna za to evalvacijo), so podana v prilogi tega poročila.

## Sklep

Analiza vprašalnikov nedvomno kaže na učinkovitost delavnic. Še vedno vozim vendar ne hodim. Predvsem se kaže vpliv na zavedanje učinkov različnih motenj in uporabe alkohola na varnost vožnje. Pokazalo se je, da so za tovrstne delavnice srednješolci še bolj dovzetni kot osnovnošolci, kar lahko najverjetneje pojasnimo tudi z njihovo večjo vpetostjo v cestni promet, tudi v vlogi voznikov motorja ali avtomobila. V nadaljevanju izvajanja delavnic bi tako bilo smiselno razmisliti, kako bi lahko tematiko še bolj približali tudi osnovnošolcem, ki se v trenutku poslušanja delavnic v promet vključujejo predvsem kot pešci in kolesarji, morebiti vozniki motorjev, ne razmišljajo pa še toliko o vozniških izkušnjah.

Pri izvedbi vprašalnika smo zaznali pomanjkljivosti, ki jih je treba v naslednji iteraciji delavnic popraviti oziroma odpraviti. Gre za sledeče napake:

- Pri vprašalnikih PRED in PO delavnicah prihaja do odstopanj pri vprašanju, v katerem morajo udeleženci ocenjevati svoje strinjanje s posameznimi trditvami o prometni varnosti: v vprašalniku PO delavnici za OŠ manjka trditev »Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno.«, enaka napaka se pojavi tudi pri vprašalniku za SŠ;
- Pri vprašalniku za SŠ se pri vprašanju, kjer morajo udeleženi oceniti, kako bi se odzvali na posamezne situacije v avtomobilu, dve trditvi združujeta, morali pa bi biti ločeni v samostojni trditvi: »Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon / Voznik vozi pod vplivom alkohola«;
- Trditve po vprašalnikih niso poenotene, tako je ponekod npr. zapisana trditev »Če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči.«, ponekod pa »Zavedam se, da če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči.«

Pred izvedbo naslednje iteracije delavnic in evalvacij je smiselno proučiti tudi, kateri morebitni vplivni dejavniki bi še lahko predstavljali vpliv na učinkovitost delavnic (na primer starost, vozniške izkušnje, potovalne navade, bivanjsko okolje...) ter jih po potrebi vključiti v vprašalnik. Pri vprašalniku za osnovnošolce bi bilo smiselno preveriti

njihove potovalne navade, torej v smislu, koliko potovanj opravijo s posameznimi modalitetami, s čimer bi lahko podrobneje analizirali učinek delavnic na posamezne skupine prometnih udeležencev. Enako velja za srednješolce, kjer bi bilo smiselno dodati tudi opcijo voznikov, saj imajo nekateri srednješolci ob poslušanju delavnic že opravljen vozniški izpit.

Trenutno so trditve pri vprašanju, kjer morajo udeleženi ocenjevati svoj donos do posameznih trditev glede vplivov na varno vožnjo in svojega odnosa do njih, napisane neenotno. Tako ima na primer trditev »Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno.« takšno konotacijo, da je z vidika prometne varnosti »pravilen« odgovor »Se popolnoma strinjam«, trditev »Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim« pa takšno, da je »pravilni« odgovor »Se popolnoma ne strinjam«. Zaradi tega lahko pride pri reševalcih ankete do zmede in morebitnih napak pri odgovarjanju. Zato priporočamo, da se vse trditve preoblikujejo tako, da bo konotacija trditev pri vseh postavkah enaka, s čimer bodo tudi rezultati bolj kredibilni.

V želji, da bi bili rezultati evalvacij poenoteni med vsemi udeleženi predlagamo, da se vprašalnik v vsebinskem delu poenoti med OŠ in SŠ, torej da se pri vprašanjih glede vloge sovoznika oziroma potnika namesto »prijatelji« in »starši, znanci ali prijatelji« v vseh vprašalnikih uporablja izraz »starši, znanec ali prijatelj«. Pri tem je treba biti pozoren na dejstvo, da OŠ težje ocenijo, kakšni bodo kot vozniki, saj s to vlogo še niso imeli stika in je še nekaj časa ne bodo imeli, SŠ pa so večinoma že vsaj v vlogi kandidata za voznika.

Vprašalnik za učitelje je smiselno preurediti na način, da učitelji ne bodo postavljeni v vlogo, kjer morajo ocenjevati vpliv delavnic na učence, saj gre tu za posredno ocenjevanje učinkov. Smiselno je, da se učitelje povpraša po njihovi oceni sporočilne vrednosti delavnic in tudi o vplivu delavnic na njih same, saj lahko s tem proučimo vrednost delavnic tudi za izobraževanje odrasle populacije.

Pri samem izvajanju vprašalnikov je smiselno uvesti sistem, ki bo na anonimni način omogočal povezavo ankete PRED in PO delavnici, s čimer bomo lahko v naslednji iteraciji delavnic podrobneje analizirali, katere ciljne skupine so za učinke delavnic bolj dovzetne



in kje so priložnosti za izboljšave. Predlagamo sistem šifer, kjer se vsakemu udeležnemu dodeli šifra, ki jo nalepi na oba vprašalnika pri reševanju. Pri morebitni izvedbi online se lahko udeležnega prosi, da si šifro izmisli sam (na primer da si določi šifro, sestavljeno iz ene barve, ene živali in treh števil) ter šifro vpiše na obe anketi.

Pred naslednjo iteracijo izvedbe delavnic, vprašalnikov in evalvacije je smiselno uskladiti vsebino vprašalnika in proučiti smiselnost zamenjave nekaterih vprašanj s takšnimi, ki bodo za evalvacijo delavnic predstavljala boljše vhodne podatke. Proučiti je smiselno tudi vprašalnike, ki se že uporabljajo za merjenje odnosa udeležencev cestnega prometa do posameznih elementov prometne varnosti ter jih vključiti v vprašalnike, kjer je to smiselno. Predlagamo pregled vsaj vprašalnika UDrive<sup>1</sup> in Driver Attitude Questionnaire (DAQ).

---

<sup>1</sup> <https://erticonetwork.com/wp-content/uploads/2017/12/UDRIVE-D12.1-Study-plan.pdf>

## Priloge

## PRED delavnico ŠVVVNH 2020/21

### Vprašalnik

Pozdravljeni. Prislunil boste preventivni prometni delavnici "Še vedno vozim - vendar ne hodim", ki jo izvaja predavatelj, ki je doživel hudo prometno nesrečo in je zaradi posledic neodgovornega ravnanja v cestnem prometu – svojega ali drugih – pristal na invalidskem vozičku. Prosimo vas, da pred delavnico odgovorite na nekaj vprašanj povezanih s prometno varnostjo. Hvala! Ekpa Zavoda VOZIM

**SPOL - Spol:**

- Moški
- Ženski

**Q1 - Vpišite ime šole, ki jo obiskujete:**

\_\_\_\_\_

**Q2 - Kako pogosto si sopotnik v avtomobilu, ki ga vozi starš, znanec ali prijatelj?**

- Nikoli
- Redko
- Občasno
- Pogosto
- Zelo pogosto

**Q3 - Koliko stresa čutiš, ko se voziš zraven starša, znanca ali prijatelja?**

- Nič

- Malo
- Srednje
- Veliko
- Zelo veliko

**Q4 - Na lestvici od 1 do 5 oceni STRINJANJE s sledečimi trditvami, pri čemer 1 pomeni "Sploh se ne strinjam" in 5 pomeni "Popolnoma se strinjam".**

	1. Sploh se ne strinjam				5. Popolnoma se strinjam
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja voznških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utrujenost vpliva na varno vožnjo.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meja manj tvegane pitja za mladostnike je 1 merica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače.					
Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Večina mladih moje starosti pije alkohol.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q5 - Označi na lestvici kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije:**

	Voznika ne opozorim				Voznika opozorim
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik vozi pod vplivom alkohola.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik vozi pod vplivom marihuane.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik ni privezan z varnostnim pasom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q6 - Kakšno vprašanje bi pred samo izvedbo delavnice postavil našim predavateljem, ki bodo govorili o osebni izkušnji v prometni nesreči, , pomenu prometne varnosti ter škodljivemu pitju alkohola? Vprašanje zapiši spodaj.**

---

## Delavnica ŠVVVNH 2020/21

### Vprašalnik

---

Pozdravljeni. Prisluhnil ste preventivni prometni delavnici "Še vedno vozim - vendar ne hodim". Prosimo vas, da z odgovori na nekaj vprašanj podate vaše mnenje o delavnici. Anketa je anonimna. Hvala! Ekipa Zavoda VOZIM

**XSPOL - Spol:**

- Moški  
 Ženski

**Q1 - Vpišite ime šole, ki jo obiskujete:**

---

**Q2 - Splošna ocena delavnice:**

Zelo slaba  Zelo dobra

Splošna ocena

delavnice

**Q3 - Ali bi delavnico priporočili sovrstnikom?**

- Da  
 Ne



**Q4 - Na lestvici od 1 do 5 oceni STRINJANJE s sledečimi trditvami, pri čemer 1 pomeni**

**"Sploh se ne strinjam" in 5 pomeni "Popolnoma se strinjam".**

	1	2	3	4	5
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zavedam se, da če voznik pije alkohol, da bo verjetneje udeležen v prometni nesreči.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja vozniških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utrujenost vpliva na varno vožnjo.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zavedam se, da če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meja manj tvegane pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Večina mladih moje starosti pije alkohol.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q5 - Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije, pri čemer 1 pomeni "Voznika ne opozorim " in 5 pomeni "Voznika opozorim ".**

	1	2	3	4	5
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon. Voznik vozi pod vplivom alkohola.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik vozi pod vplivom marihuane.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik ni privezan z varnostnim pasom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q6 - Na lestvici od 1 do 5 oceni strinjanje z naslednjimi trditvami, pri čemer 1 pomeni »Sploh se ne strinjam« in 5 pomeni »Popolnoma se strinjam«.**

	1	2	3	4	5

To kar sem slišal danes, je vplivalo name, tako da se bom v cestnem prometu obnašal previdneje.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hitra vožnja in vožnja pod vplivom alkohola, sta ena glavnih dejavnikov povzročitve prometnih nesreč.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meja manj tvegane pitja za mladostnike je nič alkohola, saj se njihovi možgani še razvijajo.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bolje razumem življenje invalidov.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Menim, da bi vsi udeleženci v prometu morali slišati takšno predavanje.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Predavatelj je imeli dober pristop in pritegnil mojo pozornost.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q7 - V nekaj stavkih zapišite svoje vtise iz delavnice (kaj vam je najbolj ostalo v spominu, kaj vam je bilo oziroma ni bilo všeč, ipd.):**

---

**Q8 - Dovoljujem anonimno uporabo svojega mnenja za objavo na spletnem mestu [www.vozim.si](http://www.vozim.si), Facebook profilu Zavoda VOZIM in ostalih marketinških materialih Zavoda VOZIM.**

Da

Ne

**Q9 - Tukaj lahko zapišete vprašanje, ki si ga morda niste upali postaviti na delavnici. Odgovor vam bo naš predavatelj poslal na vaš e-mail, zato ga ne pozabite zapisati.**

---

**Q10 - Dovoljujem uporabo svojega e-poštnega naslova za obveščanje o novostih s področja prometne varnosti, o preventivnih programih in aktivnostih Zavoda VOZIM.**

Da

Ne

## Vprašalnik PRED ŠVVNH SŠ 2020/21

### Vprašalnik

---

Pozdravljeni. Prislunil boste preventivni prometni delavnici "Še vedno vozim - vendar ne hodim", ki jo izvaja predavatelj, ki je doživel hudo prometno nesrečo in je zaradi posledic neodgovornega ravnanja v cestnem prometu – svojega ali drugih – pristal na invalidskem vozičku. Prosimo vas, da pred delavnico odgovorite na nekaj vprašanj povezanih s prometno varnostjo. Hvala! Ekipa Zavoda VOZIM

**XSPOL - Spol:**

- Moški  
 Ženski

**Q1 - Imam voziško dovoljenje za:**

	Da	Ne
Motor oz. motorno kolo:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Za avtomobil:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q2 - Kako pogosto si sopotnik v avtomobilu, ki ga vozi prijatelj (prijateljica)?**

- Nikoli  
 Redko  
 Občasno  
 Pogosto  
 Zelo pogosto

**Q3 - Koliko stresa čutiš, ko se voziš zraven prijatelja (prijateljice) v avtomobilu?**

- Nič
- Malo
- Srednje
- Veliko
- Zelo veliko

**Q4 - Na lestvici od 1 do 5 oceni STRINJANJE s sledečimi trditvami, pri čemer 1 pomeni "Sploh se ne strinjam" in 5 pomeni "Popolnoma se strinjam".**

	1	2	3	4	5
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Če voznik pije alkohol, bo najverjetneje udeležen v prometni nesreči.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tudi prostoročno telefoniranje je lahko nevarno.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja vozniških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utrujenost vpliva na varno vožnjo.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meja manj tveganega pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Večina mladih moje starosti pije alkohol.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q5 - Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije, pri čemer 1 pomeni "Voznika ne opozorim " in 5 pomeni "Voznika opozorim ".**

	1	2	3	4	5
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik vozi pod vplivom alkohola.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik vozi pod vplivom marihuane.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik ni privezan z varnostnim pasom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q6 - Kakšno vprašanje bi pred samo izvedbo delavnice postavil našim predavateljem, ki bodo govorili o osebni izkušnji v prometni nesreči, , pomenu prometne varnosti ter škodljivemu pitju alkohola? Vprašanje zapiši spodaj.**

---



## Priloga 4: Vprašalnik PO delavnici srednja šola

# Delavnica ŠVVVNH 2020/21

## Vprašalnik

---

Pozdravljeni. Prisluhnil ste preventivni prometni delavnici "Še vedno vozim - vendar ne hodim". Prosimo vas, da z odgovori na nekaj vprašanj podate vaše mnenje o delavnici. Anketa je anonimna. Hvala! Ekipa Zavoda VOZIM

### XSPOL - Spol:

Moški

Ženski

### Q1 - Vpišite ime šole, ki jo obiskujete:

\_\_\_\_\_

### Q2 - Splošna ocena delavnice:

	Zelo slaba				Zelo dobra
Splošna ocena delavnice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Q3 - Ali bi delavnico priporočili sovrstnikom?

Da

Ne

**Q4 - Na lestvici od 1 do 5 oceni STRINJANJE s sledečimi trditvami, pri čemer 1 pomeni "Sploh se ne strinjam" in 5 pomeni "Popolnoma se strinjam".**

	1	2	3	4	5
Pred/med vožnjo se lahko uživa alkohol v zmernih količinah.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Če spijem eno pivo, lahko še brez problema vozim.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zavedam se, da če voznik pije alkohol, da bo verjetneje udeležen v prometni nesreči.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tudi sam lahko s svojimi dejanji preprečim vožnjo pod vplivom alkohola drugi osebi (prijatelju, znancu, staršem, ipd.).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kratek SMS, emoji ali LIKE med vožnjo je zelo nevaren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Več mladih v avtu poveča možnost za nastanek prometne nesreče.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mladi vozniki so zaradi pomanjkanja vozniških izkušenj v večji meri udeleženi v prometnih nesrečah.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ko vozim (bom vozil) v naselju, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ko vozim (bom vozil) zunaj naselja, vozim (bom vozil) po omejitvah hitrosti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utrujenost vpliva na varno vožnjo.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zavedam se, da če bom vozil hitreje od omejitev, bom potencialno prej udeležen v prometni nesreči.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neodgovorna vožnja lahko povzroči smrt ali hujše poškodbe udeležencev.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poškodbe, ki ji lahko utrpimo v prometnih nesrečah so popolnoma ozdravljive.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Prometna nesreča se lahko zgodi tudi meni.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meja manj tveganega pitja za mladostnike je 1 merica oz. 10g čistega alkohola na dan, kar vsebuje 2,5 dl piva ali 1 dl vina ali 0,3 dl žgane pijače.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pitje alkohola v mladostništvu lahko negativno vpliva na razvoj možganov in telesa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Večina mladih moje starosti pije alkohol.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pod vplivom alkohola se lahko telesno poškodujem.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q5 - Pojasni, kako bi se kot sopotnik odzval na naslednje situacije, pri čemer 1 pomeni "Voznika ne opozorim " in 5 pomeni "Voznika opozorim " .**

	1	2	3	4	5
Voznika sopotniki spodbujajo k agresivnejši vožnji.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon. Voznik vozi pod vplivom alkohola.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik vozi pod vplivom marihuane.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voznik ni privezan z varnostnim pasom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Potniki na zadnjih sedežih niso privezani z varnostnim pasom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q6 - Na lestvici od 1 do 5 oceni strinjanje z naslednjimi trditvami, pri čemer 1 pomeni »Sploh se ne strinjam« in 5 pomeni »Popolnoma se strinjam« .**

S	1	2	3	4	5

To kar sem slišal danes, je vplivalo name, tako da se bom v cestnem prometu obnašal previdneje.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hitra vožnja in vožnja pod vplivom alkohola, sta ena glavnih dejavnikov povzročitve prometnih nesreč.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meja manj tvegane pitja za mladostnike je nič alkohola, saj se njihovi možgani še razvijajo.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bolje razumem življenje invalidov.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Menim, da bi vsi udeleženci v prometu morali slišati takšno predavanje.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Predavatelj je imeli dober pristop in pritegnil mojo pozornost.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q7 - V nekaj stavkih zapišite svoje vtise iz delavnice (kaj vam je najbolj ostalo v spominu, kaj vam je bilo oziroma ni bilo všeč, ipd.):**

---

**Q8 - Dovoljujem anonimno uporabo svojega mnenja za objavo na spletnem mestu [www.vozim.si](http://www.vozim.si), Facebook profilu Zavoda VOZIM in ostalih marketinških materialih Zavoda VOZIM.**

Da

Ne

**Q9 - Tukaj lahko zapišete vprašanje, ki si ga morda niste upali postaviti na delavnici. Odgovor vam bo naš predavatelj poslal na vaš e-mail, zato ga ne pozabite zapisati.**

---

**Q10 - Dovoljujem uporabo svojega e-poštnega naslova za obveščanje o novostih s področja prometne varnosti, o preventivnih programih in aktivnostih Zavoda VOZIM.**

Da

Ne

# Vrednotenje delavnic ŠVVVNH organizatorji 2020/21

## Vprašalnik

---

Spoštovani! Zavod VOZIM se vam še enkrat zahvaljujemo za priložnost, ki ste nam jo naklonili z organizacijo preventivnih prometnih delavnic "Še vedno vozim - vendar ne hodim". Naše delavnice pa želimo nenehno nadgrajevati, izpopolnjevati in predvsem z njimi pozitivno vplivati na mlade. Prosimo vas, da izpolnite spodnjih nekaj vprašanj z vašimi mnenji o delavnici, ki smo jo izvedli. Vaše mnenje bo pomembno prispevalo k nadaljnjim preventivnim aktivnostim. Že vnaprej iskrena hvala za vaše sodelovanje.

\*Uporabljeni izrazi, zapisani v slovnični obliki moškega spola, so uporabljeni kot nevtralni in veljajo enakovredno za oba spola.

**Q1 - Vaše ime in priimek:**

\_\_\_\_\_

**Q2 - Šola:**

\_\_\_\_\_

**Q3 - Splošna ocena delavnice:**

Zelo slaba

Zelo dobra



**Q4 - Bi izvedbo delavnice priporočili drugim učiteljem/profesorjem oz. šolam?**

Da

Ne

**Q5 - Podajte STRINJANJE z naslednjimi trditvami. Na lestvici 1 pomeni "Sploh se ne strinjam" in 5 pomeni "Popolnoma se strinjam".**

	1	2	3	4	5
Predane informacije in znanja so bila koristna.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Učenci/dijaki so pridobili nove informacije o problematiki oz. nevarnostih pitja alkohola.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Učenci/dijaki so pridobili nova znanja s področja prometne varnosti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Današnja delavnica je na učence/dijake vplivala tako, da se bodo v prometu vedli bolj varno in odgovorno.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Q6 - Kakšno je vaše mnenje o tovrstnih predavanjih mladostnikom?**

\_\_\_\_\_

**Q7 - Kako menite, da naša predavanja vplivajo na mladostnike?**

\_\_\_\_\_

**Q8 - Zapišite, kaj se vam je najbolj vtisnilo v spomin, kaj vam je bilo še posebej všeč ter kaj bi morebiti izboljšali.**

\_\_\_\_\_

**Q9 - Dovoljujem uporabo svojega mnenja za objavo na spletnem mestu [www.vozim.si](http://www.vozim.si),  
Facebook profilu Zavoda VOZIM in ostalih marketinških materialih Zavoda VOZIM .**

Da

Ne



## Priloga 6: Posamezni odgovori na Odprti tip vprašanj PRED delavnico v Osnovnih šolah

»Kakšno vprašanje bi pred samo izvedbo delavnice postavil našim predavateljem, ki bodo govorili o osebni izkušnji v prometni nesreči, pomenu prometne varnosti ter škodljivemu pitju alkohola? Vprašanje zapiši spodaj.«:

- Nič ker nisem bil nikoli v tej situaciji.
- Nič.
- Koliko alkohola lahko popiješ na dan, kadar voziš?
- Kako je prišlo do njihove nesreče?
- Zakaj je pil alkohol?
- Zakaj mislite, da se ljudje v avtomobilu ne privežejo z varnostnim pasom?
- Ali se pod vplivom alkohola tik pred nesrečo zaveš kaj se ti bo zgodilo?
- nimam uprašanja
- Ali ste imeli kakšne travme po nesreči (npr. nočne more ipd.)?
- A lahko tudi manjša nesreča povzroči travme?
- Kaj narediš če je voznik v prometni nesreči poškodovan ti pa ne in nimaš s seboj telefona?
- Koliko odstotkov mladih je zasvojenih z alkoholom?
- Kako bi zmanjšali možnost prometnih nesreč?
- Kako ste se sprijaznili z drugim načinom življenja?
- Kakšne občutke ste doživeli med nesrečo?
- KAKO PREPREČITI VOZNIKU PITJE ALKOHOLA?
- Če ste že kdaj imeli nesrečo, kdo vam je v njej pomagal, drugi vozniki ali policija in reševalci ko so prispeli do kraja nesreče?
- KAKO DANES VOZI
- za kaj se alkohol prodaja?
- Ali mine dan, da tisti, ki je povzročil prometno nesrečo, v kateri so hude telesne poškodbe doletele ali njega ali druge udeležence v prometu, ne pomisli na tisti usodni dan?
- Koliko je žrtev v prometnih nesrečah zaradi alkohola na leto v Sloveniji ?

- Kakšem je občutek ko izveš ta si se zalet a si preživel a tvoj sopotni ni?
- Kakso je življenje po poskodbi
- Kakšen je bil občutek v tistem trenutku, ko se je nesreča zgodila?
- Kaj je najpogostejši vzrok prometnih nesreč? Koliko so stari najpogostejši udeleženci prometnih nesreč? Na katerih območjih so prometne nesreče najpogostejše (avtoceste, naselja,...)? Zakaj alkohol vpliva na obnašanje oseb?
- Zakaj so lahko vozniki taksijev na telefonih, vozniki osebnih vozil pa ne (tudi v primeru, da gre za službeni klic)?
- Kaj je po njegovem mnenju najvarneje spiti od alkohola, če ga že spiješ preden gres vozit? (pivo, vibo ali žgane pijače)
- Kaj narediš če vidiš da se pijan voznik pelje nasproti tebe z veliko hitrostjo.
- ali je res da ce je clovek zaspan lahko gre na cesto ker ga baje voznja zbudi?
- kako je do nesreče prišlo in zakaj
- Kakšne so lahko posledice prometne nesreče če oba avta vozita z zelo malo hitrostjo(5km/h)
- Ne vem, bom videl kaj bodo povedali
- koliko alkohola lahko ima voznik v telesu da lahko vozi in ne otrpi denarne kazni
- zanima me zakaj nam težite s prometom in nesrečami če ste za to krivi sami ali neodgovorno vedenje!
- Zakaj policija v številnih primerih ne ukrepa?
- ali je bil voznik izkušen če je bil vpletem v prometno nesrečo
- Ali je za vami daljša zgodba, ki vas je pripeljala do nesreče in kako je to na vas vplivalo psihično (travme, motnje z spanjem, panični napadi, depresija...).
- Koliko avtomobilskih nesreč se letno zgodi zaradi pitja alkohola?
- Koliko nesreč letno povzročijo mladi vozniki (z L-tablico)?
- Zakaj ko vozite pijete alkoohola?
- Kako dolgo je bilo zdravljenje po prometni nesreči?
- hvala za vašo pozornost
- Kako ste se odzvali, ko ste ugotovili da vaše življenje po nesreči ne bo več isto?
- Kaj bi spremenili ce bi lahko.

- zanima me zakaj ste šli voziti pijani (ali pod vplivom drog) saj to je zelo nevarno in glede na to, da ste se (predvidevam da) s tem pogovarjali s svojimi starši?
- Koliko je možnosti da se lahko poškoduješ pri vožnji pod vplivom katerih koli sredstev? Ali se strinjate da mladi nebi smeli delati izpita pri 16, npr. Kot si jih večina želi?
- Zakaj je prišlo do nesreče
- Zakaj ne izdelujejo takih avtomobilov da vozijo največjo hitrost kot dovoljeno in sicer 130km/h (npr dirkalni avti vozijo tudi cez 200km/h in kar do 300km/h kar je že preveč za
- Ali je več povzročiteljev nesreč mladih ali več starejših, izkušenih voznikov?
- Ali je on vozil kdaj pod vplivom alkohola?
- Ali vas je bilo strah?
- Kako se vam je to sploh zgodilo? (prometna nesreča)
- Ali si bil ti povzročitelj prometne nesreče, Ali si bil samo udeležen? Ali si šel kdaj pijan ga volan?
- Ali je poslušanje glasbe na slušalkah primerno?
- Vem, da obstajajo stereotipi o tem, kako mladi ne vozijo varno in so pod vplivom alkohola, vozijo prehitro, nimajo pripetih varnostnih pasov... Jaz pa se s tem ne strinjam popolnoma, zdi se mi, da veliko mladih vozi povsem varno. Kaj pa vi mislite o tem?
- Zakaj vpliva alkohol nate?
- Kje ste doživeli prometno nesrečo?
- Kaj je privedlo do prometne nesreče? Neizkušenost, alkohol ali utrujenost
- Mora voznik biti zbran med vožnjo? Npr. če sem jaz sovoznik, in vozniku nekaj razlagam, je to nevarno??
- Ali vas je kdo opozoril preden ste šli na motor z veliko vsebovanega alkohola v sebi?
- ali pijete alkohol
- Kaj točno/ kako se je zgodilo?
- zakaj se jim je zgodila prometna nesreča?

- ZAKAJ SO PRAV ZAPRAV SPILI ALKOHOL ČE SO VEDELI DA SE JIM LAHKO ZGODI NESREČA?
- zakaj so sploh to delali če vedo, da je nevarno?
- Kako se počutijo po prometni nesreči oz. ali bi zdaj ravnali drugače?
- Kako ste se počutili po prometni nesreči...?
- kaj priporočate mladim da se bo število prometnih nesreč zmanjšalo
- Ali so posledice večne? Kako ste to prenesli?
- kako se počutite
- Ali ste kdaj pomislili na to, da nočete več živeti življenja po poškodbi?
- Koliko časa ste že na vozičku? Kaj je bil vzrok prometne nesreče? Ste imeli po nesreči težave s spominom? Kako so se na nesrečo odzvali Vaši znanci/prijatelji? Ali ste bili edini udeleženec v nesreči? Ali se natanko spomnite poteka nesreče in kako je potekala?
- Ali ste bili v bolnici dolgo časa?
- Katera je najpomembnejša stvar, ki bi jo radi sporočili mladim (nam) v zvezi z varno vožnjo in pitjem alkohola?
- Kaj je najbolj pomembna stvar ko se voziš?
- Kako lahko pomaga sopotnik?
- Kaj najbolj pogrešate kar vam je prometna nesreča odvzela oz. niste več zmožni početi?
- Kaj se je zgodilo, da je prišlo do nesreče?
- ali se vam zdi da je odvzem vozila pomemben ali je to samo kazen 2 ki jo dobiš
- Kako se vam je življenje spremenilo po nesreči?
- Kaj se bo zgodilo
- kaj vse se bo dogajalo
- Kako se vi pocutite ko jemo v avtu
- Kako bi se odzval če bi te med vožnjo nekdo zelo zelo motil?
- Zakaj sprašujete vprašanja ?
- Koliko ljudi je že umrlo v prometni nesreči pod vplivom alkohola?
- Zakaj nisi upošteval pravil prometa?

- Če bi imeli eno željo da bi lahko spremenili svojo odločitev v tej situaciji kaj bi naredili?
- Kaj je poleg alkohola najpogosteje vzrok za prometne nesreče?
- Zakaj ljudje pred vožnjo pijejo alkohol (npr. žganje, liker) ?
- Čeprav se zavedam, da pred vožnjo ne smeš piti alkohola, me zanima, koliko pa, če ga slučajno piješ je nekako še varno?
- Koliko nesreč se zgodi na danvsloveniji?
- zakaj moramo pri tem sodelovati

## Priloga 7: Posamezni odgovori na Odprti tip vprašanj PO delavnici v Osnovnih šolah

»V nekaj stavkih zapišite svoje vtise iz delavnice (kaj vam je najbolj ostalo v spominu, kaj vam je bilo oziroma ni bilo všeč, ipd.)«

- Da ne bom vozil pod vplivom drog in alkohola
- Predavanje je bilo vredno, razumljivo in pustilo vtis na poslušalce
- Bilo mi je zelo zanimivo, saj zdaj bolj razumem življenje invalidov in kaj vse se ti lahko zgodi v prometu, če ne upoštevaš pravil oz. nisi izkušen in imaš zaradi tega zelo povišano možnost, da boš deležen v prometni nesreči.
- Pri delavnici mi je bilo zelo všeč, da ste vašo zgodbo delili z nami in, da smo se iz tega nekaj naučili.
- najbolj mi je bilo všeč, da je vključil svojo zgodbo in nam povedal vse o njej.
- kako se je še po nesreči ukvarjal z športom.
- všeč mi je bilo to da ste nas nad tem opozorili pa tudi video je bil zanimiv.
- Vse mi je bilo vsec
- Da jih rit boli
- Da če po največji nesreči ne se ne moreš normalno gibati ne smeš odnehati in tako nadeljevati svojo življenje.
- kako spodbudno je bilo
- Šokiralo me da predavatelj ni bil nič kriv za svojo nesrečo ampak mu drugi poslabšali življenje.
- Predavanje mi je bilo všeč, saj nas je naučilo, kako biti bolj previdni in osredotočeni v prometu.
- Všeč mi je bilo, ko nam je povedal njegovo zgodbo in nas pripravil na to, da smo bolj previdni v prometu...
- Vse je bilo v redu. Najbolj sem si pa zapomnil, da moramo veliko športat.
- Vse je bilo super.
- KO SMO MOGLI PREŠTET PODAJE ŽOGE.
- Videoposnetki in Žigejeve zgodbe o njegovi nesreči
- Najbolj mi je ostala v spominu njegova zgodba, vse je bilo v redu

- da je z nami delil svojo zgodbo. Da vidimo kakšno okrevanje je potrebno po poškodbi. kaj vse se lahko zgodi če nisi pozore na cesto.
- Zelo so me pretresle slike, ki jih je predavatelj pokazal od avtomobila. to sem si najbolj zapomnila.
- Vse mi je bilo vredno, najbolj mi je v spominu ostal kakšen je bil avto od gospoda, ki nam je predaval.
- Predstavitev in zgodba sta mi bili zelo všeč. 9/10
- Da je bilo iskreno in podrobno.
- /
- Da moraš biti strpen voznik. Da v življenju nikoli ne smeš obupati.
- Najbolj mi je ostalo v spominu ko se mu je zgodila nesreča in da se lahko nesreča zgodi vsakomur. Predavanje mi je bilo zelo všeč.
- veliko slikovnega materiala, govori iz svojih izkusenj
- Zdaj še bolj vem kaksne so posledice ce se nam zgodi kaj takšnega, zato bolje upoštevati pravila in NE voziti pod vplivom alkohola, oziroma če že mora biti da v količinah ki so predpisane.
- Najbolje mi je bilo ko je govoril o svoji nesreči.
- zgodba predavatelja
- Video ki je pokazal kaj se zgodi ce nisi pripet
- Všeč mi je bilo ker delavnica ni bila nezanimiva, saj je vsebovala zanimivega predavatelja, veliko slik in vidrov in osebne dogodke invalida
- KO sem slišal kaj se je njemu zgodilo
- Vse je ok ni mi všeč da je obugi gospod ostal na vozičku. Če bi se meni zgodilo isto ubijem človeka ki mi je to naredil. Takšno je moje prepričanje.
- Kako se je zaletel
- Bil je zanimivo in dobro razloženo.
- Da moramo res biti še bolj previdni v prometu
- zanimivo, poučno in realno
- Da se ponesrečenec kljub temu ukvarja z športom
- Bila mi je zelo všeč in mi je odprla oči ter predstavila življenje invalidov v popolnoma drugi luči.

- super fajn
- V spominu mi je ostal video, ki prikazuje ,kako invalidi delajo.
- najbolj sem si zapomin opis dogodka prometne nesreče
- zelo poučno
- potek dolge rehabilitacije
- Všeč mi je bilo pravzaprav vse, saj je bila delavnica s pomenom.
- najbolj mi je ostalo v spominu dejstvo da kako hitro se nam lahko življenje spremeni, najbolj vsek mi je pa bilo da te lahko sport resi pri taksnih situacijah
- Delavnica mi je bila všeč, najbolje opis življenja invalidov.
- kratka razlaga
- Prikaz prometne nesreče
- Moj vits iz delavnice, je popolnoma spremenil moj pogled na invalidnost in bom v prihodnosti še bolj pozorna na udeležbo v prometu.
- zelo je dobro ko invalidi vključijo svoje zgodbe, kaj se je nim pripetilo.
- Da je nujno potrebno da smo previdni in pripasani
- Vsakdanji problemi s katerimi se srečajo invalidi
- Zelo mi je ostala v spominu misel: življenje je kratko, zato si ga ne otežujte z nepotrebniimi stvarmi.
- najbolj mi je v spominu ostal opis nesreče in video kako neprijeti ljudje hitro poletijo iz avta
- najbolj mi je ostalo v spominu to, ko je povedal, kako se je zgodila prometna nesreča
- šport
- Video z medvedom : )
- V spominu mi je ostalo to kako hitro lahko pride ko prometne nesreče in kako hude so lahko posledice. Zato moramo biti zelo previdni.
- Delavnica je bila poučna pomagalo je da je izpostavil dejstva in da je s tem imel izkušnjo saj je celotno predavanje bilo bolj avtentično.
- Vozimo previdno, da se nam ne zgodi kaj takšnega kot v delavnici.
- Pomen pasov
- Zanimivo, poučno. Najbolj mi je bil všeč/poučen posnetek z moonwalking bear
- Delavnica je bila zelo zanimiva. Priporočam jo vsem, ki so udeleženci v prometu.



- Predavanje mi je bilo zelo všeč.
- Jaz bom vedno gledal na cesto ko bom peljal..
- Da se moram pripeti ko sem v avtu.
- Najbolj mi je ostalo v spominu zgodba o prometni nesreči in njene posledice.
- Najbolj mi je ostal v spominu film o nepozornosti.
- Delavnico , bi res morali slišati vsi udeleženci cestnega prometa , saj res da vpogled v ne vedno lahko življenje invalidov in davek , ki ga terja prometna nesreča do konca življenja .
- Žaganje
- Bilo je zanimivo.
- Najbolj mi je ostal v spominu video kjer so si podajali žogo.
- V spominu mi je ostalo, ko je doživel nesrečo zaradi površnosti in prepričanja da se mu ne more nič zgoditi si ni zapel pasu, ki bi ga mogoče lahko rešil.
- da ena nesreča je velika nesreča
- Najbolj mi je ostal v spominu video ko so testirali kaj se zgodi, če nisi praveznan in se avto kotali.
- delavnica mi je bila všeč saj sem v njej izvedel kaj lahko povzroči prometna nesreča in kako se lahko spopadamo z njo.
- Predavanje je bilo zelo dobro in upam da se bo dogajalo čim manj nesreč
- V spominu mi bo najbolj ostala slika nesreče in posledice saj česa takega ne privoščim nikomur takšno sliko bi moral vsak videti in se zavedati posledic preden stopi na plin ali spiije kozarec alkohola.
- Skoraj vse
- Zgodba
- Predavanje mi je bilo zelo všeč in zanimivo in po mojem mnenju bi morali mladi poslušati več takšnih predavanj, saj se iz njih naučimo stvari, ki se jih v šoli in je to zelo uporabno.
- Da upoštevamo pravila na cest
- da so invalidi zelo prikrajšani v življenju,...
- v spominu imam zgodbo

- Všeč mi je bilo, da nam je predavatelj pokazal na podlagi posnetka kaj se zgodi če nismo pripeti.
- Nič, ponavljanje vsako leto. Pride invalidna oseba in nam predava kar že poznamo, brezveze. Nismo ovce.
- Najbolj mi je ostalo v spominu da je predavatelj povedal da moramo ceniti svoje življenje.
- da moraš biti pozoren na druge voznike
- dalo mi je pomisleke
- Prometna nesreča
- Vse je bilo v redu
- Všeč mi je bilo, da predavatelj ni olepševal stvari.
- Najbolj mi je v spominu ostala predavateljeva nesreča.
- všeč mi je da je delil svojo izkušnjo saj se zavedamo da se lahko zelo hitro poškodujemo.
- Iz življenskih zgod lahko potegnemo največ, in današnja je nedvomno bila ena izmed takih. Kako se lahko v enem samem trenutku človeku življenje obrne za 100%. Najvažnejše je, da ne izgubimo upanja v življenje.
- Najbolj mi je ostalo ko nam je razlagal o svojem doživetju
- Video
- Promet ni "igrača".
- Dotaknilo se me je to, da je bil v prometni nesreči ko je bil še zelo mlad in je pred sabo imel še skoraj celo življenje.
- Zelo je poučno in zanimivo, bolj razumem zakaj se je potrebni ravanti po pravilih in zdaj bolj spoštujem sebe in svoje telo.
- Bil je zelo lepo predavanje
- Najbolj mi je bilo všeč, da je predavatelj pripravljen predstaviti zgodbo znova in znova, saj se mi zdi, da ni najbolj prijetno te občutke ponovno doživljati. Všeč mi je, da razmišlja pozitivno, kljub nesreči.
- mislim da je delavnica predvsem zato da sami pri sebi razmilimo o svojih dejanjih in smo varni v prometu

- Najbolj mi je bilo všeč, ko je povedal, da bi dal besedo samomor iz besednega slovarja. Zelo zagnan nad življenjem, da imamo ljudje veliko srečo, da še hodimo.
- Najbolj mi bo ostalo v spominu kako hitro se lahko zgodi nesreča
- Da tako varnostni pass tako reši moje življenje ali me reši trpljenja invalidnosti.
- da cenim svoje življenje
- Najbolj mi je ostala pozitivna, ki jo je predavatelj izražal
- Všeč mi je bil pristop.
- Najbolj mi je ostal v spominu predavatelj Renault Clio, samo zato ker je bil tako poškodovan glede na tako majhno hitrost in kakšne posledice je imel voznik, samo zato ker ni bil privezan.
- Najbolj mi je ostalo v spominu življenje invalidov in dognanje, da moramo biti bolj previdni v prometu, tudi če nismo vozniki in smo le sopotniki.
- Najbolj zanimiv je bil opis nesreče.
- Predavanje mi je bilo všeč. Najbolj pa mi bo ostal v spominu posnetek kaj se zgodi, če nismo pripeti v avtu.
- Meni je bila delavnica zelo všeč saj sem se naučil kako pomembno je upoštevati pravila, biti pozoren in previden,...
- Zanimivo mi je bilo dejstvo, da ga je prav tisti njegov športni duh ohranil pri življenju. Zdaj bom mogoče začel uživati v vsakem trenutku življenja.
- Najbolj mi je v spominu ostalo število mladih, ki so vpleteni v prometne nesreče. Poleg tega pa mi je v spominu ostalo še to, kaj se lahko zgodi z človekom v prometni nesreči.
- Super je bilo!
- najbolj mi je ostal v spominu prijazen pristop do nas.
- ostalo mi je v spominu da to da je bil tako dober plesalec in se mu je to zgodilo wow
- Delavnica mi je bila všeč, saj sedaj bolje razumem življenje invalidov. Predstavil jo je na zanimiv način.
- da ne smem piti alkohola nikoli!
- Super je bilo!
- Preveč naklada. To bi lahko strnil in vse skupaj povedal dvajsetih minutah.
- Najbolj mi bo vstalo v spominu, kako nam je povedal o svoji prometni nesreči.

- Kako je vse prilagojeno na ljudi z možnostjo za hojo in kako se morajo tisti ki nimajo te možnosti prilagajati.
- kako se morajo invalidi prilagajati
- najbolj mi je ostalo v spominu njegova zgodba in da moramo vedno ostati pozitivni
- Da se nesreča lahko zgodi vsakemu kadar koli in kjer koli,
- Delavnica mi je bila všeč, saj bolje razumem življenje invalidov.
- všeč mi je bil del kjer smo spoznavali življenje invalidov ,saj smo stem bili bolje opozorjeni na nevarnosti in mislim da se jih bo zaradi tega vec mladih drzalo deu z prijaznostjo pa mi je bil malo dolgočasen
- Predstavitev se me je zelo dotaknila in mi dala veliko misliti. Hvala Vam za to.
- ostalo mi je v spominu to ko je opisoval svojo nesrečo
- Naslposno sem se veliko naucil saj se nikoli se nisem pogoavrajal o taksni temi.
- najbolse mi je bil del ko je pokazal kako vozijo avto ceprav nemorejo hoditi in navdusil me je stem da vseeno vse razmislja pozitivno.
- Bilo mi je všeč ker smo slišali to od nekoga ki iz prve roke ve kako se je soočiti z tako nesrečo in je sam moral iti cez to izkusnjo.
- Delavnica je bila zero razumna in se me je dotaknila.
- da moramo biti nujno privezati in paziti na razdaljo avtov
- V delavnico so nas dali na sredino predavanja.
- Vesela sem da sem se lahko udeležila take delavnice, saj lahko vpliva na stvari, ki se mi bodo zgodile v življenju.
- Meni je bila delavnica zelo poučna, saj je lepo predstavila, kaj se lahko zgodi vsakemu od nas, če ni pozoren. Zdaj malo bolj razumem kako je, če si na vozičku.
- Najbolj mi je bilo všeč, ko je predavatelj povedal svojo zgodbo.
- vse mi je bilo všeč pa tudi zanimivo zdaj se še bolj zavedam kako pomembno je da si privezan z varnostnim pasom.
- Meni je najbolj prišlo v spomin zgodba o gospodu ki je imel prometno nesrečo.
- /
- Zelo zanimivo, poučno in menim da bi to morali slišati vsi.
- Zapomnila sem si veliko stvari. Ene od teh so: Kaj se zgodi,če nisi privezan. Malo me jestreslo, ko sem videla da lutka kar \"poleti\" iz avta. Tudi to da ni pametno voziti

pod vplivom alkohola, s telefonom v roki, s prehitro hitrostjo,... Da je dobro nositi čelado. ...

- Bilo mi je všeč in bilo je poučno.
- NAJBOLJ SEM SI ZAPOMNIL, KAJ SE ZGODI ČE NISI PRIPET.
- Ta delavnica se mi je zdela zelo zelo zanimiva in mislim da bi mi bila zanimiva tudi če bi jo danes poslušal že petič. V spominu pa mi je ostalo čisto vse.
- Njegova zgodba ter sreča, ki jo je bil, da je preživel s pomočjo športa.
- najbolj mi je ostalo v spominu ko je rekel da je bil tudi on v prometni nesreči ko je kolesar-avto prehiteval in zaradi tega je imel prometno nesrečo, potem stavbo soča in posnetek kako voznik pade. Sem si pa zapomnil pa tudi pravila ki bila vpisana.
- Najbolj mi je v spominu ostala nesreča da nesrečo piti alkohola pred vožnjo.
- Ne spomnim se, ker me je gospod Žiga pozno spustil v zoom.
- zelo me je pretreslo.
- Delavnica mi je bila zelo všeč. Najbolj mi je ostalo v spominu to, kar je predavatelj sam povedal o svoji prometni nesreči. Pred delavnico sem bila vedno proti invalidom, a zdaj vem, da so tudi oni navadni ljudje in jih je treba spoštovati. Ni mi pa bilo všeč, ker so kdaj pa kdaj imeli sošolci vključen mikrofona in zato nisem slišala razlage predavatelja.
- Vse je bilo super. 😊
- On line delavnica mi je bila všeč. Naučila sem se, da je zelo pomembno redno zapenjanje varnostnega pasu, kar vestno vedno počnem. Zavedati se moramo, da se lahko vsem pripeti nesreča s hudimi telesnimi posledicami. Objestna vožnja in nestrpnost v prometu nista sprejemljiva.
- Najbolj mi je ostalo v spominu ko je predaval kako je bil v bolnici in slišal da bo ta fant umrl
- To je pravilo meni da moraš biti zelo pazljiv v prometu. Da ne piti alkohol ne gledati na telefon ker lahko zelo lahko nastane prometna nesreča.
- da nismo voziti pod vplivom alkohola z telefonom v roki.
- prometna nesreča
- bilo je zanimivo in poučno

- Predstavitev je bila v redu ampak me pri anketi zelo moti izbira spola, saj se lahko človek identificira z kakšnim drugim spolom kot moški ali ženska in je nespoštljivo do nebinarnih in drugih
- Delavnica se mi je zdela odlična.
- V spominu mi je ostalo ko ste imeli prometno nesrečo z prijatelji in vas je vrglo 150m dlje, in so vas iskali. V spminu mi je tudi ostalo vai hobiji in ko ste bili v komi in vaša operacija. Da mi kaj nebi bilo všeč je samo to da niste bili zapasani tudi če vzadi sedite.
- Najbolj mi je v spominu ostala prometna nesreča.
- Všeč mi je bilo predavanje kjer sem več izvedel kaj se lahko zgodi med dejansko nesrečo.
- Meni je to predvanje bilo zelo všeč,ker me je tudi naučilo v življenju da ko bom vozila bom morala voziti po omejitvah.Najbolj mi je všeč,da kjlub poškodbi in invalidskem vozičku je ni nič ustavilo,da dela skoraj vse oz. vse kaj je možno.
- najbolj mi je bilo všeč to da tudi če je invalidka ma skoraj normalno življenje, da je srečna in ma sina in zelo veliko potuje okoli sveta.
- Najbolj mi je ostalo v spominu ko nam je gospa povedala kako se je zgodila njena nesreca.Vsec mi je bilo da kljub temu da je na invalidskem vozičku gre z življenjem pozitivno naprej
- kako se lahko poškudujes v prometu
- Predavatelj je imel zelo dober govor in je odličen govorec. pri delavnici nebi nič spreminal.
- potek nesreče ter poškodbe
- bilo mi je usec to da ni obupal ;)
- Super predstavitev, veliko bolj spoštujem invalide in podobne ponesrečence, upam da bo to predavanje slišalo čim več ljudi.
- Nesreča, ki se je zgodila predavatelju.
- te delavnice so mi bile všeč, najbolj sem si zapomnil to da je nastala motnja erekcije in izpuščanja urina
- Vse je blo kul

- Najbolj mi je ostalo v spominu predavateljeva nesreča in njegovi spomini (njegova zgodba). Zelo mi je bilo všeč, da je predavatelj svojo zgodbo delil z nami, saj si s tem še lažje predstavljamo posledice nesreč. Zelo poučen pa se mi je zdel tudi video o pozornosti, ko je medved prečkal pot in ga nismo videli, ker smo bili pozorni na odboje žog.
- To da po nesreči še vedno lahko potuje in da se moramo privezati h varnim pasom
- Predavatelj gospod Timon je bil zelo prijazen in dobro opisal posledice ter življenje udeležencev po prometni nesreči.
- Bilo je zanimivo, ogedal sem si nekaj videov in sem se kar dosti naučil.
- Delavnica je bila zelo poučna. Všeč mi je bilo, da je bila predstavljena na bolj domač način.
- najbolj mi je ostalo v spominu nesreča.
- cela predstavitev mi je bila zelo vredna najbolj sem si zapomnila/zapomnil ko se je avto zakotalil
- Zelo dobro predavanje.
- Bilo mi je zelo všeč
- Bolj bom previden v prometu
- Zgodba predavatelja.
- Vse je bilo super.
- Najbolj mi je ostalo v spominu tista ledeniška gora ki prikazuje kaj mi vidimo in česar ne vidimo.
- Potuje, plava
- Bilo mi je všeč, saj je Vladimir zelo dobro predstavil svojo zgodbo in upam, da se kaj takšnega nikoli ne zgodi meni ali mojim bližjim.
- Delavnica mi je bila zelo zanimiva in poučna. Vsekakor bom sedaj vedno opozorila starše in vse prisotne v avtomobilu da se privežejo z varnostnim pasom, da se peljejo po omejeni hitrosti in da med vožnjo ne uporabljajo telefona. Predavateljeva zgodba se me je zelo dotaknila ter ga občudujem, da ni obupal nad tistimi stvarmi katere ima rad in da je še vedno zelo aktiven v življenju, kljub invalidnosti.
- bilo je zdlo poucno!!
- v spominu mi bo ostala zgodba o predavateljevemu življenju

- Všeč mi je blo
- to da se še vseno okvarja z športom
- Najbolj mi je ostalo v spominu, ko sem slišal da potrebuješ pomoč, ko želiš priti iz svojega stanovanja na svobodo.
- kako težko je življenje z vozičkom.
- Imajo zelo težko življenje po nesreči , zelo se trudijo .
- Kako je gospa delila celotno njeno zgodbo z nami.
- Predstavitve je bila zanimiva .
- moj vtis je da ne bom nikoli pil in vozil
- Zelo zanimivo dobil sem velik vpogled naprej
- Vredu.
- Zelo mi je bilo vsec.
- Bilo je zanimivo
- V enem trenutku se lahko tvoje življenje spremeni.
- Ko je gospa ugotovila, da je njena poškodba neozdravljiva. Samomorilske misli.
- Najbolj so mi v spominu ostale posledice nesreče
- Všeč mi je bilo zelo zanimivo predavanje, ampak imam mnenja, ki nasprotujejo in odobravajo vaši predstavitvi.
- Video v prometni nesreči
- zgodba gospe anite.
- pac zacela bom takle...glede na to kar je gospa anita predavala smo se vrjetno vsi zavedali da je nase zivljene bolj pomembno ko pa smo mislili svet se ji je naenkrat porusil in ne predstavljam si da bi se to zgodilo meni ali mojim strasem ali komurkoli....zelo mi je zal da se ji je to zgodilo in upam da ne bo odnehala kljub temu....mocna osba je...nevem pa kako je lahko to stvar tako predstavljala ker jaz bi jokala sigurno...mocna oseba je in to cenim srecno pot naprej Anita! in ne odnehaj
- .
- Predavanje me je zelo pritegnilo . Zelo mi je žal da se je tej gospe to zgodilo in upam da se meni ne. Spoznala sem da je življenje invalidov zelo težko in jih zelo občudujem da se trudijo po svojih najboljših močeh.



- Vse je bilo super, najbolj pa mi je bilo všeč, da smo lahko slišali dejansko zgodbo nekoga, ki se mu je to zgodilo.
- Zanimivo je da je lahko takšna mala stvar nekomu oničila način življenja in vem da se na to zdaj pazi
- Najbolj mi je ostalo v spominu, da si lahko uničiš življenje na nek način tudi v mladosti in da zato to ni nič lažje, kvečjemu težje.
- Zanimivo, tragično, poučno
- Da je govornik predstavil svojo zgodbo
- nesreca
- Da neprevidnost ti lahko uniči življenje.
- delavnica se me je zelo dotaknila
- prikaz z medvedom
- Opis nesreče.
- Po tem kar sem danes slišala, bom bolj pozorna v prometu.
- njegova nesreca
- delavnica mi je bila zelo zanimiva in poučna , priporočila bi jo vsem vrstnikom in tudi odraslim .
- Všeč mi je bil način razlage in to, da smo predavanje slišali na realnem primeru.
- zelo mi je bilo všeč, kar tako naprej
- najbolj mi je ostala v spominu nesreča z motorjem
- Bil je poučno.
- Razumem kako je življenje invalidov
- Delavnica je bila zanimiva. Najbolj sem si zapomnila videa. Informacije, ki smo jih pridobili na predavanju pa so zelo pomembne in je dobro da bi jih vedel vsak.
- najbolj mi je v spominu costal video, ki prikazuje kaj se zgodi človeku, če ni pripet, video od Atmosfercev in ko je predavatelj pripovedoval njegovo zgodbo o nesreči.
- Všeč mi je bilo, da je predavanje vodil invalid oz. človek na vozičku, ker smo si lahko lažje predstavljali in dobili pogled na takšno življenje.
- zelo so mi bili všeč videji.
- Kaj naredi invalid da pride v avto, po hribu navzgor, po hribu navzdol ter kako priti na plocnik.

- Najbolj všeč mi je bilo to, da je predavatelj zelo lepo vse razložil in delil svoje mnenje z nami. Žalostno je bilo gledati ljudi na vozičkih, ki so se morali navaditi na voziček.
- Delavnica mi je bila zelo všeč, najbolj mi bo ostala v spominu zgodba predavatelja, saj jo je zelo lepo razložil in tudi na zanimiv način.
- Vse mi je ostalo v spominu. Vse kar je govoril G. Žiga mi je ostalo v spominu, saj je zelo dobro govoril pa zelo dobro vse pojasnil.
- Bilo je zanimivo in poučno.
- Izkusnja zelo zanimivo
- vse so mi bili videoposnetki.
- Odlično! Najbolj mi je bilo všeč, da ste še svoje izkušnje pokazali in želim vam uspeh še naprej.
- V spominu mi je ostala Žigatova zgodba.
- Ostalo mi je v spominu ko smo si ogledali video o plesočem medvedu
- Zelo mi je bilo všeč ko je predavatelj lepo in pritegljivo razložil svojo nesrečo in nekaj splošnih pravil v prometu, zato se mu tudi najlepše zahvaljujem.
- naučila sem se, da se morajo invalidi zelo privaditi novemu načinu življenja, a vseeno jim niso zaprte vse možnosti v življenju.
- všeč mi je bilo da nam je gospod Janez povedl zgodbo in nas naučil več o varni vožnji
- Delavnica se mi je najbolj utisnila zaradi slik in posnetkov.
- Najbolj sem si zapomnil njegove zgodbe kako je postal invalid in kako dolgo je bil v bolnici in zapomnil sem si tudi filmčke
- Njbol mi bo ustalo v spominu gospodova nesreca.
- Najbolj mi je ostala v spominu nesreča predavatelja, všeč mi je bil medved ko je moonwalkal, ni mi bilo všeč ko je gospoda vrglo iz ovinka.
- .
- Zgodba gospoda Janeza je bila zelo zanimiva!
- Najbolj mi je ostalo v spominu, da ne smem voziti pijan. prilagodim hitrost za bol varno vožnjo.
- Naj pogostejši vzroki za nesreče so alkohol, pritisk sovoznkov, prehitra vožnja in uporaba telefona

- Delavnica mi je bila zelo ušech ,saj tudi sama vozim motor.In strinjam se s tem da je lazje poslusati zgodbe kot pa pripovedovati.Res hvala za delavnico.
- Kako hitro se ti lahko življenje spremeni zaradi \*malenkosti\* na katere mogoče prej nebi pomislil.
- V spominu mi je ustalo, kako so naši ponesrečenca šele po 14ih urah.
- Najbolj mi je bila vsech zgodba, saj sem se iz nje naučila marsikaj novega in vem, da mi bo v življenju prišlo prav. Predavatelj se je izjemno potrudil, saj vem, da ni lahko pripovedovati zgodbe iz lastnih izkušenj. Mislim, da bi to predavanje moral slišati vsak udeleženec v prometu.
- Najbolj se mi je vtisnil v spomin preizkus pozornosti.
- Najbolj se me je dotaknilo to, da se ti lahko življenje v 2 s obrne na glavo.
- Moremo se pazit pa gledat na cesto
- Na trenutke mi je bilo težko poslušati, saj mi je bilo zelo grozno kaj se ti lahko zgodi, zaradi malenkosti in kako težko se je naučiti živeti novo življenje. Sem pa vesela, da sem lahko vse to slišala.
- meni sej je zdela delavnica super saj me je spomnila na nestreče ki se lahko zgodijo v prometu.
- da lahko na hitro vsi postanemo invalidi zaradi neprimirne vožnje
- Vse mi je ostalo v spominu, saj poznam invalida in že poznam te stvari.
- Ves čas sem bil navdušen nad stvarmi ki nam jih je povedal mentor in se res slabo počutim ko vem da je na žalost na invalidskem vozičku
- Všeč me je bilo vse, ker nas je opozoril veliko pomembnih stvari. Hvala za vse.
- všeč mi je bil odziv gospoda Vinkota saj se nas je vseh bolj dotaknila njegov zgodba i vrjamem da vam mu je težje deliti takšno zgodbo do drugih ampak smo ponosni in mu želimo veliko sreče še naprej.
- NAJBOL V SPOMINU MI JE OSTALO KAJ SE LAHKO ZGODI Z MANO KO SEM V PROMETNI NESREČI KER NEMOREŠ VEDIT ,LAHKOZGUBIŠ ROKE.NOGE ALI TUDI ŽIVLJENJE DELAVNICA MI JE BILA UEČ
- Všeč mi je bilo to, da smo zgodbo slišali prav od človeka, ki se mu je to zgodilo in smo res lahko slišali iz njegovih ust, kako je v tej situaciji.
- V spominu mi je ostala njegova zgodba.

- Všeč mi je bilo, saj je bilo vse dobro opisano in opozarja na previdnost na cesti.
- Za vedno si bom zapolnila kako hude so lahko posledice nepremišljenega ravnanja.
- To kar sem slišal danes je vplivalo name
- Zdaj se lahko zavedam kaj vse se lahko zgodi tudi če si samo malo pod vplivom alkohola ali pa samo na hitro pogledaš na telefon.
- Najbolj mi je ostala v spominu njegova zgodba o nesreči, ki se mu je zgodila
- Delavnica mi je bila zelo všeč in na trenutke tudi zelo žalostna. Najbolj mi je ostalo v spominu ko je gospod Vinko še tako naprej vztrajal.
- najbolj mi je pritegnilo pozornost ko je predavatelj delil za nami svojo nesrečo
- Najbolj mi je v spominu ostala prometna nesreča, ker je voznik vozil sredi ceste. Všeč mi je bilo vse v predavanju, nimam negativnih mnenj.
- Bil mi je všeč kako je g. Vinko opisal življenje invalidov zato jih sedaj bolje razumem.
- Bil mi je všeč in zelo poučno.
- Meni je bilo vse všeč saj nas je gospod Vinko seznanil z posledicami pri vožnji.
- Ta delavnica mi je bila zelo všeč, ker je bila zanimiva, poučna, zdaj bolj razumem življenje invalidov in zdaj bom še bolj pozorna na razmere na cestah in na svojo in drugo varnost.
- Najbolj mi je v spominu ostalo kako hitro se ti lahko življenje spremeni, če v prometu ne ravnaš tako kot je treba.
- Všeč mi je bilo, da sem videla kako lahko invalidi vozijo avtomobil.
- Nekateri mislijo, da je pitje alkohola in vožnja z npr. motorjem 'kul' vendar ne povsem, saj se moramo zavedati, da smo s tem grožnja ne samo samemu sebi, vendar tudi ostalim udeležencem v prometu. To sem se naučila in si zapomnila. Predstavitelj mi je bila zelo všeč, saj se nas večina mladih sploh ni zavedalo, da ti to vse popolnoma spremeni življenje. Predstavitelj ti je dala misliti in te že v naprej opozoriti na posledice.
- Bil je super in zanimivo za poslušati.
- Da lahko tudi mi enkrat ostanemo na vozicku
- delavnica mi je bila zelo všeč
- Vse mi je bilo všeč, predstavitelj je bila zanimiva in sedaj se bom v prometu bolj previdno obnašal.

- Zelo dobro predstavljeno.
  - Všeč mi je bilo, da nam je dejansko pokazal posledice nesreče - slike po operacijah.
  - Všeč mi je bil predstavitev njegovega življenja oz. kako se ukvarja z športom.
  - Všeč mi je bil način, kako je predavatelj opisal invalidnost.
  - Všeč mi je bilo da je predstavnik vključil svoje fotografije in resnično zgodbo
  - Vse mi je bilo všeč
  - Bilo je poučno ampak ne zanimivo.
  - Dobra delavnica
  - Meni je bilo všeč, ko je Franc razlagalo kako se mu je prišel na invalidski voziček
  - Najbolj sem si zapolnil, ko so razlagali koliko velikih problemov imajo invalidi v sebi. Pohvalil bi vse izvajalce.
  - Najbolj mi je bilo všeč ko je povedal svojo življenjsko zgodbo.
  - Predavanje mi je bilo všeč, nič ne bi pripomnila.
  - Zelo dobra predstavitev, najbolj si bom zapomnila njegovo zgodbo.
  - zanimivo poučno
  - Najbolj so mi bili všeč filmi, ki so bili vključeni v predstavitev ter predstavitev težav, ki jih trpijo ljudje, ki so na vozičku. Predstavitev mi je bila zelo všeč in sem predavanje poslušala z velikim veseljem. Čestitam za uspešno predstavljeno predstavitev.
- BRAVO
- Videi se niso slišali ne videli.
  - Ostalo mi je to kako je gospod bil mlad in kakšen je zdaj žal mi je saj si ni bil za poškodbo kriv sam.
  - zdi se mi da nam je bilo predstavljeno zelo lepo kako pomembno je biti pozoren na varno vožnjo.
  - Vse je bilo vredno bom še bolj pazljiv v prometu
  - Po koncu delavnice bolje vem kako se odvija življenje le-teh, ki so doživeli tako grozoto. Vse bi varoval in opozoril na to preden je prepozno. Upam, da me bo veliko ljudi poslušalo in bo zato manj nesreč.
  - Delavnicami je bil zelo všeč, ker zdaj bolj razumem življenje ljudi na vozičkih
  - Resnična zgodba
  - -invalidi potrebujejo pomoč -ena neprimerna vožnja lahko konca tvoje življenja

- vseč mi je bilo ker mi je pokazalo kaj vse se lahko zgodi če nisi pozoren.
- zelo mi je bilo vseč kako zanimivo je pripovedovala svojo zgodbo saj vem da je lahko nekaterim zelo težko pripovedovati kaj takega
- Najbolj mi je ostal v spominu video od Atmosfercev, ko so prikazali kako je z vozičkom težko.
- Všeč mi je bilo, da nam je predavala gospa, ki je to doživela in je lahko predstavila svojo izkušnjo
- najbolj mi je ostalo v spominu vpliv alkohola in uporaba mobilnega telefona med vožnjo. Bilo mi je vseč to, da sem s to delavnico spoznala življenje invalidov.
- Bilo mi je vseč, ker mi je predavanje približalo način življenja invalidov. Zanimivo mi je bilo, da imajo invalidi lahko prilagojen način življenja in tudi razne aktivnosti, ki jim popestrijo življenje. Mislim, da je pomembno, da čim več ljudi sliši takšno predavanje, ker se nekateri sploh ne zavedajo kakšne posledice lahko ima nepravilna vožnja na nas in naše življenje.
- Delavnica mi je bila vseč, ker je bilo razloženo veliko stvari na zanimiv način in tako, da so bile stvari razumljive.
- Zgodba nesreče in življenje invalidov.
- vse mi je bilo da je predavateljica predstavila svojo zgodbo in nas obvestila o previdnosti ter da je vse možno če si zelis
- bilo mi je se kar vse.
- Delavnica se mi je zdela zelo primerna za mene in za vse moje vrstnike, da lažje razumemo življenje invalidov in kaj se jim je zgodilo. Te zgodbe je bilo zelo težko slišati saj se je zgodilo nekaj podobnega mojim znancem. To predavanje mi je in bo ostalo v spominu. Na promet in vožnjo gledam zdaj zelo drugače kot pred predstavitvijo. Hvala da ste delili svojo zgodbo z nami.
- Kaj vse lahko povzroči nepazljivost
- Delavnica mi je bila zelo vseč, saj je predavateljica realno povedala situacijo in zelo dobro predstavila svojo lastno zgodbo.
- najbolj mi bo ostali v spominu to da ti ena nesreča lahko spremeni življenje za vedno
- Da moramo paziti samo na cesto in promet med vožjo, ker drugače lahko pride do hude nesreče.

- delavnica je na mene vplivala zelo pozitivno, zelo se me je tudi dotaknila.
- Odlično pripravljeno, mislim, da se je dotaknilo naših učencev.
- zelo me je presenetilo kako lahko nekaj tako majhnega kot je za par sekund pogledati na telefon povzroči nesrečo.
- Da lahko tudi ljudje na vozičku vozijo avto, saj nisem vedela kako če pa morajo pritiskati na gas in bremzo....
- /
- Delavnica je bila zanimiva in je pritegnila mojo pozornost.
- Predavateljica se je zelo trudila, da bi nam na čim lažji način prikazala in razložila njeno zgodbo.
- Bilo je zanimivo in všeč mi je bilo, da sem lahko slišal mnenje nekoga, ki je bil udeležen v prometni nesreči.
- Da morajo ljudje bolje voziti, da bo čim manj nesreč. všeč mi je bilo vse.
- Zanimivo, poučno
- Njena nesreča in filmček.
- Predavateljica je predstavila svojo življenjsko zgodbo, kar me je zelo pritegnilo hkrati pa v meni vzbudilo nekakšen strah.
- najbolj mi je v spominu ostalo kako je predavatelj opisal svoje lastne izkušnje
- Všeč mi je bilo, ker sem lahko slišala kakšne so posledice prometne nesreče iz prve roke.
- Zelo mi je bilo všeč, dobro opravljeno 😊👍
- Všeč so mi bili filmčki in pa predavateljčina zgodba. Predavanje je bilo zanimivo in zabavno. ;)
- Všeč mi je bilo da je povedala da lahko invalidi vseeno živijo lepo življenje.
- Pripoved zgodbe iz lastnih izkušenj gospe, ki je bila udeleženka v prometni nesreči
- Ne spovnem se
- Videoposnetki in slike ter povedano so se mi najbolj sedle v spomin. Zanimivo je bilo poslušati njegovo življenjsko zgodbo.
- V spomin mi je ostalo, da se pri različnih hitrostih poveča masa
- Normalno
- NESRECE

- Vse sem že vedel, zato mi razlaga ni bila tako zanimiva.
- Najbolj mi je ostalo v spominu, ko je predavatelj opisal svojo nesrečo.
- Zgodba je bila zelo dobro povedana.
- Bila mi je všeč.
- Najbolj mi je ostalo v spominu to, da bolj razumem travme, ki jih nesreča povzroči udeležencu.
- Najbolj mi je v spominu ostal posnetek v katerem je bil predstavljen avto, ki je utrpel močen zalet. Šele takrat sem se res zavedala kakao grozna prometna nesreča res je in kako smrtonosna je že pri samo majhnih hitrostih.
- najbolj všeč mi je bila zgodba, ki jo je povedal predavatelj
- dobro
- Delavnica mi je bila res všeč, saj so tudi videoposnetki zelo zelo dobro predstavili, kako je to. In mislim, da bi se vsi ki še ne nosijo čelade na kolesu morali zavedati, da tudi če ti kolo znaš brezhibno voziti, se lahko nekdo drug vate zaleti in je lahko tudi usodno. Življenje je prekratko, da bi ga zapravili zaradi nepriprave čelade ali pasu.)
- Najbolj mi je ostalo v spominu to, da si je vedno potrebno pripeti varnostni pas.
- Delavnica mi je bila všeč. Gospod Žiga nam je predstavil svojo izkušnjo in nam povedal, da je zelo nevarno, če nisi zapet s pasom. Zdelo se mi je zanimivo, izvedela sem tudi nekaj novih stvari. Zdi se mi pomembno, da je povedal, da samomor ni rešitev, ampak se je treba s težavami spoprijeti in poiskati novo pot ter se potruditi, da si življenje kljub težavam polepšaš in olajšaš.
- Ko so nepoškodovani moški poskusili voziček
- njegove posledice in njegovo življenje po prometni nesreči
- Zelo dobro povedano in razloženo, gospod je omenil negativne posledice, kar se mi je zdelo zelo pomembno.
- Pritegnila me je njegova zgodba, saj je zanimiva in zelo sem se začela zavedati, da se to lahko zgodi vsem.
- super
- Da sem se stega velik nauču
- Hvala za danes, vse mi je bilo všeč.
- Zgodba je bila zelo zanimiva, zagotovo si bom zapomnila tudi načela za varno vožnjo.



- Všeč so mi bili filmčki, da si lažje predstavljam.
- Vse mi je bilo všeč.
- Všeč mi je bila razlaga in predvajani posnetki.
- Najbolj mi je ostalo v spominu, da tudi ljudje, ki so na vozičku še zmeraj ustrajajo pri delanju stvari, ki jih imajo radi (igranje športov, potovanje,...).
- Da lahko vseeno plava.
- Najbolj mi je ostalo v spominu življenje predavatelja pred nesreči, in po njej.
- Všeč mi je bilo to, da predavatelj ni olepševal stvari, ki so se mu zgodile in nam pokazal tudi nekaj slik.
- vse
- Bil je super predavatelj, vse mi je bilo všeč.
- Just be happy:)
- Zanimivo, nekaj te nauči...
- Najbolj sem si zapomnila posnetek, kjer smo morali spremljati podaje bele ekipe. Sploh nisem opazila medveda in upam, da res nihče na cesti ne uporablja telefona med vožnjo.
- Bil je zanimivo, saj sem še bolj podrobno spoznala kako pogubne so lahko posledice neodgovornosti v prometu.
- Gospod je zelo lepo predstavil svojo zgodbo, kako se obnašati v prometu...
- POUČNO, ZANIMIVO
- Super je bilo predstavljeno, na lep in razumljiv način.
- Delavnica bi bila v živo dosti boljša.
- Bil je zanimivo, zraven so bile tudi slike in videi, kar je vse naredilo še boljše
- Ostalo mi je v spominu kako lahko odletiš iz avta, če ni nisi pripasan.
- Bil je dobro saj smo poslušali od osebe ki je to doživela
- ko sem gospo poslušal ker sem se za hip postavil v njeni kozo in me je vse zacele bolet..
- Najbolj mi je ostalo v spominu ko je invalidka govorila o prometni nesreči.
- Všeč mi je bilo to, da je predavateljica povedala vsa pravila pri varni vožnji.
- To, da med vožnjo ne smemo piti alkohola, ker se lahko zgodi prometna nesreča in so lahko poškodbe neozdravljive.

- Da je rabla 2 ure za neko mumljenje.
- Najbolj mi je v spominu ostala nesreča ki se je zgodila g. Barbari
- ....
- Delavnica je zelo poučna in bi jo predlagal vsem ljudem na svetu
- Najbolj mi je bilo grozno ko sem slišala da je gospa Barbara zletela iz avta po zraku 😬 😊
- Grozno mi je bilo slisat da je bila gospa na ometni oploditvi in da je kome v 7mo uspelo. Vsec mi je bilo da je gospa zelo pozitivna in da vrijeme vase. ❤️
- preveliko uprasanj
- Zelo mi je bilo všeč da je predavateljica govorila iz lastnih izkušenj.
- Delavnica mi je bila zelo všeč, ko bom vozila bom bila veliko bolj pozorna.
- Zelo mi je bil všeč video , ki nam je gospa predvajala. Tisti kjer si moral šteti koliko podaj si preštel a nisi videl medveda ki pleše.
- Delavnica mi je bila všeč, saj bom od sedaj naprej najprej premislila preden kaj naredim, ker se lahko vsak trenutek nekaj zgodi, kar nismo pričakovali.
- Zelo zanimivo. Najbolj mi je ostal v spominu posnetek z medvedom ke ga sprva nisem opazil.
- /
- Vsec mi je bilo to da je predavatelj delil svojo zgodbo z nami in gogvoril iz svoje perspektive in preteklosti. Vsec mi je tudi da je opozoril na napake da jih mi nebomo ponovili. Hvala za predavanje!
- Zelo zanimivo in poucno
- Vse
- Nisem se udeležil delavnice. Skupaj z sošolcom Majom sma jedla burek.
- Zelo mu je bilo všeč, da je predavatelj delil svojo oz. svoje izkušnje z nami, ker je nekaterim kot tudi meni spremenil pogled na samo previdnost na cesti in primerno zaščitno opremo kot tudi donosi alkohola, ki lahko vplivajo na nesreče.

## Priloga 8: Posamezni odgovori na Odprti tip vprašanj PRED delavnico v Srednjih šolah

»Kakšno vprašanje bi pred samo izvedbo delavnice postavil našim predavateljem, ki bodo govorili o osebni izkušnji v prometni nesreči, pomenu prometne varnosti ter škodljivemu pitju alkohola? Vprašanje zapiši spodaj.«:

- V primeru, da bi lahko zavrteli čas nazaj, kaj bi spremenili?
- nebi
- Česa se iz prometne nesreče najbolj spomniš?
- Kakšne posledice je pustila prometna nesreča?
- na kaj ste mislili ko ste se usedli za volan pod vplivom alkohola?
- Ali mislite da bi lahko imeli vpliv, da se nesreča ne bi zgodila?
- Zakaj?
- Kako doug jih že spremlja nesreča v njihovem življenju?
- dont drink and drive boys
- če obžalujejo to, da so bili sopotnik vozniku ali npr. pod vplivom alkohola
- Kaj narediti, ce te voznik ne poslusa in kljub zaužitju nevarnih substanc gre za volan?
- /
- ČE BI lahko šli nazaj in prometne nesreče ne bi doživeli, kaj bi spremenili in kaj bi rekli samemu sebi, da bi to preprečili
- Kako ravnamo če je voznik pod vplivom alkohola, a se vseeno hoče vsediti za volan?
- Kakšno količino alkohola je zaužil pred nesrečo?
- Nevem
- Teme naj bojo zanimive (zanimive mladim)
- Ali ima majhna količina alkohola pred vožnjo vpliv na zbranost ob vožnji?
- /
- Kakšno je vaše mnenje do storjenega; kako se počutite?
- Ali so pogostejše nesreče z enim ali z več udeleženci?
- Se strinjate s stereotipom, da mladi vozijo neodgovorno?
- Ali ste že kdaj vozili po cesti brez da bi imeli izpit?
- kdo je povzročil vašo prometno nesrečo

- Koliko kazni je letošnje leto za vožnjo pod vplivom alkohola?
- /
- /
- /
- koliko prometnih nesreč se zgodi pod vplivom alkohola v sloveniji letno?
- Kakšne so bile psihične posledice?
- Kaj bi svetovali mladim, ki se učijo voziti ali pa so novi vozniki?
- kakšni so bili občutki po nesreči?
- Zaradi česa ste se znašli v prometni nesreči in kako je le ta vplivala na vaše nadaljnje življenje?
- kaj je pripeljalo do vaše prometne nesreče? kako ste se soočili s posledicami?
- nimam vprasanj
- Kakšno sporočilo bi prenesli mladim naprej?
- Kako so se na spremembo privadili prijatelji?
- zakaj so sedli za volan pijani ( oz. sedli v avto katerega vozi pijana oseba) ?
- Kaj se je zgodilo?
- Ali se na nesrečo še vedno spomnite vsak dan
- /
- /
- Ali je za voznika nevarno, če so njegovi sopotniki pod vplivom alkohola? Ker se ne bi mogel tako zbrati?
- /
- Kaj bi lahko spreminili, če bi lahko?
- Na kateri cesti se zgodi največ prometnih nesreč?
- koliko procentov prometnih nesreč, s smrtnim izidom, je zaradi alkohola?
- /
- Kakšna količina alkohola vpliva na zdravje mladostnikov?
- Se vam je zdelo, da se lahko zgodi nesreča tudi vam preden ste jo doživeli?
- Zakaj namigujete, da smo ravno mladi tisti, ki povzročajo veliko prometnih nesreč, čeprav vedno, ko smo na cesti srečam najmanj 10 starejših in morda 1 mladega, ki ne zanjo varno peljati

- bi rajši povozili otroka ali njegovega starša/starega starša
- /
- ne
- kaj se je zgodilo v vasi izkusnji?
- Ali lahko dobis kazen ce hodis ob cesti pijan oz ce napihas 0.30% in ali se to lahko zgodi isto na kolesu in ce ti ne morejoti dati kazni ko hodis potem lahko zraven rines kolo ali ne hvala za odg.
- Kaj narediti če se zgodi, da imate vsi prisotni alkohol tudi sami?
- /
- /
- Ne
- Ali alkohol v mladostništvu res tako slabo slabo vpliva na naše možgane in telo?
- Koliko so ljudje okoli vas vplivali na vaše dejanje?
- /
- Ali še gdaj spijejo kakšno alkoholno pijačo itd
- Ali iz perspektive udeleženca v prometni nesreči danes kdaj obsojate neodgovorne voznike?
- zakaj ste naredili tako čudno anketo
- Kaj najbolj obžalujete
- Ne
- ...
- ni uprašanj
- ali ste sami ze vozili pod veliko vplivnost alkohola ?
- zakaj bi storil to
- Kaj se jim je zgodilo?
- Ali ste se kdaj hujse poskodovali
- Kaj je bil vzrok za prometno nesrečo?
- Kakšen je bil občutek,ko ste izvedeli da boste morali ceo zivljenje preziveti na invalidskem vozicku ?
- kako ste se počulili ?
- Kaj ti je šlo po glavi ko si bil v prometni nesreči?

- A je blo hudo? Ker je boljši: Laško al Union?
- Ali je grozno?
- Ali je kaj obžalovanja?
- zakaj pijejo alkohol?
- ne vem
- Ali upokojeni voznici povzročijo več nesreč kot mladoletni?
- marihuana>alkohol
- Ali lahko ješ ko voziš
- Več vprašanj o spanju in nespečnosti, premalo spanja (kratki trenutki nezavesti) so po nekaterih raziskavah vzrok za skoraj polovico vseh prometnih nesreč. Že če spiš manj kot 7/8 ur se možnost da boš nakratko zatisnil oči (in tvegal udeležbo v prometni nesreči) neznansko poveča.
- kdaj?
- V zadnjih letih je porast mladoletnikov, ki začnejo voziti s spremljevalcem (torej pri 16 letih), se vam zo zdi primerno ali ne (vožnja pri 16 letih)?
- yes
- Koliko so spili predenj so šli v avto?
- Ali ste bili pod vplivom alkohola, ko se Vam je zgodila prometna nesreča?
- /
- Je lahko prostoročno telefoniranje v avtomobilu tudi nevarno?
- Ali je pravilno uživanje alkohola pred vožnjo
- Nevem
- Se zavedaš posledic prometne nesereče?
- nevem
- /
- Pri kateri starosti so doživeli prometno nesrečo?
- /
- nic
- Ste kdaj vozili pod vplivom alkohola nad 0,24 promila
- zakaj se prej niste zavedali posledic?

- Zakaj vse mlade voznike ne preizkusijo z očali, ki uprizarjajo pijanost, da nebi bili pod vplivom alkohola ko bi vozili?
- Ali ste še kdaj za prometno nesrečo pili kaj alkohola
- Nebi postavil nobenega vprašanja
- Vec tezav povzročajo stare osebe na cestah, večkrat sem videl staro osebo mrtvo za volanom kakor pa mlado, ker niso dosti motoricno spretni in ne vidijo.
- /
- Kakšna je statistika poškodb glede na starost?
- Ali vam je zdaj žal da ste prekršili pravila ?
- Po pameti
- Kakšne so najpogostejše nesreče?
- Nimam vprašanja
- zakaj s eje zgodila prometna nesreca
- Nimam vprašanj.
- je bila nesrča zaradi alkohola?
- Ali ste že kdaj imeli izkušnjo z prometno nesrečo?
- Kaj je bil vzrok vaše nesreče?
- nimam uprasanja
- Koliko ljudi je bilo prisotnih v vaši nesreči?
- Ja
- Zakaj se je razvil stereotip, da so mladi manj odgovorni pri vožnji in povzročijo več nesreč?
- ali ste bili voznik vi
- Kaj je največji vzrok za prometno nesrečo?
- Ali ste med nesreco bili pod vplivom alkohola?
- Kaj je pripeljalo do nesreče
- '\'
- nic
- Kako se je bilo sprijazniti s tem da ste poskodovani?
- S kakšnimi vozniki imate najslabše izušnje na cesti?
- brez alkohola 2021

- /
- nevem
- Kakšen je bil Vaš prvi odziv po prometni nesreči, ki se ga spomnite?
- Ali lahko telefoniramo med vožnjo.
- Nimam vprašanj
- Zakaj se med vožnjo uporablja mobilni telefon
- Ali ste že vozili pod vplivom alkohola?
- /
- kako ste se sprijaznili z posledicami nesreče
- Ali ste se zavedali kaj se lahko zgodi?
- zakaj ste imeli prometno nesrečo
- Nimam uprasanj
- blipblip
- Edn ni nobedn
- Zakaj ste bili tako neodgovorni
- /
- /
- Ni je...
- Se mesa snopc pa pir
- Ste ze kdaj naleteli na kaksega voznika pod vplivom alkohola na cesti
- Zakaj so ponavadi mladi bol agresivnejši vozniki?
- Ali so kdj pijani vozili avto?
- Nimam ga
- boste se kdaj vozili avto po nesreci?
- Verjetnost, da si udeležen v prometni nesreči je prav tako prisotna, ko voziš po pravilih(po mojem mnenju); kaj lahko morda storis, zvadiš, si na to pozoren, da znaš morda bolje odreagirati, ko npr. skoči pešec /kolesar pred tabo, te avto izsili...
- Ali ste bili v avtu v katerem je voznik bil alkoholiziran in ni bil nodoben prepasan?
- Ali kdaj razmišljate, kako bi bilo če nebi vstopili v avto tisti dan
- Kaj vas drži pokonci, kaj je vaš vsakdanji moto, da vsak dan vstanete?
- Ali je težko sptejeti svojo prikrajšanost? Se ljudje do vas drugače vedejo?



- upoštevamo pravila
- Kaj st0riti ce stars v0zi s piv0m v r0ki, pa se ne upas nic reci zaradi avt0ritetne lestvice etc
- Ali te air bag dobro obvaruje
- Kako je prišlo do tega?
- Kaj so najtežje stvari v življenju, ki jih delate z vozička?
- Ali res avto polno mladostnikov oz. mladih ljudi je bolj izpostavljeno nesrečam?
- Katera Starostna skupina procentualno povzroci največ nesec?
- /
- Koliko lahko za varnost v prometu naredi pešec?
- Kako se spoprijeti s strahom pred vožnjo po prometni nesreči?
- Statistične primerjave med prometnimi nesrečami, kjer je voznik vozil pod vplivom alkohola, ter prometnimi nesrečami, kjer je voznik vozil pod vplivom marihuane.
- ali vas je prometna nesreča osebno zelo zaznamovala?
- what were u thinking?
- Kako je potekalo vaše zdravljenje? Kakšne poškodbe ste doživeli?
- Kakšno nevarnost ima alkohol na življenje mladostnikov?
- A je bolj nevarno voziti avto pod vplivom alkohola ali marihuane?
- Kako in zakaj je pri vas prišli do prometne nesreče? Kako marihuana vpliva nate med vožnjo?
- Ste bili kot mladostniki obveščeni o nevarnosti pitja alkohola in vožnje?
- Kako utrujenost vpliva na vožnjo?
- /
- Kako je nesreča vplivala na vaše bližnje, prijatelje?
- Kakšne spremembe ste naredili v svojem življenju po prometni nesreči?
- Ali so vam te poškodbe povzročile motnje v glavi, ker dvojna vejica ne obstaja? Ali morate za službo predavatelja biti v preteklosti udeleženi v resni prometni nesreči, da lahko govorite o osebni izkušnji ali celo izkušnjah? Ali ste med vožnjo bili pod vplivom substanc in ali ste doživeli pod vplivom le teh kakšno dogodivščino?
- kakšna je kazen za vožnjo brez izpita
- Kaj bi lahko storil za preprečitev nesreče?

- /
- Kako ste se počutili, ko ste izvedeli, da boste celo življenje paraplegik? Predavanje mi je bilo zelo všeč, lp
- Anketo sem že rešila, zato jo sedaj nisem še enkrat. Rada bi le sporočila, da mi je bilo predavanje res zelo všeč. Mislim, da smo se tisti, ki že imamo izpit in verjetno tudi drugi zamislili nad vrednoto našega življenja in bomo naprej vozili bolj previdno in z glavo. Čestitam za ves vaš trud in moč, ki jo izkazuje na svoji verjetno težji življenjski poti. Verjamem, da so ljudje na vas zelo ponosni, le tako naprej in ne obupajte. Lep pozdrav.
- Se veliko krat spomnite na nesrečo in obžalujete svoje ravnanje ali ste poškodbe sprejeli in šli naprej z življenjem?
- Kako to, da ste se želeli izpostaviti in povedati svojo zgodbo javno, saj to verjetno ni preprosto?
- koliko je prometnih nesreč letno?
- Ali ste se pred prometno nesrečo, zavedali kaj se vam lahko zgodi?
- kako zelo se je vaše mišljenje spremenilo pred in po prometni nesreči??
- Hvala, ker ste nam omogočili to predavanje. Ali je nesreča predavatelje(osebe, ki so bili udeleženi v nesreči) poškodovala tudi mentalno, za doživljenski čas (depresija, anksioznost...), če ja: V kakšni meri?
- Ali obžalujete odločitev za vožnjo tisti dan?
- Koliko smrtnih nesreč, zaradi alkohola, se v Sloveniji zgodi letno?
- Kako odvrti nekoga od vožnje pod vplivom?
- /
- Ste vedeli da boste istali živi ali ste se že sprijaznili in mislili na najslabše?
- Kako bi po vašem mnenju lahko preprečili vožnjo pod vplivom alkohola?
- /
- kako je prometna nesreča vplivala na vaše prijatelje? so oni zdaj bolj pazljivi?
- Nimam vprašanj.
- Kako so se na nesrečo in njene posledice odzvali vaši starši?
- Ali je vpliv alkohola med vožnjo bolj nevaren od trave.
- Kako pride do nesreče? Kako se počutiš, te je strah, kaj narediš?

- Kdaj sm prašu?
- Koliko so bili stari, ko so se poškodovali.
- kakšne posledice je nesreča pustila v vašem življenju?
- /
- /
- Kako?
- Zakaj ste se sploh odločili sesti v avto pod vplivom alkohola?
- /
- /
- Kako se je spremenil vaš pogled na vožnjo in promet po nesreči?
- ukvzu6fvf
- ?
- kakšne so najhujše posledice
- Kako je bilo ko ste po nesreči zopet prvič vozili avto?
- Koliko je od 1 do 10 smešno ko se zaletis z avtom in v ozadju se vedno igra glasba na radiu?
- Koliko odstotkov ljudi vozi pijanih po cesti
- Če je za vašo prometno nesrečo odgovoren kdo drug, a ga sovražite?
- Kakšna je bila najtežja sprememba/prilagoditev po nesreči?
- Kako opozoriš voznika, če se ti zdi njegova vožnja nevarna.
- zakaj
- /
- Nimam vprašanja.
- Ali ste za nesrečo krivi sami ali je kriv nekdo drug? Kaj od tega povzroči slabši občutek/ obžalovanje/ krivdo?
- Brez alkohola je bolj varno
- Kaj se je zgodilo v prometni nesreči in kako sedaj gledate na to situacijo - kaj se lahko iz tega naučimo?
- Prvi trenutki po nesreči, ko se zavemo.
- Brez alkohola je bolj varno
- Ali je težko živeti ko si na invalidskem vozičku

- Ali ste ze velikokrat vozili pijani?
- Kaj najbolj pogosto privede do nesreče?
- kako se čimbolj izogniti tveganju za nastanek nesreče
- Nevem, nimam vprašanj
- Ali ste bili v nesreči udeleženec ali povzročitelj nesreče?
- Ali se po hudi prometni nesreči sploh še lahko vrneš nazaj na ceste tako kot pred njo? Ali kdaj premagaš strah, ki ti ga nesreča pusti za sabo?
- Nimam nobenih uprašanj.
- nevem
- Kaj bi svetovali mladim voznikom z malo izkušnjami z vožnjo?
- Koliko časa po prometni nesreči ste imeli strah sestiti za kolo?
- nevem
- Ali zdaj še vedno pijete, čeprav vas je to stalo normalnega življenje?
- Kako pojasniti prijatelju, da brez izpita ne more sam voziti avtomobila?
- Ali ste kdaj vozili pod vplivom raznih drog
- Nimam vprašanj.
- nič posebnega.
- Rada bi dodala manjšo opombo. Na začetku tega kviza oz. ankete je naveden spol. Spola nista samo in zgolj dva. Prosila bi, da v prihodnosti, na drugih šolah dodate več možnosti (non - binary, gender fluid, ostali). Hvala. Sama predstavitev je bila zelo dobra.
- Nimam vprašanja
- Koliko prometnih nesreč na leto povzročijo predvsem mladi, vozniki začetniki?
- Kdo je bil v vašem primeru kriv za prometno nesrečo?
- Kaj bi spremenili, da nebi prišlo do nesreče, kako močno jo obžalujete?
- Kako sedaj gledate na alkohol?
- Kaj predlagate ljudem(predvsem mladim ljudem), ki se pogosto vozijo z nepredvidljivimi prijatelji, ki se ne obnašajo varno v prometu. Kako se lahko zaščitimo če nismo za volanom?
- Ali ima udeleženec po prometni nesreči trajne travme?
- A obžalujete

- Tko normal
- Po kolikem času ste se sprijaznili, da ste sedaj na vozičku?
- Kaj če nikogar ni v bližini, ko se zgodi prometna nesreča, kako se izve zanjo\'
- /
- Kdaj, na primer, se lahko mlademu vozniku zdi, da voznja v določenih razmerah ni nevarna in zahtevna, pa mora biti vseeno zelo pozoren?
- Ali lahko prosim razložite, da se je treba pripeti tudi v drugi vrsti, saj tega veliko ljudi preprosto ne razume?
- Kaj ste se iz svoje nesreče naučili?
- Zakaj mi jemljete fraj cas
- Zakaj so kljub temu da so bili opiti sedli za volan. In če bi imeli možnost zavrteti čaa nazaj ali bi kaj spremenili?
- Zakaj je prišlo do nesreče?
- Ali je več nesreč med mladimi ali starejšimi udeleženci v prometu, ter pa kateri se obnašajo manj odgovorno?
- /
- /
- Kako je prišlo do prometne nesreče, če ste sodelovali v njej?
- Je bil alkohol eden od razlogov za vašo nesrečo?
- No
- Kako ste :)?
- Kakšne so posledice po nesreči?
- A si kej priden?
- Vprašala bi jih, zakaj kljub vsem opozorilom, napotkom in groznim posledicam, ki se ti lahko zgodijo, če ne upoštevaš navodila za varno vožnjo, še vedno toliko ljudi ne ravna po pravilih in s tem ogroža veliko ljudi okoli sebe, ki pa na koncu niso nič krivi, ampak morajo vseeno živeti s posledicami?
- Ste že kdaj sedli za volan zelo vinjeni?
- /
- Trenutno nimam vprašanja.
- Kako se je zgodilo?

- .
- /
- /
- Ali vas je tudi mentalno in ne samo fizicno zaznamovalo?
- Ali ste kdarkoli menili, da bi se kaj takega zgodilo vam?
- /
- /
- /
- Kako pijanemu prijatelju prepričati vožnjo za volanom?
- Kako se počutite, ker ste preživeli promerno nesrečo?
- kakšne so bile poškodbe
- Ali je število prometnih nesreč večje pri mladih voznikih?
- ali ste dobili že kdaj povratno informacijo, da ste nekomu rešili življenje?
- Ali ste bili v avtu sami ali je bil še kdo zraven?
- -
- Nimam vprašanj.
- Kaj se spremeni po nesreči ?
- Nimam vprašanj.
- kaj storiti, če so 'pijani' prijatelji edini prevoz, ki ga imaš?
- Zakaj ste bili nepremišljeni?
- Zaradi cesa je največ prometih nesrec?
- Nic
- Ni uprašanje ampak beseda...POPAMET ☹️
- Ste Vi že kdaj vozili (po vašem mnenju/kriterijih) neodgovorno/nevarno za sebe in druge?
- ali si bil pripet ali ne ?
- nč
- kaj se vam je iz nesreče najbolj vtisnilo v spomin
- Kaj je največkrat vzrok pri prometnih nesrečah?
- Ne vem
- ali se je varno učiti voziti motor, da te uči prijatelj-sorodnik in ne učitelj vožnje?

- Naj bojo zanimivi pa naj nea bluzijo 👍
- /
- kaj se je zgodilo da je prišlo do prometne nesrede?
- ...
- Koliko ste spili in mislite da bi lahko še več?
- So bile krive substance za vašo nesrečo? In za koliko nesreč je kriva marihuana?
- Ali je nesreče če vozimo hitro z otroci?
- zakaj nemorem na zoom z ideo 6. 4. 2021
- A je lahko da imamo pes ko vozim hitro in ko smo uporabili alkohola?
- .....
- ...
- Koliko prometni nesrec prebližno se zgodi v enem letu?
- brez vpr.
- nimam vprašanja Lep Pozdrav in nasvidenje
- Kolko je meja alkohola v krvi za mladega voznika
- kaj storiti če je voznik pod vplivom alkohola in vozi, ter so vsi v nevarnosti, ampak ne pusti nobene pomoči.
- /
- nimam vprašanj
- Nimam vprasanja
- Nic takšnega
- .
- Na kaj ste najprej pomislili ob zavedanju da ste bili udeleženi v prometni nesreči? Kako so reagirali domači? Če bi lahko kaj spremenili, kaj bi bilo to? Vas prizori iz prometne še kdaj preganjajo v mislih, sanjah itd.?
- Kako prometno nesrečo ki ste jo imeli sami doživljate čez nekaj mesecev, let. Ali bi sedaj ravnali drugače?.
- Koliko krat ste bili udeleženi v kakršni koli prometni nesreči bodisi kot voznik ali sopotnik?
- Ste se zavedali tega da ste pod vplivom alkohola in da ste pravtako lahko deležni v prometni nesreči ,katero pa odnesete z hujšimi posledicami?

- Kakšne so lahko prometne nesreče?
- Ali imate kaj strahu pred voznjo po prometni nesreči?
- Zakaj j do tega prišlo?
- Kolikšen je delež mladih v prometnih nesrečah?
- Nimam vprasanj
- V kolikih primerih, je povzročitelj nesreče mladi voznik, prav zaradi alkohola?
- Nimam vprašanja.
- Ali ste prometno nesrečo povzročili sami? Če da, kako ste se sprijeli s dejstvom da ste nekoga poskodovali, ali celo ubili? Če ne, kako ste nekako sprejeli dejstvo, da vam je nekdo morda spremenil življenje in vas mogoče omejil v življenju zaradi malomarnosti in neodgovornosti? Ste mu oprostili? Je možno to oprostiti?
- Ali tudi kajenje marihuane vpliva na našo vožnjo?
- Kakšno prometno nesrečo ste doživeli?
- Zakaj imajo starejši tako malo zaupanja in samega upanja v mlade voznike in voznike začetnike, saj nam to zbija motivacijo?
- Ali marihuana vpliva na vožnjo ?
- /
- Se vam zdi huje voziti pod vplivom alkohola ali vplivom marihuane?
- Ali ste bili udeleženi v kakšni prometni nesreči
- /
- Kako ste se psihicno in fizicno navadili na življenje brez hoje?
- Ali ste bili kdaj povzročitelj nesreče?
- /
- nimam vprašanja
- Zakaj, ljudem ki so že enkrat vozili pod vplivom alkohola in s tem povzročili nesrečo imajo še eno možnost za opravljanje izpita?
- nevem
- kako biti odgovoren in varen voznik?
- če je oseba ki vozi pod vplivom alkohola, bi se usedel za volan?
- /
- kako vozis po nesreči, ali te je strah oz. ti ni prijetno?



- koliko prometnih nesreč se zgodi v Sloveniji v enem letu?
- Kako se je zgodila nesreča?
- Za predavatelje nimam vprašanj
- /
- /
- /
- /
- kako bi prijatelja opozorila na nevarnosti na tak način, da bi me poslušal?
- .
- /
- Nimam vprašanj
- kako je prometna nesreča vplivala na vaše mentalno stanje?
- Kako odreagirati ob prometni nesreči?
- Ali je res, da je med udeleženci prometnih nesreč največ mladih voznikov?
- Ne vem
- Kako se počutijo ko se po prometni nesreči spet vozijo v avtomobilu?
- Ste odgovorni za nesrečo?
- Nvm
- Ali je kdo od teh nesrečnikov sploh bil naučen, da se tega ne dela? Ali so mu starši to toliko pripovedovali kot nam?
- Kdo je bil kriv?
- Zakaj?
- zaka nisi pado slovenscine
- Ne, hvala.
- Kaj lahko pijem v Tesli?
- Kakšni odziv ste imeli ko ste zaslišali gasilce in rešilce v bližini?
- Koliko je vplivala prometna nesreča na vaše življenje?
- so vam šle zavore
- kako ste danes
- kako najbolj zmanjšamo skodo v prometni nesreči?

- Kako po prometni nesreči vpliva vaša vožnja z avtomobilom in kako zdaj gledate na voznike na cesti?
- ali si že kdaj umrl?
- Ali je kdo bil kdaj huje poškodovan zaradi nesreče
- Kaj je bil vzrok nesreče
- kakšna je vaša najhujša poškodba
- ni.
- Zakaj ne morem voziti pri 15ih letih?
- Ali mislite da bodo modernejši avti tudi bolj varni za vožnjo?
- Zaenkrat nimam vprašanja
- Ali ste kdaj prepričali možno sledečo nesrečo?
- Koliko jegra mores zeksat da si pijan
- Zakaj se vozniški test (ali podobno) ne ponavlja na nekaj let, glede na to da se predpisi spreminjajo (prenavljajo), hkrati pa je tudi veliko več motečih faktorjev. Tako sem iz lastnih izkušenj opazil, da veliko voznikov (večina starejših ljudi) sploh ne reagira npr. (ne pogleda, ne upočasni, ne vstavi.....) ko stojim na prehod ipd. Prav tako jih dosti krši cono 30 pri šoli/vrcu, kako lahko potem sploh vozijo avtomobil ipd. če ne poznajo predpisov ali pa so psihično/fizično nesposobni upoštevati predpise.
- /
- idk
- Zakaj je prišlo do nesreče
- They wheeled
- Nevem
- Pod vplivom cesa je največ nesrec?
- nimam vprasanja
- Kako živite po prometni nesreči?
- /
- O čem ste razmišljali takoj po tem ko ste ugotovili, da ste v hudi prometni nesreči in ste se hudo poškodovali in ali je bolečina bila zelo močna ali je sploh niste čutili?
- .
- Ste pred nesrečo sploh predvidevali da boste kakšno nesrečo v življenju doživeli?

- Nimam ga
- Koliko let vožnje je potrebno da se lahko šteješ kot izkušen voznik ?
- Kaj prvo pomisliš ko se zgodi prometna nesreča?
- Kaksne so vase osebne izkušnje s psiholoskega vidika prometne nesreče? Ste imeli po nesreči travme/nocne more, vas je dolgo morilo, da se je vase življenje spremenilo v trenutku?
- fafaj tiča
- fafaj tica
- /
- nic
- Energijska pijača in vožnja
- nimam ga
- Kako ste prišli iz depresije po nesreči? Kako dolgo je trajalo? Vam je pomagala vera, družina, prijatelji...?
- Najtežja stvar ki ste jo morali sprejeti v procesu okrevanja
- /
- Kako so se počutili takoj po prometni nesreči. Jih je bilo strah, so bili nepremični, kaj je bil prvi refleks ..?
- Kakšen občutek ste doživeli, v trenutku nesreče(v tisti sekundi, ko ste se zavedali: \"zaletel se bom\"?)
- /
- Jo
- nimam vprašanj
- /
- Kaj se je zgodilo z ostalimi udeleženci v prometni nesreči?
- /
- /
- koliko mladih voznikov je povprečno udeleženo v prometno nesreco vsako leto zaradi alkohola?
- Koliko piva lahko spijem da ne napiham?
- /

- Kako naj si psihično opomoremo po hudi nesreči?
- Ali telesno bolečino takoj začutiš po prometni nesreči ali šele nekaj časa po njej.
- Kako lahko nekateri spijejo veliko količino alkohola in še vedno \"napihajo\" 0,0?
- Ali poznate še koga, ki se mu je zgodilo kaj takega?
- /
- Kaj je najbolj nevarno med vožnjo ?
- Kakšen je občutek med samim odvijanjem nesreče?

## **Priloga 9: Posamezni odgovori na Odprti tip vprašanj PO delavnici v Srednjih šolah**

»V nekaj stavkih zapišite svoje vtise iz delavnice (kaj vam je najbolj ostalo v spominu, kaj vam je bilo oziroma ni bilo všeč, ipd.):«:

- Najbolj všeč mi je bilo da je predavanje izpeljevala oseba ki ima izkušnje z nesrečo in posledicami saj takšna oseba zna najbolj realno povedati kako je če si udeležen v nesreči.
- Zgodba kako je postal invalid
- Všeč mi je bilo, da je predavatelj na kratko zajel vse pomembne podatke.
- Predavatelj je dobro razlagal in pritegnil mojo pozornost, da sem z veseljem poslušala. Vse mi je bila tudi power point predstavitev, videi in da je vključil svoje slike
- Delavnica mi je bila vse, saj se mi zdi zelo koristna za mlade. Slišati žvljensko zgodbo nekoga lahko morda komu reši življenje.
- predavanje je bilo poučno
- vse mi je bilo da je predavatelj govoril o lastni izkušnji, mislim da je prevec mladih taksnih ki se vozijo krepko cez omejitve ker mislijo da so frajerji.. ljudje se ne zavedajo da lahko ne le sebi ampak tudi nekemu drugemu vzames življenje.. poučna delavnica.. obvezna za vse mlade po celi sloveniji!
- Všeč mi je bilo priloženo slikovno gradivo
- Všeč so mi bili filmčki, ki nam jih je pokazal predavatelj, da je razlagal to temo na podlagi primerov in lastnih izkušenj in z zanimanjem, da je pritegnil našo pozornost. Najbol mi bo ostalo v spominu kako se invalidi privadijo na invalidski voziček in dejstvo, da nikoli ne bodo več mogli stat na nogah.
- Tudi sam imam sestrično, ki je na invalidskem vozičku, zato vem kako zahtevno in polno izivov je življenje takšnemu, ki mu je odvzeta hoja.
- Najbolj mi je vstalo v spominu kako se lahko hitro tvoje življenje dobesedno obrne na glavo. Imeli smo zelo dobrega predavatelja z globoko zgodbo,ki se je zelo dotaknila celotnega razreda tudi ko smo se pogovarjali s sošolci in so sklenili da ne

bomo uporabljali telefona v avtu in pili alkohola in da bomo uporabljali varnostne pasove ter vozili po omejitvah. Hvala vam, ker delite te osebne zgodbe z nami.

- Ta delavnica se mi je zdela zelo poučna in jo bi priporočil vse ljudem.
- Všeč mi je to, da oseba sama opiše kaj se je zgodilo, o svoji zgodbi, tako dobim še večji zagon in motivacijo, da naredim vse da se to meni ne bo zgodilo, čeprav se to lahko zgodi vsakemu.
- Najbolj mi bo v spominu ostala zgodba našega predavatelja in njegova pozitivnost ,ter motivacija, da doseže to kar si zada v življenju ne glede na invalidnost, ter posledice,ki jih je pustila nesreča.
- Najbolj mi je bila všeč slika predavatelja ter njegovega sina, ko sta tekmovala z invalidskimi vozički, ter dejstvo da se predavatelj nikoli ni predal življenju, saj se zaveda, da kljub nezmožnostim življenje teče dalje in ga zato tudi živi 100%. Hvala vam za vse besede.
- Predavanje mi je bilo zelo všeč, tudi predavatelj je bil zelo zanimiv in sem se iz njegove izkušnje marsikaj naučila. Motili so me edino ostali vrstniki, ki so vklapljali mikrofone in se norčevali.
- osebno mi je bilo všeč vse, to res podpiram in mislim da bi morale biti izvedenih več delavnic na to temo.
- Gospod se je zelo potrudil za predstavitev, zelo cenim njegovo odločnost in zadovoljstvo do življenja, da se kljub ne zmožnosti delovanja spodnjega dela telesa trudi in sam spodbuja k nečemu kar si nekateri izmed nas ne bi upali, če bi bili na njegovem mestu. Čestitke 🙌
- Mnenje o prometu pri meni je ostalo enako pred in po predstavitvi... Dodano vrednost oziroma teža besedam je podsl predavatelj, saj je govoril iz svojih izkušenj. Z predsvanjem sem bil pozitivno presenečen, menim pa, da bi to predavanje moral slišati vsak posameznik.
- Delavnica mi je bila zelo všeč. Meni osebno se invalidi zdijo zelo ogrožena skupina ljudi in za njih mi je res žal da so se znajdi v takšni situaciji.
- Menim, da je to predavanje koristno za vsakega posameznika, saj se pri tem zavedamo kako nevarno je lahko, če nismo skoncentrirani v prometu. Za mene je predavanje bilo zelo koristno in poučno, zdaj sem bolj spoznala kakšne so lahko

posledice, če ne upoštevamo pravil v prometu. Zanimivo je bilo , da smo slišali zgodbo od tiste osebe , ki je te posledice doživela.

- Ta delavnica je bila čustvena in verejtno težka za povedat zato gospoda ki nam je predaval občudujem in spoštujem zato se mu tudi zahvaljujem da je delil svojo življenjsko zgodbo z nami.
- Zelo mi je všeč, da ste bili pripravljeni deliti vašo izkušnjo znami. Čeprav sem vas videla samo preko kamere in ne v živo sem vseeno začutila vas in vašo izkušnjo, ki ni najbolj barvita. Hvala vam za vse povedano in hvala da ste mi odprli oči in na to gledam sedaj drugače. Super ste marsikdo bi pri vaši situaciji obupal (kot ste ze sami povedali). Všeč mi je da ste pozitivni in “vozite” svoje življenje naprej:)
- Življenska zgodba predavatelja
- Grozljiva zgodba, a srečen konec ( deljenje te zgodbe in poučevanje drugih)
- Hejla, sprva bi lahko povedala, da je bila današnja delavnica izpeljana nad mojimi pričakovanji. Če sem iskrena me na samem začetku naslov res ni najbolj navdušil, kajti kot mladoletnica velikokrat poslušam razne pogovore ravno o tem kako moramo biti mladi vozniki pozorni med vožnjo, v prometu. Po toliko slišanih besedah ti že vse postane malce odveč. Današnje predavanje pa je bilo res nekaj posebnega in sem mu prisluhnila z največjim veseljem. Res najbolj me je navdušil predavatelj, ki je z nami neznanci za računalniškimi ekrani delil svojo življensko zgodbo in nam tako približal svoj način življenja. Zelo je bilo lepo, da je svoje izkušnje z nami podelil na zelo srčen način, bil pripravljen deliti svoje fotografije, ki so nam res zelo približale njegov nam nepoznan svet in da nam je tako dokazal, da se v življenju nikoli nismo predati, po drugi strani pa nam je tudi podal dobro popotnico za življenje kako in kaj za varnost v prometu. Vse pohvale bi dodelila predavatelju, na njegovi življenski poti pa bi mu zaželela veliko lepih trenutkov z družino in še veliko tako uspešnih predavanj kot je bilo današnje.
- V spominu mi je ostal predvsem prikaz, s čim vse se soočajo osebe na invalidskem vozičku.
- Všeč mi je bilo to, da gospod še vedno gleda tako pozitivno na svoje življenje.

- Zdelo se mi je zelo zanimivo, vendar me je ta delavnica kar "zadela v srce". Jaz se bom definitivno držala vseh pravil v prometu, ampak se vedno najde nekdo, ki se tega ne drži in se mi prav tako lahko kaj zgodi kljub moji pazljivosti.
- Všeč mi je bil način predstavitve in slike iz osebnega življenja predavatelja ker je predstavitev naredilo še bolj doživeto.
- Vse mi je bilo vsec, saj ste nam na zelo praktičen in zanimiv način prikazali situacijo.
- V spominu mi je najbolj ostala predavateljeva volja do življenja in borbenost.
- V spominu mi je najbolj ostala zgodba o prometni nesreči, katero je gospod povedal in njegovo življenje po nesreči (prvih 8 mesecev) ter njegovo življenje sedaj. Na začetku predstavitve se nisem zavedala, kako je pomembna varnost na cesti in kako hitro se lahko nesreča zgodi. Zelo pomembno se mi je tudi zdelo, da je gospod tudi omenil kaj vse se dogaja pri poškodovancu česar mi ne vidimo (okvare motoričnih funkcij). Predstavitev mi je bila zelo všeč in menim, da bi jo morali predstaviti tudi na drugih šolah in čim bolj ljudi obvestiti kako pomembna je varnost na cesti, ker se vsi tega ne zavedajo.
- Delavnica mi je bila zelo všeč hkrati pa se želim zahvaliti predavatelju za deljenje svoje osebne zgodbe, saj se zavedam, da je včasih o takih stvareh res težko govoriti.
- Vsec minje bilo ko so avte prevracal
- Najbolj mi je ostalo v spomino kako se nekateri sploh ne zavedajo da lahko le delček sekunde popolnoma spremeni tvoje življenje.
- všeč mi je bilo, da smo iz prve roke slišali zgodbo predavatelja, saj se je zgodila njemu osebno
- bila mi je všeč podrobna in zanimiva razlaga.
- Delavnica mi je bila zelo všeč pred vsem mi pa je bilo všeč da je bilo v predavanju vključena njegova življenjska zgodba.
- Dober pristop, predstavitev in priteg pozornosti.
- Delavnica mi je bila zelo zanimiva, saj me je zelo pritegnila predavateljeva zgodba. Najbolj mi je ostalo v spominu zelo pomembna opomba, glede varnostnih pasov, kaj se zgodi, če nismo pripasani.
- Delavnica mi je bila zelo zanimiva. Pritegnila je mojo pozornost, saj je predavatelj govoril iz svojih izkušenj.



- Vse
- Predavanje je bilo zanimivo in se me dotaknilo saj je znani delil svojo zgodbo z podrobnostmi in sem zelo vesela in srečna da sem imela možnost poslušati takšno predavanje
- Kje se je zgodilabnedreve in kako
- neodgovorno se mi je zdelo obnašanje nekaterih dijakov
- Všeč mi je bila zgodba, ki jo je predavatelj povedal, povečal je mojo zavednost o pomembnosti varne vožnje.
- Zelo mi je bila všeč zgodba invalida.
- Proces rehabilitacije, posledice ne življenja.
- Všeč mi je bil rahel humor predavatelja, da predavanje ni bilo zamorjeno.
- Všeč mi je bila predstava življenjske zgodbe, opremljena s koristnimi informacijami
- Najbolj so mi bili všeč filmčki in slike življenja predavatelja( lažje sem si predstavljala kaj je prestal/ prestaja. v spominu mi bo zagotovo ostal filmček z medvedom, saj tako ugotoviš, da hitro spregledaš kakšno pomembno stvar.
- Delavnica mi je bila všeč v celoti, bila je zanimiva. Zelo nazorno so bili predstavljeni dejavniki, ki povečajo možnost prometni nesreče. Menim, da bi vsi vozniki, tako mladi kot izkušeni, slišati to delavnico, saj bi zagotovo zmanjšala število prometnih nesreč.
- Najbolj mi je ostalo v spominu da kljub poškodbam in neušečnostim lahko človek živi dalje a moramo usi strmeti k tem da se to nikomur ne zgodi.
- Najbolj mi je ostalo v spominu, ko je bil v rešilcu.
- Zelo mi je bilo všeč. Zahvaljujem se predavatelju, ki je bil z nami pripravljen deliti svojo zgodbo.
- vladova nesreča
- v spominu so mi ostali vzroki za prometno nesrečo predavatelja
- všeč mi je bil Vladov način razlaganja, saj nam je hkrati predstavil rezultate statistike kot tudi svojo življenjsko zgodbo
- všeč mi je bilo, ker je predavatelj uporabil slikovno gradivo in v predstavitev vključil tudi videoposnetke.

- Dobro je, ko takšna predavanja vodi nekdo, ki o nesrečah govori iz lastnih izkušenj, saj pri mladih pritegne posebno pozornost, in mu lažje 'verjamejo' kot če nekdo govori 'na suho'.
- Zelo lepo predstavljena zgodba.
- predavatelj se mi je zdel simpatičen, želim mu vse dobro v življenju
- zelo mi je bila všeč življenska zgodba in menim, da bi jo moralo več ljudi slišati, saj bi tako bolje razumeli nevarnosti v prometu.
- Všeč mi je bilo, da predavatelj ni le govoril o dejstvih, ampak se je spustil tudi v osebne izkušnje, ker je tako vse postalo bolj resnično in mislim, da smo se vsi udeleženi v delavnici bolj zamislili o pomembnosti varnosti v prometu.
- Tisto pivo, kozarec vina ali neprespana ura več niso tako nedolžni, kot se zdijo, sploh za volanom.
- Njegova življenska zgodba je bila zelo zanimiva in poučna. Vse mi je da se vedno na življenje gleda pozitivno.
- Zelo mi je bilo všeč to, da je razlagal nekdo, ki je imel s tem izkušnje. Lahko nam je vse povedal iz prve roke in na njem smo res lahko videli kako pomembno je da pametno vozimo.
- Zelo mi je bilo všeč, da je o varni vožnji razlagal nekdo, ki so ga svoje napake stale tega, da je pristal na vozičku. Mislim, da je to vplivalo na vse, da bomo bolj pozorni na cesti, če tudi sami še ne vozimo, bom večkrat opozorila sopotnike in voznika naj vozi previdno.
- Celotna prezentacija se mi je zdela zelo poučna.
- Zelo zelo dobra delavnica. Vse pohvale gospodu, ki je tako lepo predstavil svojo zgodbo in se me zelo dotaknil. Všeč mi je, da je predaval nekdo, ki je govoril iz svojih izkušenj, saj smo tako vse skupaj bolje doživeli in morda resneje vzeli. Gospod si res zasluži veliko spoštovanja, saj si je po taki nesreči tako lepo opomogel in to svojo ne tako lepo izkušnjo uporablja za nekaj dobrega, ko mladim tako predstavlja poučno zgodbo. Še enkrat vse pohvale gospodu in naj ostane takšen kot je ter še naprej osvešča mlade, saj menim, da s tem zelo koristi vsem. :-)
- všeč mi je bilo, da je predavatelj z nami delil svojo izkušnjo.
- Najbolj mi je ostal v spominu video z neprivezanimi lutkami.

- Najbolj mi je ostalo v spominu slike in posledice, ki so nastale v prometni nesreči.
- Delavnica mi je bila res zelo všeč, saj smo poslušali življenjsko zgodbo in smo tako videli, kaj se nam lahko zgodi, če nismo previdni. Menim, da ima tako predavanje večji vpliv na človeka kot, če bi te nekdo samo opozarjal ali, če bi to predaval učitelj. Najbolj mi je v spominu ostal video, ko so drugi moški poskušali opravljati vsakdanje stvari na vozičku. Najbolj mi je bil všeč pozitiven pristop predavatelja in njegova sproščenost.
- Delavnica je bila izjemno dobro izpeljana, predavanje je bilo izjemno zanimivo in poučno. Želim si, da bi lahko predavanje slišali tudi drugi moji sovrstniki, saj se mi zdi, da se mnogi ne zavedajo nevarnosti, ki prežijo na cesti. Hvala!
- Delavnica mi je bila na splošno zelo všeč. Najbolj se me je dotaknila osebna izkušnja, ki nam jo je predstavil predavatelj. Preko tega sem spoznala, kako se ti v resnici lahko v eni sekundi celo življenje obrne na glavo.
- Všeč mi je bilo, da je bilo vzdušje sproščeno. Mislim, da bi lahko nekako bolj vključili poslušalce v delavnico. Lahko bi nas oseba, ki vodi delavnico popeljala skozi svoj dan kot invalidna oseba.
- Zagotovo mi je v spominu najbolj ostala življenjska zgodba predavatelja.
- Predavanje me je takoj pritegnilo. Predavatelj nam je zelo dobro predstavil svojo zgodbo, ki je vplivala name. Že prej nisem bila navdušena nad hitro vožnjo in pitjem alkohola pred ali med vožnjo, zdaj pa sem dobila še dodatno potrditev, kaj je lahko posledica teh dejanj.
- Zelo informativna delavnica, lepo opisano, da če si invalid, še ni konec vsega.
- Zaradi predavanja bom na kolesu nosil čelado
- njegova nesreča
- lepo
- všeč mi je bilo da je pokazal kaj je včasih rad počel in kaj zdaj sploh lahko počne
- Delavnica je bila dejansko zelo navihujoča, saj si se malo uprašal kaj je res vredno.
- Hvala da ste nam odprli oči
- Všeč mi je bila izkušnja ki jo je povedal
- všeč mi je bil "črni humor", ki ga je predavatelj imel

- Vsekakor mi bo dolgo ostalo v spominu, da je glavni povzročitelj nesreč ponavadi alkohol oz. prehitra vožnja. zaradi predavateljeve zgodbe bom na to pozoren pri vsaki vožnji ter poskušal zagotoviti čim varnejšo vožnjo za sopotnike in ostale udeležence v prometu.
- Všeč mi je bilo da je povedal, da se da živeti normalno tudi če si invalid.
- Name je močno vplivala in bom vedno večkrat premislil preden bom šel vozit, pod vplivom alkohola. V spominu je mi najbolj ostala izkušnja govorca in mi je bila zelo všeč.
- naj bolj se mi je vtisnilo v spomin, ko je začel predavatelj kazati slike, na katerih je bil še na nogah in začel pripovedovati kako je danes kako zaradi ene nespametne poteze ne more početi tega kar je nekoč najraje in kako se življenje ni spremenilo le njemu ampak vsem okoli njega.
- Predavatelj je zelo dobro razložil zgodbo in me pritegnil k večjem poslušanju in razumevanju.
- Najbolj mi je ostal v spominu video, kjer je invalid probal iti na pločnik.
- Dobro predavanje, všeč mi je bilo, kako se je predavatelj sprijaznil z invalidnostjo in še zmeraj živi naprej
- Delavnica mi je odprla oči in pogled na varno vožnjo, zavedala sem se nevarnosti in tveganja če vozim neprevidno. Od zdaj bom v prometu se bolj pozorna. Hvaležna sem da lahko hodim.
- Bilo je super in ganljivo, zdaj bomo še bolj pazili na naše dejavnosti v prometu. Hvala za lepo predavanje!
- Bilo je dobro.
- Najbolj sem si zapolnil da ni dobro piti med vožnjo.
- všeč mi je bil predavatelj, saj je dobro predstavil temo in črpal iz svojih izkušenj. če bi bili v šoli bi verjetno lahko boljše sodelovali i ga tudi kaj vprašali.
- Dobra predstavitev zaradi vključenih slik in videov
- zelo se me je dotaknila njegova zgodba, predavanje se mi je zdelo zelo pomembno, zato sem zraven povabila še mami. mislim, da bi takšna predavanja morala biti organizirana tudi za starejše generacije.

- Delavnica se mi je zdela zelo poučna in zdi se mi da se je Vlado zelo potrudil in je pritegnil mojo pozornost. S to delavnico si veliko bolj predstavljam življenje invalidov in kaj vse morajo pretrpeti v vsakdanjem življenju.
- Da kljub poškodbi še vedno potuje in kako težke lahko postanejo vsakdanje stvari, na katere sploh večinoma ne pomislimo.
- Iskren in sproščen govorec.
- Všeč mi je bilo, ko je predavatelj govoril o statistiki nesreč.
- Zelo mi je bilo vsec ds je predavatelj povedal svojo zgodbo in bil odprt o svoji iskusnji
- zelo mi je bilo usec. zjokala sem se saj sem ugotovila kako nehvaležni smo.
- Najbolj se mi je vtisnila osebna izkušnja predavatelja, saj je to dalo sami predstavitvi bolj pristen in globlji ton. Predavanje je teklo zelo fluidno in vmes ni bilo nobenih dolgočasnih odsekov.
- Delavnica mi je bila zelo všeč, saj se mi zdi osveščanje mladih o nevarnosti vožnje pod vplivom substanc.
- Delavnica je bila zelo zanimiva. Všeč mi je bilo saj je predavatelj zelo lepo povedal in objasnil nekatere stvari, deloval je zelo zelo pozitivno kljub dogodkom, ki so se mu zgodili v življenju. Hvaležna sem, da se slišala vse kar je danes delil z nami, saj se večina mladih ne zaveda posledic, ki jih prinaša alkohol in neprimerno vedenje v prometu, zato HVALA!
- Življenska zgodba tetraplegika.
- Všeč mi je bil predavateljev pristop, saj je bilo videti, da se v življenju zares trudi in ni obupal nad življenjem. Mojo pozornost so pritegnili tudi videoposnetki.
- Všeč mi je bilo predavateljevo predavanje dolžina predavanja.
- Všeč mi je da imajo takšni ljudje še vedno nasmeh na obrazu in voljo do življenja.
- video posnetki so bili kar zanimivi.
- Vpliv takšnih nesreč na fizično in psihično življenje ljudi
- Najbolj mi je ostalo v spominu, da žrtev nesreče v tem primeru ni bil ničesar kriv, a vseeno nosi posledice za vse življenje.
- Najbolj zanimiv mi je bil video, ki je prikazoval, kako se morajo invalidi na novo učiti voziti avto, vstopati v banke, zapeljati na pločnik. Najmanj me je pritegnil uvodni del,

saj se mi zdi, da vsi dobro vemo, kako se moramo obnašati v prometi, da moramo na kolesu in motorju nositi čeladi in podobno.

- Najbolj mi bo ostalo v spominu to da se lahko invalidi ukvarjajo z veliko različnimi športi čeprav se mislila da tega ne morejo početi oz. to počnejo zelo težko.
- Ko so življenje na invalidskem vozičku preizkusili tudi ljudje, ki so popolnoma zdravi.
- Upam, da se vsi zavedamo, da takšne stvari niso šala in da lahko čisto vsak trpi glede tega.
- Celotno predavanje mi je bilo zelo všeč in poučno.
- Zelo se me je dotaknilo, ko je predavatelj govoril o svojem življenju in kakršnega je imel pred nesrečo, saj je bil nedolžen in je moral vseeno sam nositi te posledice, katerih si nebi želel nihče, do konca svojega življenja.
- Všeč so mi bili video posnetki in to da je bila razlaga iz osebne izkušnje.
- Še enkrat sem videla, kako imajo invalidi težko oz. težje življenje in da morajo biti močni, da lahko neko stvar naredijo, še posebej tiste ki jih drugi lahko naredijo lažje npr. ko stopimo na plačnik, gremo po klancu... Všeč mi je, da imajo invalidi voljo do življenja in da se trudijo ter ne obupajo. Kar se tiče pravil na cesti pa jih po večini že vem.
- vsec so mi bili videei
- Ni bilo dolgočasno, videli smo s kakšnimi vsakdanjimi težavami se spopadajo invalidi
- Gospod je dobro in zelo zanimivo razložil svojo situacijo in pogled na svet sedaj, ko je v invalidskem vozičku. Menim, da kakor mene bi lahko še mnoge ljudi navdušil in prepričal, da so pazljivejši in s tem varnejši, saj te lahko vsaka napaka stane zdravega telesa mogoče celo življenja. Lepo je povedal, da če kljub previdnosti pristaneš na invalidskem vozičku še ne pomeni konec sveta, saj je še vedno veliko dejavnosti in ljudi, ki ti lahko pomagajo in te razumejo.
- V spominu mi je najbolj ostalo to, da se tudi invalidi potaplajo
- Najbols so mi bili všeč posnetki,ki so prikazovali grozne nesreče ki se nam lahko zgodilo ob ne upoštevanju prometnih pravil.
- Tudi če se ti zgodi nesreča, se lahko tvoje življenje pozitivno nadaljuje.

- Delavnica je name vplivala pozitivno, saj tudi sam razmišljam veliko o nevarnostih, ki se nam lahko zgodijo, če ne upoštevamo navodil za varno vožnjo, nimam pripomb, odlična predstavitev,
- zelo dobro, zanimivo in poučno
- Predstavitev mi je bila všeč in je pritegnila mojo pozornost, saj sem tudi sam imel sankiško nesrečo oz. sankiški padec čez betonsko steno in več padcev s kolesom. Pri sankškem padcu čez betonski zid sem si prebil glavo in so me z rešilnim kombijem v dolino kjer me je čakal helikopter slovenske policije. S helikopterjem so me iz Logarske doline prepeljali v UKC Ljubljana, kjer so me še isti dan po podzemnih hodnikih spravili v rentgen ambulanto, saj so se bali, da bi se bi hrbtenjača v hrbtenici kakor koli poškodovala. 3 ure kasneje pa že v sobi na postelji na oddelku za možgane in hrbtenico. Tam sem po pretečenih nekaj minut spoznal prijatelja Žigo, ki je bil že 2 dni dlje na tem oddelku. Skupaj sva sestavljala sestavljanke, lego kocke in gledala izobraževalne animirane serije na televiziji, ki je bila v sobi. Mene so po pretečenih 14 dneh odpustili iz oddelka in sem se lahko vrnil v svoj kraj. Teh zadev ne privoščim nikomur, tako da fantje in dekleta resnično pazite na svoj >ljač
- V spominu mi je najbolj ostalo to da moramo biti na cesti previdni in pozorni tudi na druge udeležence v prometu in da ti že najmanjša napaka lahko obrne življenje na glavo. Najbolj so se mi dopadli videi.
- Predavanje mi je bilo zelo všeč saj nikoli nisem tako razmišljala oziroma sedaj sem bolj hvaležna da lahko hodim saj zdaj vidim kaj se zgodi ko postaneš invalid. Večina stvari ki počnemo, počnemo z nogami. Dokler še imamo priložnost moremo uživati in se čim bolj ukvarjat s športom, saj potem ko se ti to zgodi približno lahko sodeluješ pri športu ali pa ti motivacija čisto pade. Moram pa reči čestitke ker če bi jaz pristala na invalidskemu vozičku bi obupala na polni črti, ampak čez leta bi našla motivacijo. In tudi alkohol ne smemo uživati med vožnjo.
- Previdnost na cesti in zavedanja okolice.
- da se lahko za eno sekundo obrne tvoje celo življenje na glavo za vedno ker se nisi drzal pravil

- Veliko o invalidih sem že vedel a predavanje mi je bilo zelo zanimivo najbolj mi je bilo všeč da nam je pokazal še slike ker si potem lahko lažje predstavljamo in to predavanje mi je bilo zelo všeč.
- Zelo mi je bila všeč predstavitev ker je govoril o svojih iskušnjah.
- bilo je pučno in zanimivo.
- najbolj mi je ostalo v spominu ko je govoril o nesreči ki se mu je zgodila
- Zelo je pomembno da poskrbiš za svojo varnost in za varnost drugih. Predavanje mi je bilo poučno in zanimivo. Dobro je poslušati koristne nasvete staršev in jih upoštevati.
- V spominu mi je ostalo da pred vožnjo, ne pijemo alkohol, med vožnjo ne smemo uporabljati telefona. Pred vožnjo moramo imeti , zaščitno opremo. Med vožnjo pa moramo imeti zavezani pas.
- Zelo zabavna naučil sem se nekaj novega o invalidih in v njihovem vsak danjem življenju
- Ne moreš voziti avtomobil
- Zanimivo mi je bilo predavanje nasplošno, saj je bilo zelo poučno.
- Predstavitev mi je bila zelo všeč saj so zelo lepo povedali kaj je prav in kaj ni in tudi veliko so povedali kakšno je življenje invalidov in kaj rabimo paziti. Zato mi je bila predstavitev zelo všeč.
- Videji
- Da ti nevarna vožnja lahko hitro spremeni življenje.
- Všeč mi je da je govoril iz izkušnje.
- meni je bila delavnica zelo vse, zelo poučna , zelo mi je dala misliti glede vseh stvari
- V spominu mi je ostalo, da pred vožnjo ne pijemo alkohola, med vožnjo nismo uporabljati telefona, pred vožnjo moramo imeti zaščitno opremo.
- Delavnica v celoti je bila fenomenalna in zanimiva. Malo bolj sem spoznala svet in življenje invalidov. Predlagala bi jo ne samo otrokom ampak tudi odraslim osebam.
- Zgodba njegova
- Vse
- bilo je lušno.
- Da sem lahko videla kaj se zgodi ko se vato prevrača in kaj se zgodi z ljudmi v vozilu.



- predstavitev je bila dobra, ganljiva, poučna. Dobro je slišati zgodbo iz prve roke, ki stvari ne olepšuje in natančneje opiše svoje življenje, kot nekdo ki ni invalid.
- OVINEK
- Predavanje mi je bilo všeč saj je bilo vse skupaj lepo predstavljeno: bile so fotografije, videoposnetki ipd.
- Življenska zgodba
- Najbolj mi je ostala v spominu življenjska zgodba.
- Všeč mi je bilo kako je avtor pripovedoval svojo izkušnjo. Sama vem, da sedaj moram zelo paziti v prometu.
- večino stvari sem že vedela vendar se mi zdi dobro opominjati ljudi na take dogodke in vzroke in posledice.
- Najbolj me je pritegnilo da lahko tudi pri upočasneni vožnji naletiš na nevarnost.
- Najbolj mi je ostalo v spominu, posledice in vzroki prometnih nesreč. V predstavi ni bilo ničesar, kar mi ne bi bilo všeč in sem dejansko vesela, da sem imela priložnost slišati to predstavitev. Defenitivno priporočam, da vsi mladi vozniki vidijo to predstavitev in tako upam, da se bodo sami prepričali ven iz delanja neumnosti na cesti.
- ovinek...
- Všeč mi je da je gospod ostal pozitiven, da ima družino in prijatelje, ki mu stojijo ob strani. Ter da deli svoje izkušnje z drugimi.
- Priporočam vsem!
- všeč mi je bilo, da je povedal tako kot je in ni poskušal preveč olepšati.
- .
- Seveda mi je bilo vse zelo všeč. Najbolje sem si zapomnila, da če je več tvojih vrstnikov v avtu, tudi to upliva na vožnjo.
- Najbolj mi je ostalo v spominu, da moraš biti pozoren na cesto in seveda nesmeš piti alkohola, ko imaš namen voziti.
- izjemna življenjska izkušnja, gospodu želim še veliko lepih trenutkov - Irena Koželj, prof. SLO, razredničarka
- najbolj mi je ostalo v spominu to da se je zgodilo čisto nepričakovno in da se mu je spremenilo celo življenje zaradi ene noči.

- všeč mi je bila njegova zgodba, kako se je pobral in šel naprej z življenjem
- Delavnica me je bolj potegnila v resnični svet in me opomnila kaj vse se lahko zgodi ko si na cesti in kakšno življenje imaš po nesreči.
- Oba predavatelja sta to jasno predstavil. Všeč mi je bilo vse
- zelo dobra
- Predstavitev se mi je zdela zelo poučna. Priporočam jo vsem udeležencem v prometu, saj gre za njihovo varnost in varnost drugih.
- vse mi je bilo zelo všeč
- kako se spomni na nesreč in kako ga je to prizadelo
- Najbolj mi je ostalo v spominu kako vec malenkosti povzroci tako nesreco
- Zelo zanimiva ter poučna delavnica. Jo priporočam vsem voznikom tako začetnikom kot starejšim.
- zelo všeč mi je bila zgodba ki je bila na dober način predstavljena in sem tudi kot mladoletnikov dobro razumel
- Dobro
- Da ne smem voziti pod vplivom alkohola
- Delavnica mi je bila zelo všeč.
- življenje po nesreči
- .
- Bolj sem se začel zavedat nevarnosti!
- Predavalnica mi je bila všeč, ker je govorec govoril o lastnih izkušnj.
- Ne vozi po temi brez luči. Alkohol pa vozna se ne mešata. Splača se premisliti.
- Odlično
- Bilo mi je všeč da je predavatelj izbral zanimljiv pristop k temi.
- Predavanje se mi je zdelo zelo lepo in poučno. V bodoče bom znal bolje poskrbeti zase in za druge.
- odlično predstavljeno.
- zelo zanimivo, in sedaj bom bolj pazil na svoje vedenje na cesti
- Kako ti takšna poškodba spremeni življenje in pogled drugih nate
- Delavnica se me dotaknila, saj, ko ti nekdo pove osebno izkušnjo in kako je njega/njo zaznamovala, te res postavi na realna tla. Všeč mi je, kako je brez olepšav povedala

svojo zgodbo in s tem zdaj ozavešča druge. Zdi se mi, da je tudi dobro predstavila notranje in zunanje dogajanja invalidov. Delavnica mi je bila všeč in upam, da bo več ljudi slišalo za njeno izkušnjo.

- Zelo iskrena pripoved predavateljice, ki nas opomne na previdnost. Raje smo previdni med vožnjo, nikamor se nam tako ne mudi kot da nas to stane zmožnosti samostojnega premikanja ali življenja.
- da je predstavila aspekte invalidskega življenja na katere ne pomislimo.
- Še posebej mi je v spominu ostal videoposnetek, ki je prikazal kako izgleda prometna nesreča (kaj se zgodi). S tem je predavateljica tudi definitivno pritegnila pozornost čisto vsake osebe in po tistem sem bila vsaj jaz pod nekakšnim šokom. Všeč mi je bilo to, kako lepo je obrazložila vse in tudi povedala svojo zgodbo - vse brez olupšav. Predavanje je bilov celoti zelo zanimivo in poučno in definitivno naredilo še večji vtis na to, da se mladi zavedamo, v kaj se spuščamo kot mladi vozniki.
- dobro je bilo, ko smo videli posnetke kako izgleda nesreča in ko so prikazali težave s katerimi se invalidi soočajo. Predolgo mi je bilo o osebnem doživljanju in premalo predstave statističnih vrednosti
- všeč mi je bila iskrenost
- lepa predstavitev, se zamisliš
- Najbolj mi je ostala v spominu osebna zgodba predavateljice, skupaj s slikami iz njenega življenja pred nesrečo.
- Name se je najbolj vtisnila zgodba predavateljice, še posebej njene misli na samomor po nesreči. Vozil bom varno, ker si nočem povzročiti tega ali pa še huje komu drugemu.
- To da je človek govoril iz lastnih izkušenj z powerpointom je imelo največjo moc
- Več mi je bil video, v katerem je bilo pokazano, kako težko je v resnici iti čez ovire/pločnik...
- Delavnica je bila zelo dobro organizirana in predavateljica je lepo govorila in znala pritegniti našo pozornost, a sem zelo podobno predavanje že slišala večkrat. Vsakič me taka predavanja prestrašijo.
- Všeč mi je bilo ker se prej sploh nisem zavedal koliko tpljenja invalidi preživijo.

- Zdi se mi, da sem si med to delavnico zapomnila več kot na ostalih s podobno tematiko, saj nam nam je predaval nakdo, ki je delil svojo izkušnjo.
- Delavnica mi je bila všeč saj je bila zelo informativna. sama sem sicer že bila seznanjena z življenjem paraplegikov, saj ga imam v ožji družini. se mi pa zdi absolutno pravilno, da so o tem slišali tudi drugi, saj se ljudje redko zavedaj tegob, ki pridejo z invalidnostjo in je prav, da se jim ta aspekt približa.
- Delavnica mi je bila zelo všeč, v spominu mi bodo najbolj ostale posledice invalidnosti in učinek posamezne hitrosti, uporabe/neuporabe varnostnega pasu in uživanja alkohola na možnost prometnih nesreč.
- zelo mi je bilo všeč, prisililo me je v razmišljanje koliko neumnosti sem naredila v avtomobilu in sem se zamislila ter si prisegla ta tega ne bom več ponovila
- Zelo zanimiva in poučna delavnica, zgodba se me je zelo dotaknila.
- Všeč mi je bilo, da je predstavila življenje invalidov, saj jih s tem bolje razumemo in in bolj resno vzamemo nasvete za varno vožnjo. Vesela sem bila, da je delila svojo zgodbo in smo stvar slišali iz prve roke. Teoretične zgodbice se ne primejo dobro in tudi verjamem, da ji ni bilo najlažje govoriti njeno zgodbo.
- Delavnica mi je bila zelo všeč in se mi zdi super, da jih izvajate mladim (bodočim) voznikom.
- Ta delavnica mi je razširil pogled ne samo na to, da moram biti bolj previdna na cesti, ampka tudi o življenju invalidov.
- Zgodba življenja po nesreči
- Predavanje se mi je zdelo zanimivo in cenim, da je predavateljica z nami delila osebno izkušnjo, kar morda ni bilo najlažje. Do sedaj si nisem predstavljala vseh težav, ki jih paraplegja/tetraplegija povzročita, zato se me je predavanje dotaknilo. Hvala:)
- Celotna predstavitev mi je bila všeč, najbolj lastna izkušnja predavateljice in s kakšnimi težavami se spopada še danes.
- da so opisali osebne dogodke in stem se bolj pritegnili naso pozornost in nas opozorili
- Najbolj mi je ostal v spominu video, ko so 3 fantje poskušali uporabljati invalidski voziček za to, da bi se povzpeli po klancu, šli na pločnik ipd. Video mi je bil všeč saj je

realno prikazal težave s katerem se srečujejo osebe, ki uporabljajo invalidski voziček vsak dan.

- Ne vozim 66% čez omejitve, brez pasa ali pa gledam / uporabljam telefon.
- Najbolj mi je bilo zanimivo slišati življenjsko zgodbo, ki je sama doživela prometno nesrečo in kako je to vplivalo na njeno življenje.
- Všeč mi je bilo, da so bili vključeni videi in bi jih priporočala še več. Všeč mi je bila predavateljica in njeno predavanje - na začetku je povedala o svojem življenju in smo se z njo lahko poistovetili. Zato se me je njena zgodba še bolj dotaknila.
- všeč mi je bilo, da je govorila iz svojih lastnih izkušenj in je zato bilo predavanje bolj pristno in osebno
- Osebna izpoved se me je dotaknila in zamislil sem se nad nevarnostjo prometa.
- Predavanja kakršno je bilo to, vedno pustijo nek vtis in te nagovorijo k premišljevanju o takih rečeh. Res se ne zavedamo, kako lahko najmanjša stvar obrne življenje na glavo. Pogled na telefon med vožnjo po avtocesti pomeni skoraj sto prevoženih metrov brez pogleda na cesto, kar je dokaj pretresljivo dejstvo. Do prometa moramo imeti spoštovanje in voziti odgovorno, saj lahko v le nekaj trenutkih močno ogrozimo svoje in življenja drugih.
- Se me je kar dotaknilo, sigurno mi je dalo misliti, menim, da bom zdaj še bolj previden, čeprav že do sedaj nisem imel skoraj nič opravkov z alkoholom.
- Dobila sem vpogled, v kaj se mi lahko zgodi, če nisem pozorna.
- Zelo se me je dotaknila zgodba predavateljice, zato so mi priporočila o odgovorni vožnji stopila v še globljo zavest.
- osebna zgodba
- Delavnica mi ni bila tako všeč, saj sem večino tega že vedel. Zdelo se mi je, da je bil pristop predavateljice do nas bolj pritoževanje nad njenimi težavami, kot pa neko ozaveščanje.
- Všeč mi je bilo, da so bili v predstavitvi tudi videoposnetki in slike, zaradi česa sem se lažje skoncentrirala na predavanje. Nekaj novih stvari sem izvedela in si jih bom za naprej zapomnila.
- Všeč mi je bila osebna zgodba, saj se nas zgodba iz prve roke veliko bolj dotakne, kot prazno deklamiranje statistike prometnih nesreč. Iz tega vidika vse pohvale -

predvsem predavateljici, saj menim, da je potrebnega dosti poguma in moči, da se odločiš svojo zgodbo deliti s svetom in poskusiti spremeniti stvari na bolje.

- Najbolj so mi ostale v spominu posledice, ki jih prinese invalidnost.
- ni mi bila všeč raba statističnih podatkov na začetku predavanja (laganje s statistiko - v resnici ne lažemo, a so podatki podani na način, ki poslušalca prestrašijo ali zmedejo); to je na takih predavanjih pogosto. Razen tega se mi je zdelo predavanje zelo dobro.
- Zelo cenim, da je Ga. Anita svoj ozgodbo delila z nami. Verjamem, da je bilo to zanjo zelo težko, zato bi se rada zahvalila.
- zanimivo je bilo, ker je govorila oseba, ki je to na žalost doživela. ponavadi so predavanja taka, da govorijo ljudje, ki tega niso doživeli in imajo le napisano kaj morajo govoriti.
- zanimivo predstavljeno, všeč mi je, da je bilo približano s slikami in videoposnetki
- /
- Mislim, da je bilo veliko težje slediti delavnici ker je potekala preko Zooma in je morda zato tudi imela manj učinka.
- Bilo je odlično, a verjamem da bi bilo v živo še boljše, saj videii ne bi tako \ "štekali\"
- Delavnica na tebi pusti močan vtis, si pa želim, da bi bila bolj strukturirana in dogodki bolj natančno opisani.
- Delavnica se mi je zdela poučna, dobro sestavljen power point, ki me je tudi pritegnil. Predstavitev so še dodatno podkrepili video posnetki in osebna zgodba ponesrečenke. Predstavljeno je bilo bistvo, ki je zajemalo vse potrebo kar se moramo tudi sami kot novo pečeni vozniki zavedati.
- Všeč mi je bil dodatni material (filmčki), mislim, da je lepo popestril in dopolnil predavanje.
- Všeč mi je bilo osebno pripovedovanje iz izkušenj. Predavanje se mi je na splošno zdelo zanimivo in poučno. Všeč mi je bilo tudi vključevanje videov, slik...
- Všeč mi je bilo da smo spoznali osebno zgodbo osebe, ki ima izkušnjo na tem področju.
- Vidila sem, da so prometne nesreče dosti bolj nevarne in hude, kot sem mislila.
- Dobro je bila predstavljena zgodba in vse je bilo lepo kronološko izpeljano.

- Zapomnil si bom, kako težko je življenje invalidom in bom ravnal vse v moji moči, da se podobno ne zgodi meni ali mojim bližnjim.
- Travmatična izkušnja glavne govorke - Anite
- Delavnica mi je bila izredno všeč, saj je imela res dober namen in sporočilo. Všeč mi je bilo to, da je nekdo govoril iz stališča lastnih izkušenj in se mi zdi, da ljudje ravno zaradi tega tudi bolj poslušajo, kot pa bi, če bi nasplošno govorili o nesrečah.
- Možnost udeležbe v prometni nesreči in posledice približa vsem, ki tovrstnih zadev ne jemljejo dovolj resno.
- /
- Morda bi bilo dobro če bi bil laho več kot en predavatelj, saj smo si kot ljudje zelo različni, toda tudi samo ena je odlično opravila predavanje. Slikovno gradivo je bil dober dodatek.
- Najbolj mi je ostalo v spominu to, da je bila v prometni nesreči samo zato, ker je na kratko pogledala na telefon
- Najbolj me je zadela slika ledenika, kaj se v bistvu dogaja tistim, ki so preživeli prometno nesrečo.
- Celotna delavnica je bila pretresljiva, saj nam je prikazala kako hitro lahko izgubimo nekaj, kar imamo za samoumevno. Všeč mi je bila tudi osebna refleksija, ki je prispevala k boljšemu razumevanju življenja invalidov in vseh razsežnosti vpliva nesreče, tako je delavnica dosegla še večji učinek in me res pretresla in spodbudila k večji previdnosti v prihodnosti.
- oteženost življenja paraplegikov mi je najbolj ostala v spominu.
- V spominu mi je ostala življenjska zgodba predavateljice.
- Všeč mi je, da smo več o življenju izvedeli iz prve roke , mislim, da smo se tako veliko lažje vživeli in stvar vzeli bolj resno.
- Osebno nisem slišal nič novega, lahko bi bilo manj komentarjev in razlag očitnih dejstev. Tudi branje iz ekrana je bilo preveč očitno.
- Super delavnica!
- Njegova zgodba
- Življenjska zgodba Žige se me dotaknila in mi dala misliti.

- Ostalo mi je v spominu predavateljev upogled v življenje po nesreči in njegov optimizem.
- Da je bil na dihalnem aparatu 15 dni.
- Všeč mi je bilo celo predavanje, dobro predstavljeno vse.
- Delavnica mi je bila na splošno zelo všeč saj se naša generacija v teh letih vključuje v promet. Zanimivo mi je bilo, ko je predavatelj govoril o drugih negativnih stvareh, ki jih mi kot neinvalidi na prvi pogled ne vidimo.
- Všeč mi je bil predavateljeva volja za življenje in njegovi nasveti. Tudi sama podpiram šport.
- Všeč mi je bilo, da je predavatelj v predavanje vključil svoje izkušnje.
- Zelo mi je bilo všeč, da je poleg vseh podatkov in opozoril predstavil tudi svojo zgodbo.
- Všeč mi je bil vidoposnetek namenjen pozornosti. pokazal mi je, da med neredom in drugimi "dražljaji" (v video igralci bele in črne ekipe) ni mogoče ostati zbran na enaki ravni kot brez teh dražljajev. Mislim da zgodba gospoda Breznika dodatno podkrepi dejstvo, da je lahko vsak udeleženec prometne nesreče... tudi vrhunski športnik in štirikratni državni prvak, zato mislim da je predavanje še bolj učinkovito. Bravo!
- Kako pomembna je uporaba varnostnega pasu
- super use
- Bilo mi je zanimivo in všeč, ker je bil predavatelj totalno odkrit tudi o svojih napakah.
- všeč mi je njegova realnost in, da pove stvari brez olepšav.
- Zelo se me je dotaknil posnetek, kjer je prikazano koliko vaje in truda je potrebno vložiti, da dobro obvladamo invalidski voziček.
- Zanimiv ppt
- Delavnica mi je bila všeč: Šokiral me je video o pomenu varnostnega pasu in o ganil video o vsakodnevnih težavah oseb na invalidskem vozičku. Presenetil me je razlog za Anitino drugo nesrečo. Mislimi mi je dala prisposodba ledene gore. Zelo cenim Anitino iskrenost, saj stvari ni prikazovala črno-belih. Zmotila me je le izvedba po računalniku, a se zavedam, da je to trenutno edini možni način in smo lahko zelo



srečni, da se je delavnica sploh izvedla. Hvala za ves trud in iskrenost. Želim vse dobro v naprej.

- Všeč mi je bilo, da so bili vključeni prizori iz resničnega življenja.
- Predstavitev je bila res odlična. Cenim, da si je g. Timon vzela čas, nam predstavil kaj vse vse lahko zgodi "v zabavi". Nikoli si nisem mislila, da je lahko nepriprasan voznik že na tako kratki poti tako zelo nevaren. Definitivno se ne bom nikoli več vozila z osebo pod vplivom alkohola ali drog. Iskrena hvala in lepe praznike tudi vašim najbližjim 😊
- Podatki so me presenetili in zgodba se me je dotaknila.
- Vesela sem, da sem imela priložnost iz prve roke spoznati posledice tovrstne prometne nesreče.
- Zgodba se me je zelo dotaknila.
- všeč mi je bilo, da je bil predavatelj ne glede na njegovo situacijo pozitiven in je ostal aktiven na druge načine. všeč mi je da se je iz svojih napak naučil tako da zdaj širi znanje in preprečuje potencialne podobne situacije.
- vsec mi je bilo, da je bila zgodba podeljena iz prve roke
- Pripovedovanje iz lastnih izkušenj, brez senzacionalističnega govorjenja - realno, tako kot je.
- V NEKATERIH TRENUTKIH SEM PREDAVATELJA SLABŠE RAZUMELA, ZARADI POVEZAVE.
- VSE KUL, ZELO ZANIMIVO
- Delavnica mi je bila zelo všeč, bila je zelo poučna in bi jo z veseljem priporočila vsem. Zelo mi je žal za gospodovo nesrečo, ampak drži, da se lahko kljub nesreči še vedno trudimo, potujemo in se ukvarjamo s športom, kakor je rekel gospod. Želim Vam vse dobro.
- :)
- Kot udeleženka v prometu, menim da je to predavanje, ki bi ga moral poslušati vsak udeleženec prometa. Večkrat pozabimo kakšna nevarnost je vožnja.
- Delavnica mi je bila všeč, saj sem tudi sama ravnokar postala voznica in menim, da bi takšno delavnico lahko slišal vsak udeleženec prometa. Velikokrat slišimo o podobnih primerih ampak je povsem drugače, če slišiš neko izkušnjo iz prve roke.

- Postala sem bolj ozaveščena o življenju invalidov in kaj lahko izgubimo v življenju glede na naša nepremišljena dejanja
- Všeč mi je bilo, da je predavatelj uporabil slike iz svojega vsakdanjega življenja, saj sem lažje spoznala stisko invalidov.
- Zelo mi je bilo všeč, ker je z nami delil svojo življenjsko zgodbo.
- Hvaležna sem, da je gospod delil svojo zgodbo z nami, saj ko ti nekdo pove takšne stvari iz svojih lastnih izkušenj, se malo zamisliš nad tem, kar se lahko naredi tudi tebi. Zato moramo biti še bolj previdni v prometu in z uživanjem alkohola.
- Najbolj se me je dotaknila predavateljeva zgodba o nesreči oziroma kakšne omejitve ima sedaj zaradi tega - življenje prej in sedaj.
- Všeč mi je bil opis osebne izkušnje.
- Dober odnos predavatelja, zanimiva predstavitev.
- Res si bom zapomnila njegovo zgodbo.
- Všeč mi je bilo da je predavatelj različne razloge utemeljil.
- V spominu so mi najbolj ostale posledice nesreč in kako hitre in nepričakovane so.
- Zelo mi je bilo všeč, da je predavatelj brez sramu povedal svojo zgodbo, priznal svoje napake in nas poučil, kako le te vplivajo na njegovo nadaljno življenje.
- **NAJBOLJ MI JE BILO VŠEČ, DA JE PREDAVATELJ PREDSTAVIL REALNO SITUACIJO IN ŠIRŠI SPEKTER POSLEDIC PROMETNE NESREČE.**
- Všeč mi je bilo da je pripovedoval nekdo iz lastnih izkušenj in s tem vplival na druge.
- Menim, da je bilo predavanje dobro. Najbolj pa mi je ostala v spominu nesreča in pa razlogi, ki so privedli do nje.
- Pomembno je da se ljudem pokaže na jasnih primerih kako nevarno je neodgovorna vožnja in da se to lahko zgodi res vsakemu
- Menim, da bi to delavnico moralo slišati več voznikov.
- Delavnica mi je bila zelo všeč. Po njej sem bil presunjen.
- To predavanje bi moral slišati čisto vsak na CPPju
- v bistvu mi je bilo zanimivo vse kar sem slišala
- Moj pogled na vožnjo se je spremenil , predvsem pa opomnilo nevarnosti neodgovorne vožnje in kako se ti lahko v trenutku spremeni življenje.

- Menim, da je bila zelo dobra delavnica, saj je tema zelo primerna, saj je med nami veliko mladih voznikov.
- Delavnica mi je bila zelo všeč. Način predavanja predavatelja mi je bil zelo všeč, saj nam je z svojimi lastnimi izkušnjami, sproščenostjo in preprostostjo zbližal življenje, ki je lahko posledica neupoštevanja pravil na cesti.
- Všel mi je bil kratek opis življenja pred in po nesreči.
- /
- V spominu mi je najbolj ostal tisti del predavanja, ko je pokazal video o avtu, ki se vrti okoli svoje osi, potniki pa letijo ven, ker prej tega nisem vedela in bom v prihodnosti definitivno pripeta.
- Najbolj mi je ostala v spominu slika iz rojstnega dne, ki ga je predavatelj preživel v bolnišnici. Grozno.
- Všeč mi je bila predstavitev govornika, saj je zelo zanimivo in s konkretnimi primeri predstavil svoje življenje sedaj in pred nesrečo. Menim, da je naredil dober vtis na veliko mladih in bodo bolj pozorni in pazljivi.
- Všeč mi je bila uporaba filemčkov in predavanje ob slikah.
- Zelo mi je bila všeč pozitiva predavatelja in zanimiv je bil njegov pogled na svet pred in po nesreči.
- Najbolj grozno se mi je zdelo, da se ti življenje lahko spremeni v trenutku, ko se pelješ po domačem kraju, kjer poznaš pot, katera je lahko usodna.
- Kako je predavatelj dejansko povedal, da se on nič ne spomne iz nesreče a nam je razložil kaj vse se je dogajalo.
- Delavnica je super narejena. Problem današnje mladine oz. ljudi nasploh je, da večina, dokler sama nekaj podobnega ne doživi ali pa kateri od bližnjih, ne vedo, da je to resna stvar. Lahko se zgodi meni, tebi, njemu, njim, komurkoli. Lahko si še tako previden, pazljiv, doleti te lahko v sekundi. Sicer, če upoštevaš cestno prometne predpise in imaš pravilno zapet varnostni pas, je manjša verjetnost hujših telesnih poškodb. Predstavitev mi je bila všeč, ker dokler ne slišiš zgodbe nekoga, ki se mu je to pripetilo, ne verjameš, da ti lahko hitrost, pa tudi, da nimaš pripetega var. pasu, obrne življenjski ritem za 180 stopinj. Je pa večji problem trenutno res pri mladih, med 18 do 25 let, saj so njihove izkušnje relativne, največji krivec je pa družba, ki te

izzove, da pritisneš na gas, saj si le s tem pravi voznik in "avto car", vendar vemo, da to ni tako. Da ne bom predolg: vozi pametno, po pravilih, po omejitvah, ne pijan, ne zaspan/utrujen, ker s tem paziš tako na sebe in na druge, ki so prisotni ali v tvojem avtomobilu ali na cesti.

- ker tudi sama rada potujem/smučam itd., si tega res ne bi želela izgubiti zaradi lastnih napak (vožnja pod vplivom...)
- Predavanje je bilo zanimivo.
- Predavatelj je predstavil lastnosti življenja invalida ki večini ljudi ni znano. Take stvari so zelo težke, a se mi zdi prav da to slišimo.
- Življenje invalida
- V delavnici je bilo zelo nazorno pokazano, da treba zelo pazit ko se vozimo.
- Všeč mi je bilo, ker je predstavil, kako je bilo pred in po nesrečo, da vidimo, kakšna je razlika.
- Na splošno mi je bila delavnica všeč, a smo večino stvari, razen osebne zgodbe gospoda, že slišali.
- Delavnica je bila dobro izpeljana, z pričevalcem, ki je imel osebno izkušnjo pa se močneje dotakne vsakega poslušalca
- zelo uporabna delavnica priporočala bi jo tudi ostalim sovrstikom in udeležencem v prometu
- delavnica se me je dotaknila
- Všeč mi je bilo, da je predavatelj povedal še svojo izkušnjo.
- Najbolj mi je ostala v spominu nesreča govorca in posnetki kako letijo lutke iz avtomobila ko se ta prevrača. Grozno se mi zdi, da se lahko v par trenutkih nepazljivosti življenje nekoga povsem spremeni. Zato moramo biti še bolj previdni in ravnati odgovorno.
- zgodba predavatelja pred in po nesreči
- Razlike življenja prej/potem
- všeč mi je bila volja predavatelja, da se kljub nesreči ni udal v usodo. Spoštujem ga.
- Najbolj so mi ostale v spominu posledice nesreče, všeč mi je bilo da je predavatelj z nami delil osebne izkušnje ter zgodbe.
- vse skupaj me je zelo ganilo

- pretresljivo
- Najbolj mi je ostal v spominu del, ki je kazal posledice prometne nesreče.
- Predavanje mi je dalo misliti.
- ...
- Všeč mi je bilo, da je bila predstavljena življenjska zgodba nekoga, ki se mu je to zgodilo iz vseh zornih kotov (prej, potem, dobre in slabe strani... kako je če imaš otroka itd.)
- Zelo me je ganilo, ker je govoril nekdo, ki živi v naši neposredni bližini.
- nois
- Dober govor. Všeč so mi bili videji.
- Eden izmed redkih predavateljev, ki je v delavnici omenil svojo družino, še posebej sina in kako so odreagirali.
- delavnica je bila še kar zanimiva, a so bile zame osebno, omenjene stvari ki se jih ne sme početi, samoumevne in sem jih slišala že velikokrat. Današnja delavnica ni vplivala name, saj teh stvari že tako ne bi počela (vožnja pod vplivom alkohola, ne uporabljanje pasu...).
- Všeč mi je bilo, da predavatelj ni vsiljeval svojega mnenja. Predstavitev je bila kratka, jedernata, zanimiva, všeč mi je bilo, da je predavatelj opisal svojo življensko zgodbo tudi s pomočjo fotografij iz njegovega življenja. Predstavitev je bila sproščena, in kot nekakšen pogovor. Ni imela preveč statističnih podatkov, kar jo je naredilo bolj osebno in zanimivo.
- Delavnica je bila zelo zanimiva in je vsebovala veliko pomembnih informacij, mislim, da bi takšno delavnico moralo slišati čim ve ljudi.
- Všeč mi je bilo to, da je bil čisto iskren, na čisto enostaven način pojasnil kaj se nam lahko zgodi.
- Dobra delavnica
- Všeč mi je bilo, da smo slišali zgodbo iz strani osebe, ki je res doživela nesrečo.
- predavanje je bilo zanimivo in poučno
- S tem ko je predavatelj delil svojo osebno zgodbo, takrat sem se zavedala kako ti lahko majhne stvari, ki se ti zdijo nepomembne v trenutku spremenijo življenje za

zmerom. Iskreno bi se rada zahvalila predavatelju, saj s svojim angažiranjem lahko prepreči morebitno nesrečo mar si katerega poslušalca.

- misli, da samo nismo dovolj hvaležni za to, da se lahko gibljemo in si mislimo, da se to nam nikoli ne bi lahko zgodilo.
- Starši so me že naučili kako se obnašati na cesti in ne rad uživam alkohol, tako sporočilo predavanja je bilo meni že znano. Kar mi je manjkalo pa je bilo pripovedovanje poškodovane osebe.
- kako se ti lahko vse spremeni v nekaj trenutkih, kakšne so posledice, nadaljno življenje
- Pozitiven odnos predavatelja do sveta, čeprav je na vozičku.
- najbolj so mi ostale v spominu fotografije predavatelja in njegove družine
- Izjemno dobra delavnica, osebna zgodba te najbolj pritegne. Všeč mi je, da živi polno življenje, kljub temu, kar je doživel. Svaka čast!!!
- video od medveda
- Bilo mi je zelo všeč, predvsem odprtost in pripravljenost deliti nekaj tako osebnega.
- Vse o delavnici mi je bilo zanimivo. Čim več bi moralo biti tega, ker nekateri se premalo zavedajo posledic.
- Zdelo se mi je pomembno, da je bila predstavljena tako statistika dejavnikov prometnih nesreč kot tudi predavateljeva osebna izkušnja.
- ŽIVLJENSKA ZGODBA
- Kako je bil predavatelj sproščen.
- Všeč mi je bil pristop predavatelja, bilo je zelo zanimivo ga poslušati, delavnica mi je bila zelo všeč. Obžalujem, da je nisem mogla bit deležna v živo
- Razgibanost predstavitve.
- poučno
- V spominu mi je ostal vpliv varnostnega pasu, saj sem tudi jaz bila deležna prometne nesreče pri kateri nisem bila privezana.
- Med predstavitvijo sem izvedel nekaj novih podatkov in se zamislil nad posledicami, ki jih lahko sam z odgovornim obnašanjem v bodoče preprečim.
- predstavitev mi je bila všeč, ker me je opozorila na nevarnosti in napake, ki jih veliko ljudi dela. zagotovo bom tudi sama začela ljudi opozarjati bolj na nevarnosti

- Odlično izpeljano, definitivno bom opozarjala tudi sovrstnike, družino ...
- Predvsem slike.
- Da vozimo samo spočiti, da nismo pod vplivom alkohola ali drugih substanc. Vozimo odgovorno
- Vse mi je bilo všeč.
- Posebej mi dlh ni nekež ostalo v spominu mi je pa celotna tema bila zelo všeč in zanimiva. In se nekaj na učiš
- Najbolj mi je ostala zgodila predavateljice
- zelo čustvena zgodba...
- Vtis je name naredilo doživeto predavanje s strani predavateljice, slikovno gradivo in zavedanje, da tudi sama delam napake med vožnjo.
- Od delavnice sem odnesla veliko stvari, za katere vem ,da jih bo pametno upoštevati
- vsec mi je bila celotna predstavitev.
- Izjemno lepo in poučno predavanje.
- Boli je zelo poucno
- Zelo nazorno prikazano, se te dotakne in upam, da tudi da misliti.
- Najbolj mi je ostala spominu zgodba rehabilitacije po poškodbi.
- Zelo lepo predstavljeno, dober predavatelj. Edina slaba stran je slaba kvaliteta video posnetkov oz zatikanje le teh.
- Zelo poučno.
- Osebna zgodba, predvajani videi, ... so mi bili všeč.
- Osebna zgodba predavatelja.
- Super
- Všeč mi je bilo da smo izvedeli in se seznanili z vsemi deli avtomobilske nesreče in videli kako težko je poškodovancem, invalidom težje.
- Mislim, da je predavanje dobro in bi ga moralo slišati čim več ljudi, saj vpliva na osebni pogled na vožnjo in ravnanje med njo.
- Najbolj mi je bilo všeč, da je bil Žiga odkrit in realen, da ni olepšaval stvari in povedal tako kot je.
- všeč- njegova zgodba
- Opis lastne izkušnje, opis resnosti in kompleksnosti poškodbe in okrevanja.

- Všeč mi je bilo, da so vključili govor udeleženca prometne nesreče.
- Res grozen primer, vendar resnicen. Da nam misliti ...
- Všeč mi je bil način predstavitve.
- več mi je, da je bilo predavanje zelo živo in ni bilo dolgočasno.
- Vse mi je bilo všeč, saj je bilo zelo dobro predstavljeno vse. npr. z videom o varnostnem pasu in osebno zgodbo.
- Všeč mi je bil način predavanja, bil je zanimiv.
- zgodba se me je dotaknila in
- Vse mi je bilo všeč
- Njegov način razlaganja, videoposnetki...
- Delavnica me je dobro obvestila o posledicah prometne nesreče in kako ravnati da do tega ne pride , zato so moji vtisi zelo pozitivni.
- Bilo mi je všeč. Slišal sem veliko. naučil se mnogo.
- Zelo impresivno mi je videti osebo, ki mu ni lahko v življenju ampak je tako pozitiven.
- Najbolj mi je bil všeč podroben opis nastanka nesreče. Lahko sem se vživela v to vlogo in bom še previdnejša pri vsaki stvari, ki jo naredim. Res bom bolj hvaležna za vse stvari v življenju, ki so mi omogočene.
- Dobro so bili predstavljeni razlogi za prometne nesreče
- Vredu.
- Bila mi je zelo všeč.
- všeč mi je bilo kako je bilo vse realno predstavljeno in brez olepšav
- Človek, ki je povedal svojo zgodbo o nesreči mi je najbolj ostal v spominu.
- dobili smo nek vpogled v take situacije in posledice
- Zelo je bilo poučno in sem se kar malo zamislila nad vsem.
- /
- Bilo mi je všeč
- všeč mi je bilo, da je bilo v prometni nesreči čim manj žrtev in poškodb
- Dobro predstavljena varna vožnja.
- Super
- Delavnica se me je dotaknila, odslej bom bolj previdna kot sopotnica in kasneje tudi kot voznica.



- Vse mi je bilo všeč. Najbolj sem si zapomnil zdravljenja, posledic in težav invalidov
- Delavnica je na meni pustila kar velik vtis. V spominu mi je najbolj vstal opis nesreče.
- zelo ganljivo in dobro predstavljeno
- Delavnica je bila dobra
- V spominu mi je ostala zgodba predavatelja.
- Zelo dobro, dobro opozori, ti da vedeti da si bolj pozoren.
- Zelo poučna, veliko sem se naučila in zapomnila
- super
- Všeč mi je bilo. Najbolj sem si zapomnil njegovo življenje po nesreči.
- Zdi se mi da sem se začela bolu zavedati nevarnosti v prometu in jako zelo je pomembna varnost operme. Izvedela sem tudi veliko o življenju invalidov in njihovem pogledu na svet.
- Meni osebno je bilo zelo zanimivo, nekaj novega sem se naučila in upam, da bo ta delavnica krožila po celi Sloveniji, da se bodo vsi bodoči vozniki pripravili in seznanili z realnostjo. Najlepša hvala!
- Delavnice so bile zanimive , najbolj mi je ostal v spominu medved
- Najbolj všeč mi je bil del o športu in Janezovih športnih odločitvah.
- V spominu mi je ostalo, da je potrebno paziti kaj delamo ko smo pod uplivom drog, saj to lahko moje življenje konča. Če postaneš invalid, je lahko življenje še vedno lepo.
- Delavnica je zelo pozitivno vplivala name. Ko bom naredil izpit in se odpravil na cesto, bom imel v mislih zgodbo gospoda Janeza.
- Zelo mi je bilo všeč poslušati njegovo izkušnjo in bolje razumem stvari skozi katere morajo takšni ponesrečenci.
- Delavnica se mi je zdelo vredno. Spoznala sem še bolj življenje invalidov in mi je odprlo oči na neke stvari.
- Všeč, mi je bilo to, da je predavatelj na primeren in pravi način nas seznanil s svojim življenjem in težavami.
- bilo mi je všeč
- Bilo je zanimivo in govorila je o pomembnih stvareh, ki so dobre da jih vemo.
- Delavnica je bila dobra in zanimiva.

- všeč mi je bilo. Mislim, da je dalo vsem dijakom premislek o tem, če je res vredno pijan sestri za volan in voziti neprevidno.
- Všeč mi je bilo da nam je razložil svojo zgodbo in nas poskušal odvrti od tveganega obnašanja
- da tudi če se kaj zgodi ni še konec, lahko živiš življenje normalno še naprej
- Všeč mi je bila pripoved dogodkov od človeka, ki je skozi vse povedano dejansko sam šel.
- Janezova čustvena zgodba.
- Všeč mi je bil predavateljev pristop h predavanju.
- Najbolj mi je bila všeč zgodba Žiga Breznika
- Najbolj me je pritegnila pozitivnost predavatelja ker ne glede na to kaj je doživel in da nemore več hoditi še vedno gleda pozitivno na življenje
- VŠEČ MI JE BILO SPROŠČENO GOVORJENJE PREDAVATELJA
- Predstavitev mi je bila zelo všeč.
- Delavnica se mi je zdela zelo zanimiva in je vplivala na moj pogled.
- Predavanje mi je bilo všeč, bilo je zanimivo in je vplivalo na moj pogled na varno vožnjo.
- vse mi je bilo ko smo gledali videe o voznji.
- Delavnica mi je bila všeč in zanimiva. Sicer mi je bilo žalostno poslušati kaj se lahko človeku zgodi v sekundi.
- Všeč mi je bilo, da je Žiga uporabil svoj primer, saj je tudi sam invalid. Tako vem, da ni govoril v prazno.
- Predstavitev je bilo zelo dobra. Predavatelj je dobro predstavil življenje pred in po nesreči. Opozoril je tudi na kaj moramo paziti pri vožnji, zato mi je bila predstavitev všeč.
- delavnica je bila zanimiva saj je gospod razložil posledice nesreče in tudi njegovo okrevanje
- vse mi je bilo všeč sprememba teže ob trku
- Delavnica se mi zdi super in sem mnenja da veliko mladih mora slišati to predavanje.
- zelo zanimiva predstavitev
- bilo mi je všeč, zaradi ponazarjanja z videi in govora o osebni zgodbi

- težko invalidno življenje, dolgotrajno ozdravljanje
- Delavnica se mi je zdela zelo zanimiva, saj je predavatelj dobro razložil kako se je v prometu potrebno obnašati in predvsem ko je predstavil svojo izkušnjo, se mi je toliko bolj zdela pomembna, da se je pravil res treba držati, saj je življenje kratko, da bi ga na tak način zapravili.
- Zelo je bilo poučno.
- Delavnica mi je bila zelo všeč in zanimiva, saj sem bila lansko leto v podobni situaciji (vsi pijani 200 km/h v Portorož), a na srečo nismo imeli prometne nesreče. Zaradi vaše predstavitve bom od sedaj naprej bolj pazljiva.
- zelo zanimiva in poučna
- zgodba
- Predstavitev mi je bila zelo zanimiva in dobro predstavljena. Všeč mi je bilo da je predavatelj povedal svojo osebno zgodbo od nesreče do okrevanja in povedal to kar večina ne ve.
- V spominu mi je ostala njegova zgodba, ki se me je zelo dotaknila. Slišala sem tudi nekaj stvari prvič. To bi morali slišati vsi, ki so stari več kot 16 let.
- Osebno ne maram tovrstnih delavnic ker me preveč zamorijo. Drugače pa je bila delavnica OK.
- Ko je pokazal kako razbit avto je bil.
- Všeč mi je bila pristnost nastopa.
- To da imajo invalidi težko življenje po nesreči saj se morajo na veliko stvari prilagoditi
- delavnica mi je bila všeč, saj je gospod Žiga predstavil svoje življenje in nas pri tem naučil lekcijo, ki jo je doživel.
- V s spominu mi je ostala tragična zgodba. In pa, da mu je šport pomagal.
- Všeč mi je bilo, da je bilo dobro predstavljeno vse, kar se nam lahko zgodi in pa, da sem izvedela več o tej temi.
- Všeč mi je bil podroben vpis nesreče, saj sem tako lažje razumela kakšne malenkosti ti lahko življenje obrnejo na glavo.
- najbolj mi je bilo všeč kako nazorno je gospod povedal o svoji nesreči in zdaj bolje razumem kaj se mi lahko zgodi v primeru pitja alkohola oz če nisem privezana v avtu
- Bilo je v redu, všeč so mi bili videoposnetki

- vse mi je bilo vsec
- najbolj mi je dalo vtis na življenje invalidov. kako prometna nesreča vpliva na življenje
- njegova nesreča
- Zelo dobro predavanje in poučno
- bilo je zanimivo, poučno.
- noro prdi,,,,mmm
- ohhh prdim prdim prdimmmmm jaaaa
- Delavnica mi je bila zelo všeč, predavatelj je res super predstavil težko življenje invalidov po nesreči. Želim si, da bi to predavanje slišalo več ljudi. Hvala
- Predavatelj je bil prijeten in predstavitev bila zanimiva. Zelo dobro je predstavil nevarnosti, ki prežijo na cesti in življenje invalidov a skozi celo predavanje ostal pozitiven.
- Všeč mi je bilo na kakšen način je predstavil vse dejavnike, ki lahko vplivajo na nas slabo med vožnjo.
- všeč mi je bilo da je razlagal na splošnem na kaj moramo čutvati v primeru vožnje
- da je opisal življenje po nesreči.
- Delavnica je zelo dobro vplivala na moje razmišljanje
- Nimam pripomb Žiga je vse povedal odkrito zato sem poslušal predavanje v celoti povedal nam je tudi o svoji situaciji in kako se spopada z njo. Dobil sem dober vtis o Žigu in želim mu veliko sreče v življenju. Prav tako imam zdaj še večje spoštovanje do invalidov, ki niso sami krivi, da je prišlo do take nesreče.
- V spominu mi je najbolj ostal trenutek ko sem spoznal kako težko je življenje na vozicku.
- Sama sem imela 4 prometne nesreče, vem kako hitro se to zgodi in kaj vse bi si do sedaj lahko naredila. Nujno je da veš v kakšnem stanju je tisti ki bo vozil, ni pa to vse, ker ti lahko voziš zelo lepo, po pravilih/omejitvah, so drugi na cesti, ki jim je vseeno in vozijo pijani/pod vplivom drog... Moj prijatelj je umrl ko se je pijan sredi dneva usedel za volan in se odpeljal naravnost v zid, zato ker so se doma sprli. Še dobro da vsaj ni bil poškodovan nihče drug. Škoda je življenja za take bedarije.
- najbolj mi je ostalo v spominu, kako so se ljudje, ki niso na vozičku prilagajali in videli kako težko je.

- Všeč mi je bilo, da so nam bile predstavljene težave osebe na vozičku na katere nisem niti pomislila
- Predstavljal sem si, kako se je Žiga počutil, ko je zletel ven iz avtomobila in z zagotovostjo vem, da tega nikoli nočem zame ter za kogar koli drugega v prometu.
- blo je zelo dober velik novga sem zvedu
- Všeč mi je bila žigova zgodba
- delavnica mi je bila vsec ker mi je dala nek \"reality check\"
- Bilo je zelo poučna, saj sem slišal do kakšnih poškodb lahko pride.
- ne telefona za volan
- Všeč mi je bil video, kjer so ljudje ki ne potrebujejo vozička opravljali različne dejavnosti. Všeč mi je bil tudi pristop glavnega govorca.
- Všeč mi je bilo, da je delil zgodbo z nami in nas ozaveščal, kako pomembno je da smo za volanom zbrani in pozorni na dogajanje na cesti,saj nas lahko majhne stvari stanejo celo življenje.
- Všeč mi je bil dobro narejen ppt in pa dobra retorika predavatelja.
- Delavnica je bila poučna, saj sem podrobneje izvedela posledice nevarne vožnje. Ko bom začela voziti samostojno, bom pozorna na hitrost, okolje in med vožnjo ne bom uporabljala telefona. Če bom kdaj šla na zabavo, si bom priskrbela varen prevoz.
- Hvala Francu, njegova zgodba me je zelo ganila. V vsakdanjem življenju na take stvari pozabimo in se ne zavedamo, kako lahko in udobno nam je.
- Delavnica se mi je zdela zelo primerna, želim si le, da bi vplivala na vse ljudi, ne samo name, saj bi bila vožnja tako varnejša. Gospodov primer je pokazatelj, kako se ti življenje lahko obrne na glavo, pa nisi sam nič kriv.
- Delavnice so mi bile zanimive, krajše kot sem si predstavljala, da bodo. Verjamem, da bi delavnice v živo prišle bolj do izraza.
- Všeč mi je njegov pristop. Sploh to da je gospod opisal življenjsko zgodbo in potem kako je prišlo do nesreče. Kasneje pa še razčlenil glavne točke predstavitve, torej varnost v prometu - alkohol, uporaba telefona in varnostnega pasu.
- Delavnica je bila res poučna in res super ter bi jo priporočil prav vsakomur.
- Vsec mi je bilo, ko je Franc delil z nami svojo izkušnjo.

- Najbolj mi je ostalo v spominu, kaj vse prinese taka poškodba. Ne samo telesno poškodbo, ampak tudi kako zelo se poslabša mentalno zdravlje človeka.
- Najbolj sem se zapomnila videoposnetka, ki je zelo dobro prikazal posledice, ko nisi privezan.
- poučno
- Najbolj mi je bila vseč delitev osebne izkušnje gospoda Franca, saj je s tem še bolj opozoril kaj se ti lahko zgodi med nesrečo.
- Videi, zgodba predavatelja ...
- Tovrstne delavnice so mi zelo všeč, predvsem pa se mi zdijo zelo koristne, saj se ne zavedamo v kakšni rizičnosti smo kot udeleženci prometa in je treba na to opozarjati predvsem mlade, ki s tem še nimamo toliko izkušenj, kot mlada voznica pa bi rekla, da bi tudi odrasle morali večkrat opomniti na to, saj se včasih precenjujejo in se ne zavedajo, da tudi oni ogrožajo svoje pa tudi druga življenja. Delavnica mi bi bila še boljša v živo, a me je tudi tako veliko naučila in dala misliti o mojih ravnanjih vnaprej.
- Všeč mi je, da je Franc kljub hudi prometni nesreči še vedno aktiven in pozitiven človek, ter da deli svoje izkušnje z drugimi in jih ozavešča.
- Najbolj so mi bili všeč primeri iz realnega življenja in uprizoritve in so se mi tudi najbolj vtisnili v spomin
- bilo je razloženo zelo preprosto in zelo dobro.
- Delavnica je bila zanimiva in poučna.
- Všeč mi je bilo bolje spoznati ovire pri življenju invalidov.
- Najbolj mi je vstala v spominu zgodba gospoda Franca. Kako je lahko le en trenutek v tvojem življenju odločilen in ti spremeni celotno tvoje nadalnje življenje. in prav tako, ker je uporabljal čelado in vozil kot je treba, in je na invalidskem vozičku zaradi nekoga drugega.
- Najbolj mi je bila všeč življenska zgodba, ker sem se lažje postavil v vlogo invalida.
- Take izkušnje sem slišala že prej, vendar se tokrat vse čutila drugače, ker sem imela v družini invalida in sem bila priča trpljenju tega načina življenja. Zavedam se, da samo vsak zase lahko poskrbi, da ne ogrozi drugih in sebe in tu veliko prispeva izogibanje alkoholu, zabavam in drogam. Mislim, da bi več ljudi, sploh mladi moglo to slišati, saj

poznam ogromno primerov lastnih vrstnikov, ki včasih nimajo mere pri pitju alkohola in se vožnji odpovejo le zaradi hude kazni in ne zaradi strahu pred nesrečo.

- Delavnica mi je bila všeč, čeprav se mi je zgodba zdela grozna. Ne predstavljam si kako težko je življenje invalidov in kako hitro se to lahko zgodi komurkoli. Najmanj mi je bil všeč ko je rekel da taki ljudje veliko razmišljajo o samomoru, saj se mi zdi da se ne bi nihče tako počutili.
- Oseba, ki je doživela t.i. "travmo" v življenju nam je predavala, kar pomeni da smo videli resnični primer in ne le teorije.
- Najbolj mi je ostalo v spominu kako zelo se morajo tetraplegiki prilagoditi na nov način življenja. Všeč mi je bilo, da sem res razmislila o posledicah neprevidne vožnje. Imela bi le eno kritiko. Filmčki, ki smo jih pogledali so zelo slabo delovali.
- Zelo dobro predavanje, ki me je ganilo, saj se mladi ne zavedamo dovolj, kaj vse nas lahko doleti ob neodgovorni vožnji. Hvala.
- Predavanje mi je bilo všeč, saj ni bilo predolgo in ni bilo kopičenja nepomembnih informacij, kljub temu pa smo bili zadostno informirani o ključnih stvareh, ki se tičejo tudi nas. Menim da so taka predavanja posebej koristna, saj nas vedno znova opozorijo na previdno in odgovorno obnašanje v prometu, ki pa je ključno za to, da obvarujemo sebe in druge
- Lepo predstavljeno
- Meni se je zdelo vse dobro. Pretresla me je gospodova zgodba.
- Delavnica mi je bila zelo všeč in celo poslušala sem, kar se skoraj nikoli ne zgodi. :) Hvala.
- Delavnica mi je bila zelo všeč. Všeč mi je bilo, da je predavatelj povedal svojo zgodbo. Zelo zanimivo se mi je zdelo, da po prometni nesreči, kljub na začetku še ne tako vidnim poškodba, lahko pristaneš na vozičku.
- Bilo mi je všeč, ker je gospod povedal tudi svojo izkušnjo in ne samo splošnih podatkov, ki so bili seveda tudi pomembni.
- Dobro je to, da je gospod Ivenčnik predaval na tak način, kot je. Z njegovo zgodbo sem dobila še večji vpogled v to, na kaj moram/o biti pazljiva/i v prometu in kako lahko naše "nespametne" odločitve in dejanja v obdobjih življenja vplivajo na to, ali bo vse v redu z nami, ko bomo sedli za volan, ali ne. To predavanje je bilo zelo

dobro izpeljano, tudi filmčki so kasneje delovali bolje, vse mi bo ostalo v spominu.  
Hvala vam!

- Všeč mi je bilo, da je predavatelj v predavanju vključil svojo lastno izkušnjo, saj je tako vpliv večji. Bolje razumem nevarnosti pri vožnji in kako se jim izognim. Delavnica me je pritegnila in bi jo priporočala vsem.
- Iz delavnice mi je bil najbolj všeč pristop in razlaga samega predavatelja, ki je neko slabo izkušnjo povedal iz prve roke in nas s tem še bolj pritegnil. Zdi se mi, da so opozorila glede nevarnosti v prometu zaradi neprevidnosti in drugih dejavnikov kot sta alkohol in utrujenost, iz njegovih ust slišati veliko bolj resnična, oziroma se bolj zavemo, da gre za resno in pomembno stvar. Zelo všeč pa mi je bil tudi videoposnetek, ki je prikazal različne ovire in napore s katerimi se soočajo ljudje na vozičku, saj gre za večinoma nam samoumevne in preproste, neopazne ovire.
- Dobro je bilo slišati neko zgodbo iz prve roke.
- Celotna predstavitev mi je bila všeč, ker nas opomni na to, da se prometna nesreča lahko zgodi vsakomur.
- /
- Všeč mi je bilo, da nam je predavatelj povedal še nekaj o sebi in svojem življenju, ker se mi zdi, da te to ponese bližje k realnosti situacije in se te bolj dotakne.
- Pretresla me je zgodba, ker si nisem predstavljala, da se lahko iz tako 'nedolžne' nesreče razvijejo tako hude posledice.
- Delavnica mi je bila zelo všeč, saj je bila poučna in zanimiva. Všeč mi je, da je predavatelj pojasnil nevarnosti v prometu na lastni izkušnji ter nam pokazal, da se nesreča res lahko zgodi komurkoli.
- Všeč mi je bila natančna predstavitev, z resničnimi primeri.
- Všeč mi je bilo, da je bil predavatelj kljub zlo težki nesreči in najhujšem dogodku v svojem življenju, pripravljen to izkušnjo deliti z nami ter nam z nasveti iz njegovih izkušenj pomagati v naši prihodnosti. Ni pa mi bilo všeč, da sem slišal veliko stvari, ki sem jih izvedel že v prvem razredu (varnostni pas).
- Vedno ko slišim podobne zgodbe, se zavem, da je sam uspešen korak zjutraj do kopalnice dar, ki se ga premalo zavedam. Gospod, ki je danes delim z nami njegovo osebno zgodbo je spoštovanja vreden.



- vseč mi je bilo, ker je bilo zelo poučno
- Bolj se zavedam kako pomembno je, da se držimo predpisov, da smo privezani z varnostnim pasom, da ne uživamo alkohola... saj sem videl kakšne so lahko posledice, ki se jih dostikrat ne zavedamo.
- vseč sta mi bili ponazoritev s filmčki in predstavitev osebne izkušnje.
- Delavnica se me je zelo dotaknila in mislim, da bi bilo tako delavnico treba slišat večkrat. Tako bi se bolj zavedali kaj vse lahko povzroči nesigurna vožnja in kako malo je treba, da gre kaj narobe. Se mi zdi, da prevečkrat pozabimo oz. si mislimo "eh, saj bo".
- Delavnica se mi je zdela zanimiva. Zdi se mi, da je pomembno, da smo jo imeli.
- Hvala za predstavitev vaše zgodbe. Dobili smo vtis, kako malo je potrebno in se naše življenje obrne popolnoma na glavo.
- A lahko mlajši predavatelj, pač nekako mi njegovo predavanje res ni prišlo do živega. Po ne sreči je šel še v vojsko... mogoče so bili takretni zdravniki krivi za tak izid/splet okoliščin?
- Všeč mi je bilo, ker se me je delavnica dotaknila.
- Da moram paziti na cesti.
- Sodelovanje s poslušalci, vudeo vložki
- Všeč mi je, da nas o takih stvareh poučujejo, saj se začnemo bolj zavedati, da se to lahko zgodi tudi nam.
- super je bilo :)
- Všeč mi je bila iskrenost in način razlage.
- Všeč mi je bilo vse. Najbolj pa da sem videla kako resnično so lahko hude poškodbe, ki so posledica prometne nesreče. Zato bom zmeraj pazila na varnost v prometu.
- vse mi je bilo všeč
- Delavnica se mi je zdela zelo zanimiva in poučna.
- Zelo mi je to prišlo k srci in zdaj še bolj spoštujem invalide, tudi sama imam doma sestrično na vozičku.
- Najbolj všeč mi je blo, da nam je predaval gospod iz lastnih izkušenj, sicer mi je žal za njega, ampak je vzorno kako se sooča z okolicami.

- Po predavanju imam boljšo predstavo o življenju invalidov ter se bolj zavedam nevarnosti, ki vplivajo na našo vožnjo. V spominu mi je ostala predavateljeva zgodba ter njegovi nauki in misel o tem, da je treba ohranjati pozitivno mentaliteto v življenju.
- Najbolj sem si zapomnil težave, ki jih je udeleženec nesreče imel potem, ki niso bile samo iz zdravstvenega izvora ampak tudi psihičnega in to me je v celi zgodbi najbolj pretreslo.
- Všeč mi je bilo celo predavanje. Zdelo se mi je zelo poučno. Menim, da bi ga morali slišati tudi ne več tako mladi vozniki.
- Predavanje mi je bilo zelo zanimivo, saj sem trenutno voznik začetnik in poskušam biti še posebej previdna in pozorna na vse udeležence prometa. Ob tem predavanju sem se naučila predvsem to, da je bolje hitrost zmanjšati in biti bolj previden, kot pa upoštevati omejitve in utrpeti nesrečo. Vsi mislimo, da se nam res ne more kaj takega zgoditi, vendar nesreča pride čez noč. Ceniti moramo svoje zdravje in biti hvaležni zanj.
- Zgodba se me je zelo dotaknila, komaj po slišanem se zavedam da se to lahko zgodi tudi meni.
- /
- Delavnica je bila dobra, saj je svojo zgodbo povedal človek, kateremu je nesreča spremenila življenje. Po mojem mnenju bi Franc lahko zgodbo svojega življenja (privatno življenje ter družino) lahko izpustil.
- Zelo zanimivo
- Osebna zgodba.
- Motor
- Delavnica mi je bila zelo všeč, ker sem v njej spoznal veliko novih stvari in koristnih informacij.
- Predstavitev se mi je zdela zelo zanimiva, in v predstavitvi sem izvedel veliko novih stvari
- POZITIVNI VTISI, VŠEČ MI JE BILA ZGODBA PREDAVATELJA
- Delavnica je bila zanimiva, v spominu mi bodo ostale posledice, ki jih pri invalidih ne vidimo in so v resnici še hujše kot vidne posledice.

- Razlaga pozornosti, da moramo biti osredotočeni pri vožnji, da se ne pustimo motiti.
- primeri in izkušnje predavatelja
- Delavnica se mi je zdela poučna, menim da bi morali take teme obravnavati tudi pri pouku (bolj pogosto), saj smo trenutno v obdobju, ko delamo vozniške izpite, zato se mi je zdela delavnica zelo poučna. Hvala vam za super predavanje :)
- Všeč mi je, da je Žiga povedal tudi svojo zgodbo in govoril iz osebnih izkušenj.
- Najbolj mi bodo ostali v spominu statistični podatki, ki so zastrašujoči in osebna zgodba Žige.
- Vse mi je bilo zelo všeč, zelo jasna razlaga, privlačno za poslušalca.
- Najbolj mi je ostal v spominu test pozornosti, prav tako slika razbitega avta in pacienta priključenega na aparate. Nimam negativnih vtisov.
- Delavnica mi je bila zelo všeč. Mislim da nam bo vsem v mislih tale predstavitev, še posebej lastna izkušnja.
- V spominu mi je ostalo to, da lahko tudi najmanjša napaka oz. nepozornost med vožnjo vodi do zelo hudih posledic in da se moramo zavedati posledic, ki nas lahko doletijo, če za volan sedemo pod vplivom alkohola ali z kakršnimi koli motečimi dejavniki.
- všeč mi je bila osebna zgodba predavatelja, saj je vplivala na moje razmišljanje o vožnji.
- Všeč mi je bilo kako kljub nesreči lik ni obupal in našel novo strast v smučanju.
- Že pred delavnico sem se zavedala, kaj vse se lahko zgodi na cesti in meni kot udeleženki v prometu. Vendar pa mi je vsaka beseda predavatelja dala misliti. Ko ponovno slišiš kaj vse se zgodi ljudem, koliko ljudi na leto umre samo zato ker niso bili privezani in vse ostale poškodbe ter nesreče, ki se zgodijo, te to vedno znova pretrese. Zdaj se še bolj zavedam, da je lahko moja najmanjša napaka ali pa samo zelo majhna napak drugega usodna za vse. Med delavnico sem veliko razmišljala o tem kako se bom vedla v avtu kot voznik in sovoznik. Upam da bom vedno vozila s pametjo in bila kar se da pozorna na cesto in promet.
- Zgodba se me je zelo dotaknila. kako se ti lahko življenje v trenutku (in sploh ne po tvoji krivdi) spremeni.
- stvari so bile zelo pristne in zanimive in na trenutke pretresujoče.

- čeprav sem delavnico že poslušal pred nekaj leti me je ponovno pritegnila in s katero sem dobil še boljši pogled v življenje žrtev prometnih nesreč
- Predstavitev je bila predstavljena na preprost, razumljiv, zanimiv način. Pripočala bi jo tudi drugim, saj boš zaradi nje pozoren na več stvari na katere prej med vožnjo in pred njo nismo bili, saj veš kakšne bi lahko bile posledice.
- Moja mami in oče sta že imela prometno nesrečo (nič hujšega, lahko pa bi bilo), zato se že zavedam, da bom morala voziti previdno pa tudi alkohola ne pijem. V predstavitvi pa me je najbolj pritegnila zgodba o nesreči.
- Bilo je v redu, ampak medved v videu je bil povsem očiten, ne verjamem da ga drugi niso opazili
- Delavnica mi je pustila razmišljujoče občutke. Zgodba o nesreči mi je dala vedeti, da se bom trudila narediti vse kar je v moji moč, da tega ne povzročim nikomur drugemu in seveda niti sebi. Navdušil me je odnos predavatelja do življenja in veseli me, da taki ljudje zgodbo delijo in s tem nesebično pomagajo nam ostalim. Hvala!
- Predstavitev mi je bila všeč.
- Rad bi vam se še enkrat zahvalil. Bilo je zelo zanimivo in poučljivo.. Zelim vam veliko zdravja, sreče ter ne pozabite, da lahko ljudje premagamo vse težave.
- Najbolj sem si zapomnil zgodbo nesreče.
- /
- To kar sem slišal danes, je vplivalo name, tako da se bom v cestnem prometu obnašal previdneje in zdaj bolje razumem življenje invalidov.
- pozdravljeni, predavanje mi je bilo zelo zanimivo, cenim tudi to, da se je gospod Janez izpostavil.
- Všeč mi je bila življenska zgodba iz nje sem se dosti naučila.
- Celotna delavnica mi je bila zelo všeč, saj se me je govor predavatelja zelo dotaknil. Resnično te spodbuja k odgovornemu ravnanju in mislim, da bi morali to delavnico slišati vsi vozniki, saj bi s tem onemogočili veliko nesreč. Sama še ne vozim, ampak ko bom vozila, bom vozila po vseh omejitvah in predpisih, saj nočem, da bi tudi mene doletela takšna nesreča.
- Zelo dotakljiva po mojem mnenju vseh nas.
- Zanimiva predstavitev ker je gospod govoril iz izkušenj

- Predavanje mi je bilo zelo zanimivo. Vplivalo je na moj odnos do alkohola, vožnje, varnosti na cesti. Želel bi pohvaliti predavatelja, Zgodba ima svojo težo in je velik nauk ne samo za njega, ampak tudi za nas
- Zelo zanimivo se mi zdi, da so nam pokazali, kako živijo ljudje na invalidnem voziču.
- Predavanje oz. delavnica me je izjemno pritegnila. Posebej sem se zamislila o življenjski zgodbi gospoda, katera me je prav tako pretresla. Res sem se poskusila postaviti v njegovo kožo, da bi čim bolje razumela situacijo v kateri se je znašel. Priznam, da sem bila ob koncu pretresena in globoko sočustvujem. Iskreno mi je žal, da se mu je nesreča pripetila in se je moral oziroma se še vedno ukvarja s tem. Srčno upam, da je v tem našel tudi dobro plat. Med predavanjem sem se večkrat poglobila v to koliko moči je dejansko potrebno, da lahko tako prosto razlaga svojo izkušnjo in nas s tem navdihne, saj jaz tega nikoli ne bi bila sposobna. Zatem sem ga videla v drugi luči, kar me je navdihnilo. Res sem hvaležna, da je to zgodbo delil z nami in me usmerili v varnejšo vožnjo.
- Da je govorec sam bil v prometni nesreči in delil svojo zgodbo
- Pritegnila me je zgodba in nauk predavanja, da bom previdnejša v prometu.
- všeč mi je bila zgodba saj sem se veliko naučila iz nje
- zelo dobro predavanje
- Všeč mi je bilo kako je gospod bil dovolj močen da je z nami delil takšno izkušnjo. Iskrene čestitke za govor in zelo lepo povedano. Dalo mi je tudi tole da bom veliko bolj pazljiva glede nekaterih stvari predno sedem v avto.
- Zavedam se, da moja dejanja vplivajo tudi na druge ljudi v prometu.
- najbolj mi je ostala v spominu zgodba gospoda
- Zgodba gospoda ki nam je predaval me je ganila in me zelo pritegnila saj je popolnoma iz svoje izkušnje opisal vse potrebne informacije o varni vožnji.
- kul
- Delavnica mi je bila zelo všeč ter se me je zelo dotaknila. Veliko mi je dala za mislit/razmislit. Vem, da bom bolj pozorna na cesti in nasplošno saj lahko neprevidnost popolnoma spremeni tvoj način življenja.
- delavnica je bila zanimiva in definitivno pritegnila pozornost, se posebj zato ker nam je razlagala oseba, ki se je znasla v taksni situaciji in je ta zanj bila usodna.

- Drugače gledam na promet, udeležence prometa in invalide. Zgodba se me je zelo dotaknila.
- Zelo dobra.
- Gospod je lepo predstavil potek nesreče ter vzroke, ki so privedli do nesreče, ter posledice ki so sledile.
- prestrasila me je
- Predavatelj je predstavil svojo zgodbo in nam v praksi povedal primer, kot pa če bi nam nekdo samo rekel nesmeš divjati, saj to ne bi vzeli tako resno.
- V spomin se mi je najbolj vtisnila ganljiva zgodba predavatelja.
- zanimivo
- Zelo lepo je gospod opisal zgodbo, in se me je zelo dotaknila. Zgodba mi je tudi dala misliti.
- gospod Janez, izjemno predavanje. Hvala
- Dobra predstavitev
- Najbolj mi je v spominu ostala zgodba prometne nesreče, saj ko dejansko slišimo od osebe kaj je doživel se bolj zavedamo nevarnosti nevarne vožnje
- Ostala v spominu mi je zagotovo njegova zgodba.
- Predavanje mi je bilo res zanimivo, čeprav po navadi ne poslušam predavanj, saj so mi dolgočasna. Res me je ganilo in se me dotaknilo. Če bi predavanje potekalo v živo, bi z največjim veseljem zaploskala gospodu, ki je predaval saj je res bilo zelo zanimivo in pa občudovanja vredno kaj vse počne v življenju, kljub temu, da so njegove noge vbistvoma invalidski voziček.
- Delavnica se me je zelo dotaknila...v družini imamo invalida, zaradi prometne nesreče in invalida zaradi bolezni, tako da vem da ni lahko. Mislim, da bi vsi morali biti del takšne poučne delavnice.
- Zelo mi bo ostalo v spominu njegova zgodba.
- Nimam besed,. Celotna zgodba mi bo ostala v spominu, ker res ni lahka življenska preizkušnja. Sploh če imaš še kako rad življenje, svoje telo potem pa se samo nekega dne zbudiš in ob tebi vsi prisotni s teboj zraven izvedo, da ne boš več mogel stopiti na noge.

- Moj vtis iz delavnice je predvsem to, da moramo biti pametni sami pri sebi in se zavedati, kdaj lahko stopimo za volan in kdaj ne, saj lahko tako sami vplivamo na svojo prihodnost, varnost ter zdravje..
- Delavnica mi je odprla oči, zdaj se bolj zavedam, da se lahko kaj takega zgodi tudi meni. Ta delavnica je pripomogla k temu, da bom bolj previdna ko vozim.
- Všeč mi je, da gospod, ki nam je predaval po nesreči ni obupal nad življenjem in mu čestitam, da je uspel v športu.
- Najbolj mi je bilo všeč kako je gospod vse lepo odkrito povedal, nobenega olepševanja, da je povedal kako je realno.
- Da je bil pristop delavnice razložen iz lastnih izkušenj, da je bilo povedano bistvo in da je bilo brez nakladanja.
- Bilo mi je zanimivo ter poučno.
- V spominu mi je ostala zgodba prometne nesreče, zakaj je treba uporabljati varnostne pasove...
- Delavnica mi je bila zelo všeč. menim, da bom po tem predavanju še bolj previdna v prometu in pazila na vsako malenkost, saj že ta lahko povzroči prometno nesrečo, in koga resno zaznamuje.
- Dobra predstavitev
- Delavnica mi je bila všeč.
- Všeč mi je bilo, da je gospod zelo odkrito povedal svojo zgodbo. Zagotovo si bom predavanje zapomnila in se spomnila na besede gospoda, preden sedem za volan.
- Delavnica mi je bila zelo všeč. Hvaležna sem in se zahvaljujem gospodu, da nam je zaupal njegovo zgodbo. Po tej delavnici še veliko bolj spoštujem ljudi, ki so na invalidnem vozičku, saj sem spoznala z čim vse se srečujejo ti ljudje. Storila bom vse kaj je v moji moči, da bom jaz in drugi ljudje bili varni v prometu. Še enkrat hvala za res svetovno pripravljeno predavanje.
- Najbolj mi je dalo misliti to, da sem jaz tudi stara 18 tako kot ponesrečenec.
- Predavanje mi je odprlo oči in se me je zelo dotaknilo. Nisem si niti predstavljala skozi kaj mora človek, zaradi nekaj neodgovornosti in nepremišljenih situacij. (alkohol, hitrost,...)

- Ne vozim pod vplivom alkohola in sem odgovorna ne samo do sebe, temveč do vseh udeležencev prometa.
- ne pij alkohola
- Delavnice so mi res bile zelo všeč. Do današnjega dne Paraplegikov nisem tako zelo resno jemala niti se ozirala na njih, ampak današnje predavanje mi je pogled in mnenje na to zelo spremenilo. Zelo me je pritegnila zgodba ki je res nikomur nebi privoščila.
- alkohol je eden izmed glavnih povzročiteljev prometnih nesreč-
- Najbolj mi je bilo všeč, da je bilo marsikaj predstavljeno na podlagi izkušenj/ izkušnje.
- Predavanje mi je bilo zelo všeč, saj si pred tem nisem zelo dobro predstavljala kako živijo ljudje s hujšimi poškodbami.
- Zdelo se mi je zelo koristno, da so nam pokazali, s čim vse se morajo soočiti invalidi in kaj vse jim je oteženo.
- Delavnica nam je celovito predstavila zgodbo, ki jo je bolje slišati kot povedati. Hvala, da ste opozorili tudi na prekomerno pitje alkohola, sploh pri mladih, saj se najdemo tudi takšni, ki tega ne počnemo in žalostno opazujemo, kako alkohol postaja čedalje bolj priljubljen.
- Odlična delavnica, ki me je ganila in mi dala veliko misliti. Želim si, da bi bilo še več takih predavanj, tudi pri mlajših otrocih.
- Osebna zgodba invalida.
- .
- Delavnica je bila poučna, zanimiva. Menim, da bi moralo več ljudi prisluhniti invalidom in se kaj naučiti iz njihovih predavanj.
- Všeč mi je, da se bolj zavedam vsega, kar mi je dano in kaj lahko izgubim, če ne bom ravnala odgovorno. Priznam, da imam rada hitrost in vožnjo, vendar bom zaradi predavanja naslednjič, ko se mi bo pojavila želja po neodgovornem ravnanju dvakrat premislila, ali je moje ravnanje res tako nedolžno.
- Predavanje mi je bilo zelo všeč. Že sama se trudim, da sem v prometu čim varnejša, saj me to starša uči že od malega, ker je moj oči inštruktor vožnje.



- Predavatelj je zelo dobro predstavil dejavnike, ki lahko vplivajo na našo zbranost v prometu. Menim, da je s tem, ko nam je predstavil tudi svojo zgodbo, na nas res naredil velik vtis in bomo sedaj bolj previdni, ko bomo udeleženi v prometu.
- Delavnica mi je bila zelo zanimiva, poučna in ganljiva. Hvaležen sem, da sem bil lahko del te delavnice.
- najbolj mi je ostal vtis o medvedu
- Super je bilo, da je bila delavnica izpeljana na podlagi resničnih dogodkov, izkušenj.
- osebna izkušnja je bila zelo dobrodošla
- Všeč mi je bilo, da so bili v delavnico vključeni različni videoposnetki in da je predavatelj z nami delil svojo izkušnjo.
- Najbolj mi je ostalo v spominu optimizem in pozitivna energija, ki jo je imel predavatelj.
- Všeč mi je bil predavateljev osebni del predstavitve.
- Všeč mi je bilo, da je predavateljica delila osebno izkušnjo s temo delavnice in je znala to težko preizkušnjo lepo predstaviti.
- Všeč mi je bilo kako osebno zgodbo smo slšali.
- Najbolj mi je ostala v spominu zgodba predavateljice, saj se vsi prepričujemo, da se nam pač ne more nič zgoditi, ona pa je živi primer nasprotnega. Slaba stran te delavnice pa je po mojem mnenju to, da deluje kot da je bila že prevečkrat izvedena in predavateljica ve že vse svoje besedilo na pamet. To pripomore k občutku, da nam vsiljujete pravila, ki v realnem življenju delujejo kot \"ne kul\" in jih nihče ne upošteva - na primer, že od malega nam vsi neprestano govorijo naj nosimo čelado na kolesu, a tega nihče na ulici ne počne. Mislim, da ena delavnica na žalost ni dovolj, da bi spremenili vrednote in vedenje mladih, a vsekakor nekaj prispeva in nam ponudi tudi drugo stran zgodbe. Mogoče bi k učinkovitosti pripomoglo več sodelovanja in medsebojnega pogovora, da smo bolj vključeni v dogajanje in nismo pasivni in prisiljeni tiho sedeti za ekranom. Hvala vseeno za to delavnico, sama sem v njej uživala in sem vesela da sem se je udeležila.
- Najrazličnejši pogledi na invalidnost
- Všeč mi je bilo, da je bila nesreča predstavljena iz prve roke in da je predstavitev vsebovala tudi video posnetke, ki so bolj nazorno prikazali stanje ponesrečencev.

- Predavanje je bilo super! Bilo je predstavljeno bistvo, podkrepljeno s fotografijami in videoposnetki, ni bilo dolgovezenja in dolgočasja. Ko slišiš kaj se je nekemu dejansko zgodilo, se zaveš, da se to lahko zgodi tudi tebi. Vem da bom od zdaj naprej med vožnjo oz. v prometu bolj previdna.
- Osebna zgodba.
- žalostno, ze skoraj neprijetno
- Najbolj mi bo ostala v spominu ta odkritost predavateljice in njena zgoba podkrepljena z slikovnim gradivom ki je definitivno ko se bom vsedla za volan ne bom pozabila.
- Neopazne težave invalidov.
- Delavnica mi je bila zelo všeč, saj je gospa bila iskrena. Všeč mi je da je povedala njeno celotno življenjsko zgodbo.
- Delavnica je bila sicer zelo informativna, a pripovedovanje se mi je zdelo malce monotono ( v spominu mi je najbolj ostal video, ki preizkuša pozornost gledalca).
- Všeč mi je bilo, da je govorila iz lastnih izkušenj.
- Delavnica je pritegnila mojo pozornost, ker je predavateljica sama preživela takšno izkušnjo .
- Najbolj mi je bilo všeč, da je gospa govorila iz svojih izkušenj, hkrati pa je vso pripoved popestrila z raznimi videi in slikami, kar je naredilo predavanje zanimivejše.
- Dobra, potrebna delavnica za zavedanje odgovornosti do sebe in možnosti hudih nesreč ob neprevidnosti.
- Menim, da je bila delavnica v redu, saj me je spomnila na možne posledice neodgovorne vožnje. Vsekakor bom zdaj še bolj pozorna na izpostavljene dejavnike tveganja za prometno nesrečo in bom tudi druge opozorila v primeru, da s svojim nevarnim ravnanjem ogrožajo tako sebe kot ostale udeležence v prometu.
- Zelo mi je bilo všeč, da je gospa z nami delila svojo življensko zgodbo s prve roke. Rada slišim življenske zgodbe ljudi, ker mi dajo misliti. Predavateljica je v mojih očeh zelo močna ter pogumna ženska, saj je ni bilo strah povedati plati nesreč, ki je ponavadi ne slišimo.
- Anekdota iz življenja
- všeč mi je bilo

- Všeč mi je bilo, da je predstavljal nekdo, ki se mu je to res zgodilo.
- Najbolj so mi ostale v spominu izkušnje predavateljice (posledice invalidnosti oz. \"gora\" dodatnih omejitev in bolečin zraven nesposobnosti hoje...)
- Vse je bilo v redu.
- Zanimivo mi je bilo to, da je \"več vrst\" invalidov
- Predavanje me je zelo pritegnilo, najbolj me je pritegnil video o premagovanju ovir, ki jih mora premagovati invalid v vsakdanjem življenju. Predavanje bi definitivno priporočila več ljudem.
- zelo mi je bilo zanimivo, ker je povedal svojo zgodbo. Mislim, da bi morali vsi to slišati, ker se veliko ljudi ne zaveda kako je lahko nevarno če nisi privezan ali pa samo pošlješ sms po telefonu.
- videji zelo dobro popestrijo delavnico
- Usec mi je bil film,ker je opisal s cim se vse invalidi soocajo.
- dobro in kako je do nesreče.
- Meni je bilo vse zelo všeč in mi je tudi vstalo v spominu, bom tudi bolj pazila, ko bom vozila.
- Kljub temu, da sem že večkrat spremljala predavanja vašega zavoda, me vsaka zgodba ponovno opozori na nevarnosti v prometu in me pretrese. Menim, da bi tako predavanje moraj slišati vsak bodoči in trenutni udeleženec v prometu in pozdravljam vaš trud pri ozaveščanju mladih in starejših . Hvala za predstavitev in lep pozdrav.
- Delavnica je bila poučna, zaradi predavatelja, ki je bil na žalost udeleženec prometne nesreče.
- Vse mi je bilo všeč, zelo dobro je pridobil mojo pozornost.
- Všeč mi je bil test pozornosti, saj ko smo šteli podaje bele skupine sploh nismo opazili medveda, ki se je sprehajal vmes. In če nismo pozorni na cesto med vožnjo, lahko kaj spregledamo in pristanemo v prometni nesreči.
- Predavanje me je zelo pritegnilo, najbolj me je pritegnil video o premagovanju ovir, ki jih mora premagovati invalid v vsakdanjem življenju. Predavanje bi definitivno priporočila več ljudem.

- Delavnica mi je bila zelo ušeč. To zgodbo bi morali slišati usi ki so udeleženi v prometu, potem bi usi cenili varnostni pas in varnostno razdalijo.
- Ušeč mi je bil osebni vpogled v življenje invalidov in mi dalo za misliti o temu kako se splača biti dodatno previden saj vedno ko voziš tvegaš nekaj kar nam je sicer samoumevno.
- da je težko na pločnik z vozičkom
- anketa je bila predovga
- Najbolj mi bo ostalo v spominu to, da ko se je njemu to zgodilo je bil še mlad in ker je bil športnik oz. plesalec je verjetno veliko zamudil po nepotrebem, zato bom od zdaj naprej še bolj pozorna kaj delam.
- vse je bilo lepo predstavljeno
- Delavnica je bila uredu saj je predavatelj pritegnil mojo pozornost. Naučila sem se tudi nekaj več v življenju invalidov in da se to lahko zgodi tudi meni tudi če za sekundo nisem pozorna kaj se dogaja na cesti.
- z vozičkom je težko je priti na hrib
- vse mi je bilo vsec najbolj pa mi je bilo vsec da je povedal svojo zgodbi
- Všeč mi je bilo da je to razlagal človek ki ima izkušnje s tem
- Potek same nesreče
- Meni je bilo zelo zanimivo ker sem se veliko naučil kako preživijo življenje ljudje ki so imeli nesrečo in postali invalidi in da nikoli nesmes obupati neglede na to kaj se ti zgodi v življenju.
- v spominu mi je ostalo da ne pokažejo vseh posledic nesreč ampak večinoma samo to da človek ne bo moral hoditi. všeč mi je bil način predavanja saj je bilo zelo zanimivo
- Zelo zanimivo in razločno povedano. Govor o prometni nesreči.
- Uredu
- Najbolj mi je ostalo v spominu ko je predavatelj povedal da se je potrebno ukvarjati s športom da je to tudi njemu pomagalo.
- Menj je bilo zelo všeč da je predavatelj vključil videe in da s tem lahko bolje razumem življenje invalidov in s katerimi stvarmi se oni vsak dan soočajo, ki mi sploh ne pomislimo nanje.

- Predavatelj mi je dal lekcijo kaj se lahko naredi ce izpustim tako malenkost. Ko bom imela izpit bom vozila varno in po predpisih saj mi je zal za ljudi ki morajo trpeti take poškodbe
- Naj bolj mi je ostalo v spominu kako se je ta mož poškodoval.
- Vse mi je bilo všeč
- Da je povedal svojo zgodbo. kako se je zgodilo, zakaj in kako je šel čez to.
- zelo dobro
- Žalostna ter resnična zgodba predavatelja
- njegova zgodba
- zelo mi je bil všeč njegov pristop do nas mladih in njegovo pripovedovanje
- Zgodba
- Vse je bilo super.
- najbolj so mi v spominu ostale slike in izkušnje predavatelja
- Super
- Da je govorila o njeni nesreči in posledicah
- Seminar mi je bila všeč, ker se je bilo treba naučiti nekaj, kar nam pomaga v življenju
- Zelo zanimivo se mi je zdelo ko je gospa opisala svojo prometno nesrečo. Predlagam vam da mogoče na začetku ankete še vključite srednji spol, ker sem slišala kar nekaj pripomb o tem.
- Vse mi je bilo vsec
- vsec mi je blo da je opisala svoj primer
- bilo mi je všeč
- ...
- zgodba anite
- vsec mi je bilo, zelo poucno
- Posledice nesreče
- Vsec mi je bilo vse kaj sem slisala kaksno zgodbobje imela itd...
- To njeno življenje po nesreči me je zelo ganilo, saj da so taki ljudje zelo pogumni, močni in preživeli marsikaj kaj si ne morem niti predstavljati. Imela sem dostikrat stika z ljudmi na vozičkih in dosti tudi pomagali z celotno družino takšnim ki so rabili podporo.

- ko bom imela izpit bom vozila previdno in se spomnila tega klica.
- Da med voznjo se bolj skoncentriras na cesto kot na kaj drugega. Ne pit alokolha.
- Delavnica je bila super veliko sem izvedel novega, sedaj bolje razumem invalide in tudi sam bom vozil bolj previdno.Lp
- všeč mi je bilo, kako ji je župan pomagal
- Najbolj mi je ostalo v spominu nesreča gospe Anite.
- Res hvala za to, da ste delili z nami vašo zelo težko osebno izkušnjo. Vesela sem, da ste lahko ponovno osmislili življenje. V vas se odražata volja do življenja in pogum, zato ste lahko vsem nam resnični navdih.
- Vse mi je blo vsec najbolj mi je pa bila zanimiva zgodba
- Boga gospa :(
- zanimivo mi je bilo ker je bilo povedano po resnicnih dogotkih.
- ze iz osnovne sem vesela te delavnice, saj so zelo zanimive.
- vsec mi je blo vse o nesreci bilo je poučno
- Meni je bilo zelo všeč, da nam je gospa pojasnila na svojem primeru da naj ne vozimo hitro.
- velikokrat sem že slišala takšne zgodbe in srečala invalide, zato mi to ni bilo nič posebnega
- 2 krat je imela prometno nesrečo.
- Vse je bilo super predstavljeno.
- To delavnico si bom zapomnila, saj je to prvo mnenje, ki sem ga slišala od invalidne osebe v živo.
- da nesmemo piti alkohola ali bilo kaki ilegalnih substanc jemati
- Vse mi je bilo všeč
- vse mi je bilo všeč
- všeč mi je bil video ko so poskušali kako je imeti kolesa namesto nog
- najbolj mi je ostalo v spominu ko je predavatelj govoril \"to je bila zadnja slika kjer stojim\" ali pa nasploh vse zadnje , ko je to govoril mi je šlo kar na jok in bom previdna pri vožnji, žalostno mi je pa tudi to da se veliko invalidov počuti odvečne, všeč pa mi je da se še vedno lahk ukvarjajo z športi in se zabavajo kolikor se le da
- Všeč mi je bilo to, da nas o tem ozaveščajo še pred vozniškim izpitom.

- .
- Delavnica je bila zelo poučna.
- /
- pritegnila me je njegova zgodba , saj sem jaz skoraj zgubila očeta v prometni nesreči z motorjem .
- To kako je predavatelj lepo in nazorno povedal njegovo življensko zgodbo ki se mi zdi da bi jo vsi morali slišati saj je nekaj kar se to dogaja v vsakdanjem življenju in se lahko to zgodi vsakemu.
- zgodba
- Delavni je bla super
- vse mi je bilo zanimivo, najbolj sem si zapomnila od predavatelja zgodbo
- Všeč mi je bil način predstavljanja, vendar so videi imli slabo klaviteto in so velikokrat zaštekali.
- Zelo lepo predstavljeno
- Današnje predavanje je vsekakor pritegnilo mojo pozornost, mogoče si nisem predstavljala da laho tako hitro pride do takšne nesreče, mislim da se bo kar večina mladih ki jim je do sedaj bilo kar vseeno zamislila in se bo postavila na realna tla.
- poucno,zalostno,
- Zelo dobra predstavitev zelo lepo prikazano
- Vse mi je bilo všeč
- njegova nesreča in življenje ki ga je kljub temu lahko zaživel, tudi pristop na olimpijskih igrah
- Predavanje je naredilo močan vtis na mene v smislu bolj odgovornega obnašanja v prometu v prihodnje. Globok poklon invalidom, ki so kljub stiski pripravljeni ozaveščati ljudi o tveganjih v prometu.
- najbolj mi je ostalo v spominu zgodba o prometni nesreči.
- Predavanje se me je zelo dotaknilo. Sama se pripravljam na opravljanje voziškega izpita, in mi je to predavanje dalo ogromno za razmislek. Sama sem adrenalinski tip človeka zato mi takšne zgodbe vedno znova dajo vedeti da ni vredno razkirati svojega življenja le za par trenutkov užitka/adrenalina. Predavanje je bilo težko, saj se te zgodba res dotakne, ampak mislim da bi ga moral poslušati vsak.

- Bilo mi je super! Spostujem gospoda Janeza.
- Najbolj mi je ostalo v spominu da je že pri 18 letih gospod imel prometno nesrečo, res se mi je vtisnilo v srce in zelo prizadelo. Všeč mi je bilo kako gospod predava in pritegne pozornost.
- Delavnica mi je bila zanimiva in izvedela sem tudi nekaj novih stvari. Všeč mi je bilo, da je bila predstavljena tudi zgodba prometne nesreče.
- bilo je v redu
- Zgodba se me je res dotaknila in bom zagotovo v prihodnosti zelo pazila na taksne stvari
- Naj bolj všeč, da je bila predstavitev povedana iz lasni izkušenj.
- Ne glede na to kdo si in kaj si ne gledaj na druge ,gledaj dejansko na sebe posledicno pa tudi druge ki so s teboj v avtu
- njegovo pripovedovanje svoje zgodbe, kako se ti lahko življenje spreobrne v eni noči
- Vse
- ko je bilo orikazano z vozi kom
- delavnica je bila zanimiva
- VSE
- kako lahko mala stvar spremeni življenje
- Zgodba
- Blo je uredu v spominu mi je ostala nesreča kako je nastala.
- vse mi je bilo všeč, zaj se bolj zavedam svojih dejanj in svojega življenja
- Najbol mi je bilo všeč to da kljub temu da je invalid prizna zakaj se je to zgodilo in da s to iskušnjo želi pomagati drugim.
- zgodba o nesreci
- Boo je ok
- odlično izvedena
- Zelo mi je všeč način prestavitve in pripovedovanja. Super je, ker ni dolgočasna šolska predstavitev. Zelo zanimivo in poučno!
- Delavnica mi je bila zelo všeč. Sedaj se veliko bolj zavedam nevarnosti, ki se lahko zgodijo že če za nekaj sekund odmaknem pogled s ceste na telefon. Tudi majhne količine alkohola imajo lahko zelo velik vpliv.



- Všeč mi je bilo njegovo pozitivno razmišljanje in to, da je bil pripravljen deliti svojo zgodbo, saj za nekatere lahko povrne travme, ki so jih takrt doživljali. Resnično je pritegnil mojo pozornost in mi z njegovo zgodbo prišel do "živega".
- Res mi je bilo všeč, da je predavatelj predstavil svojo zgodbo. Zelo sem se zamislila in res bom še bolj previdna, saj si ne predstavljam življenja na vozičku.
- Delavnica je bila zanimiva in zelo poučna, zdaj bolje razumem življenje invalidov in se zavedam kakšne posledice nam lahko pusti neprevidna vožnja ali vožnja pod vplivom alkohola. V prihodnosti bom še bolj previdna na cesti.
- Najbolj mi je ostala v spominu njegova osebna izkušnja.
- delavnica me je pretresla in motivirala, da sebe in druge vzpodbudim k previdnejšemu ravnanju
- Zelo dobra delavnica, priporočam vsem, ki si še ne predstavljajo dobro kakšno je življenje po hudi prometni nesreči.
- Pozitivno gledanje na življenju, kljub doživljenem dogodku.
- vsec mi je bilo, se kdaj :)
- Delavnica je bila definitivno zelo poučna in vsak, ne samo mladi, bi jo moral slišati. Ljudje se danes ne zavedajo kaj vse lahko s svojimi dejanji povzročijo in veliko ljudi se na žalost svojih dejanj zave ko je prepozno. Po mojem mnenju alkohol ne bi smel biti dovoljen pri voznikih. Najbolj všeč mi je bila pozitivna predavatelja in kako naprej uživa svoje življenje in ni obupal. Na zelo zanimiv in poučen način nam je opisal svojo življenjsko zgodbo in nas spodbudil k pametnejšemu ravnanju v prometu.
- bilo mi je všeč
- Odlično predavanje. Poveča zavedanje, kako moramo ravnati v prometu, kakšni ne smemo za volan. Pozitiven pristop predavatelja.
- odlično, brez besed!:)
- predavanje mi je bilo zelo dobro, predavatelj je govoril sproščeno in humorno. spoznala sem da moramo biti na cesti res zelo previdni
- Všeč mi je, da je kljub nesreči predavatelj še vedno vesel in pozitiven, saj se mi, ki še lahko hodimo ne zavedamo, kaj imamo.
- /

- Celotno predavanje mi je bilo zelo všeč, sploh ker je predavatelj predstavil svojo izkušnjo, ter všeč mi je kako ostaja pozitiven in optimističen. Mislim da si je po njegovem predavanju marsikdo zamislil.
- Pretresle so me žalostne zgodbe ponesrečencev.
- Najbolj mi je vstalo v spominu to da največ nesreč povzročijo mladi med starostjo 18 in 29 letom verjetno zaradi alkohola. Še vedno mislim na prevrnjen avto saj se to lahko zgodi vsakemu izmed nas verjetno zaradi alkohola, marihuane, telefona....Upam da se bo čim več mladih odločilo za varno vožnjo in takrat ko so pod vplivom alkohola naj si pokličejo starše, prijatelje ali pa taki da jih pride iskati saj bo s tem skoz manj nesreč pod vplivom alkohola.
- Na to kako moram biti previdna za volanom
- Najbolj mi je ostalo v spominu predavateljeva osebna izkušnja
- Bila je zelo ganljiva zgodba. Me veseli da sem jo lahko slisala.
- Meni je bila delavnica zelo všeč saj sem izvedela kako invalidi živijo po nesreči in še posebej se me je dotaknila zgodba Vladimirja Peterlina ker je opisal svoje življenje pred in po nesreči kako je živel pred nesrečo in kako sedaj živi. Še posebej mi je bil zanimiv njegov optimizem kako pozitivno gleda na stvari čeprav je na vozičku.
- delavnica mi je bila všeč saj je bilo opisano z primerom iz življenja...
- Delavnica mi je bila zelo všeč, saj sem se iz nje marsikaj naučila in iz prve roke slišala kaj vse se lahko zgodi v primeru pitja alkohola in prehitre vožnje. najbolj pa me je pretresla življenjska zgodba saj si marsikdo ne predstavlja kaj vse se lahko zgodi ob neprilagojeni hitrosti.
- Zanimivo mi je bilo, da se izvedela da biti invalid ni samo to, da ne moreš hoditi, ampak se moraš boriti z veliko drugimi stvarmi.
- Meni je bilo zelo všeč
- Najbolj sem si zapomnil, skozi kakšne muke mora iti invalid dnevno. Resnično jih občudujem.
- Bil je ne najbolj všeč pristop predavatelja saj nam je predstavil svojo nesrečo in nas opozoril kaj lahko in česa ne smemo če vozimo
- Dobro

- Najbolj mi je ostalo v spominu, ko je razlagal svoje zdravljenje, kako je potekalo, in kako je bilo, ko je na obisk prišel sin.
- Najbolj mi je ostala v spominu zgodba predavatelja. Saj se lahko samo en sam gib spremeni v življenjsko usodnega.
- Najbolj mi je ostalo v spomino kako še vedno kljub hudi poškodbi uživajo življenje čeprav se jim je zelo spremenilo.
- najbolj mi je ostala v spominu zgodba Vladimirja, ker smo videli kaj se zgodi če ne upoštevamo omejitev hitrosti in če vozimo pod vplivom alkohola.
- Najbolj se mi je vtisnila nesreca od govorca.
- posledice prometnih nesreč
- Posledice prometnih nesreč in njihovi razlogi.
- Všeč mi je bilo predavanje, in vsa opozorila s strani predavatelja, kar lahko usakem posamezniku pomaga v bodočih vožnjah in da se bojo upoštevala usa navodila v prometu.
- zdelo se mi je zanimivo in poučno
- Predavanje je bilo zelo zanimivo, saj se strinjam z večini točkami predavanja. Sem že bila na podobnem predavanju, ampak mi ni škodilo da sem še enkrat slišala podobno predavanje.
- Najbolj so mi ostali v spominu življenje po nesreči in športi, ki jih invalidi izvajajo.
- najbolj mi je ostalo v spominu ko so razlagali o varnostni razdalji
- NE ?! (Jaka Jan \"alkoholik\")
- Jaka Jan alkoholik
- da se ti lahko zgodi kaj podobnega v vsaki sekundi vožnje in ima lahko posledice za celotno življenje če preživiš.
- všeč mi je bilo da je delil zgodbo kaj ne smeš delati med vožnjo in kakšne so posledice.
- všeč mi je bilo da nas je predavatelj opozoril o vseh stvareh ki jih ne smemo početi in tudi on je bil dober prikaz tega.
- /
- Predstavitev je pritegnila mojo pozornost, naučila sem se veliko novega, v spominu mi je ostala volja predavatelja, njegova pozitivna glede na preteklo nesrečo

- Izredno mi je bil zanimiv video s katerim so prikazali s kakšnimi problemi ter ovirami se vsak dan srečujejo ljudje na invalidskem vozičku.
- Najbolj mi je ostalo v spominu, ko je gospod Franc govoril o svoji nesreči.
- Delavnica je bila zanimiva. Prestavila je vidik posledic, o katerih se ne pogosto govori. Prav tako je na zanimiv način temo tudi predstavil.
- Najbolj mi je ostalo to, da gospodu Francu v bolnišnici v začetku niso znali pomagati.
- Bilo mi je všeč celotno predavanje, v spominu pa mi je najbolj ostal video vožnje na in iz hriba v invalidskem vozičku.
- V spominu mi je zelo ostalo življenje predavatelja ter njegova zgodba.
- Delavnica oz. predavanje mi je bilo všeč, saj je bilo v prvi vrsti poučno in zanimivo.
- Meni se je zdela delavnica zanimiva, saj je bil dogodek in posledice predstavljene iz drugačnega zornega kota in po izkušnjah.
- Predavatelju in zavodu se zahvaljujem za delavnico, ki je naredila dober vtis name, saj se pripravljam na vozniški izpit in mi veliko pomeni, da vem kakšne so posledice neodgovornih dejanj.
- Življenjska zgodba
- Všeč mi je bil pristop predavatelja k temi.
- Tako predavanje bi moral slišati vsak udeleženec v prometu, saj je gospod predstavil vse iz prve roke. In nam tako približal krutobrealnost v prometu, ki se lahko zgodi prav vsakemu.
- Najbolj mi je ostala v spominu zgodba o štirih mescih v bolnici, kako grozni so bili in kako je govorca rešil pogovor z nekom, ki živi kot invalid čisto normalno, kot kateri koli drugi človek.
- Bilo je ok.
- Nekaj malega sem izvedel več o invalidih saj nekaj stvari nisem še vedel. Najbolj se mi je vtisnalo v spominu kako veliko lahko vpliva samo nekaj malega v našem življenju na celo življenje.
- Všeč mi je bilo kak je predstavil
- Vse mi je bilo vsec in to je to
- Predavanje se mi je zdelo zanimivo, saj je predstavilo stališče invalidov, in predstavi nevarnosti v prometu katerim se lahko sami enostavno izognemo.

- Kako je živeti kot invalid.
- Delavnica je bila poučna in tudi zanimiva
- Zelo dobro je bilo povedano, kljub temu, da me ni zanimalo, me je pritegnilo in zato sem cel čas sodeloval in se nekaj novega naučil.
- Delavnica je bila super, najbolj všeč mi je bilo pripovedovanje predavateljeve zgodbe, ki jo je predstavil kot na nek način pozitivno prigoda v njegovem življenju.
- kr dobro je bilo
- Všeč mi je bilo, da so se ljudje poskušali postaviti v invalidovo pozicijo ampak ne pa to, da so starši rajše od tega da bi mu podali vso zaščito, ki jo rabi popolnoma prepovedali odhod. Mogoče če bi rekli da bodo šli z njim kot varstvo bi še vzel čelado in po možnosti še imel motor pregledan od staršev samih preden se je vozil brez luči.
- Kako se je zgodila nesreča.
- Ok
- Vredu je bilo
- Prehitra voznja pa prizadela me je njegova zgodba
- Da je gospod bi nemaren, da je pil, da se je delal frajera( ni mi bilo všeč)
- Da se ne splača biti invalid
- V prometu bom vozil previdneje in pazil, da ne bom pod vplivom alkohola.
- pritegnilo me je o varni vožnji.
- Najbolj všeč mi je bilo to, da gospod tudi po nesreči ni obupal nad življenjem.
- Najbolj všeč so mi bili njegovi argumenti, ki so nas spodbujali k NE pitju alkohola med vožnjo.
- vredu.
- všeč mi je bila njegova zgodba
- Ded je invalid
- Najbol mi bo vstalo v spominu kako hitro se lahko naredi nesreča.
- Zgodba o nesreči
- Nimam nobenih posebnih vtisov delavnica je bila zanimiva in poučna veliko stvari sem se pa že prej zavedal.
- všeč mi je bil pristop predavatelja
- Vreji je

- Nic od navedenega
- Ne pij med ali pred vožnjo, vozi previdno in po omejitvah
- videl sem kake posledice lahko pusti prometna nesreca
- 1
- V spominu mi je ostalo, da je bil gospod športnik kar zelo spoštujem ker če bi bil jaz sam tako poškodovan bi najvrjetneje obupal
- ZAKAJ
- Najbolj mi je bilo všeč vso njegovo razlaganje in sploh sama zgodba. Zaradi le te bom tudi jaz malo premislil o svojih dejanjih... Morda prav jaz opozirm koga ter sebe,. in si rešim oz. mu rešim življenje.
- Delavnica je bila zelo poučna in mi je dala misliti o varni vožnji.
- Vozi varno.
- Tretina vseh prometnih nesreč se zgodi zaradi alkohola.
- najbolj mi je bila všeč zgodba gospoda ki se mu je zgodila ta nesreča
- /
- da moramo upoštevati pravila prometa kot so zascita, da nismo pod vplivom alkohola ker lahko ogrozamo nase in pa zivljenja drugih udelezencev prometa
- /
- Bil je super.
- Vse se mi je dopadlo, gospod je zelo lepo objasnil.
- Prikrite posledice invalidnosti
- Drugi del predstavitve mi je bil všeč, saj govori o svojem življenju, v prvem delu pa je bilo malo preveč statističnih informacij, zato mi prvi del ni bil. tako zelo všeč.
- Niso bila naštetata samo gola dejstva, temveč tudi resnična zgodba.
- drugace gledam na invalide
- Moonwalking Bear
- Videi in razlaga sta bili zelo dobri. :)
- Delavnica me je spomnila na to kako srečna sem lahko, ker lahko hodim in da moram to res ceniti, ker se mi lahko zivljenje v trenutku obrne na glavo.
- V spominu so mi ostale življenjske zgodbe ljudi
- vrede je bilo...

- vse je bilo super :)
- Spoznal sem s kakšnimi težavami se vsakodnevno srečujejo invalidi. Vedno, ko se bom ponoči vozil iz kakšne zabave bom poskrbel, da moj voznik ne bo pod vplivom alkohola ali kakšnih drugih substanc. Ob prigovarjanju ostalih potnikov, da naj vozi hitreje oz. agresivneje, mu bom stopil v bran, saj je bolje, da vozi po omejitvah in varno. Ob uporabi telefona ga bom prepričal naj ga odloži. Vkolikor zgornjih pogojev ne bo mogoče izpolniti, bom raje za prevoz izbral taksi ali pa po možnosti prenočil pri tistem prijatelju, ki praznuje. Ena napaka ti lahko zelo spremeni življenje, zato je vredno biti previden!
- Najbolj nepredstavljivo mi je bilo, kako so lahko prišli z vozičkom na pločnik.
- Najbolj mi je ostala v spominu izkušnja gospe Anite. Bila je pretresljiva, vendar mi je dala misliti, da nihče ni varen na cesti.
- Slišal sem kako je težko živeti kot invalid, saj potrebujejo celo posebno stanovanje. V prometu je potrebno biti previden. Na žalost je imela gospa kar dve prometni nesreči., kar me je zares prizadelo.
- videi
- Všeč mi je bilo, da so nam predstavili kakšno je življenje invalidov, saj mislim da se nas večina ni zavedala, da so včasih še osnovne stvari lahko problematične za njihovo življenje.
- Zanimi se mi zdijo avti za invalide.
- Kako hitro se ti lahko življenje spremeni zaradi nečesar, kar bi lahko sam zaustavil.
- ledena gora
- Zelo dober pristop predavatelja, zanimiva in poučna snov, ki ti da misliti.
- .
- /
- Najbolj se me je dotaknilo, da smo iz prve roke slišale kakšno je bilo okrevanje, ne le fizično ampak tudi psihično.
- Delavnica je pritegnila mojo pozornost. Zdela se mi je pomembna zaradi informacij o nevarnosti vožnje. Najbolj mi bo ostal v spominu video, ki je prikazoval, kaj se zgodi, če ne nosimo varnostnega pasu. Na ta video bom spominjala vrstnike in starše, če se

bodo pozabili pripeti. Pohvala predavateljici, ki je tako pogumno z nami delila svojo zgodbo.

- Zelo so se me dotaknile njene tezave po nesreči in čeprav že imam izpit in vedno vozim po predpisih, se prilagajam razmeram in nikoli ne pijem če vozim, sem se odlocila da bom se bolj previdna in da bom na te stvari veckrat opozarjala druge.
- Všeč mi je bilo, kako je gospa pripovedovala svojo življenjsko zgodbo. Verjamem, da ti ji to gotovo ni lahko, saj je njena zgodba res tragična, a jo globoko spoštujem in občudujem, da je zbrala voljo in moč, ter se tako borila naprej. Iskrena hvala, da te mi dokazali, da se z dvignjeno glavo in zadostno mero zaupanja vase da premagati vse ovire!
- Delavnica mi je bila všeč, ima dober pristop do ozaveščanja mladih o nevarnostih, ki se jim/nam zdijo zelo majhne, a nam lahko obrnejo življenje na glavo. Najlepša hvala za predavanje in da ste delili svojo zgodbo.
- Najbolj me je šokiralo to, da je ga. morala ostati 4,5 let v neprimernem stanovanju.
- Všeč mi je bilo, da sem dobila vpogled v vsakdanje življenje invalidov in bom posledično imela to v mislih, ko bom tudi sama udeležena v prometu.
- Delavnica je bila zelo poučna. Ko bom opravila vozniški izpit bom še bolj pozorna na cesto in ne bom uživala alkohola preden grem za volan.
- Všeč mi je bil prikaz življenja invalidov, ki ga imajo po nesreči in ne zdi se mi prav da smo ljudje premalo ozaveščeni o tem. .
- V delavnici se vidijo vsi problemi, s katerimi se soočijo poškodovanci v prometu in vidiš da zelo trpijo, zato moraš biti med vožnjo res previden, če ne zaradi sebe, pa drugih udeležencev v prometu. Vidi se koliko prilagoditev je potrebno, vendar pa, da se njihovo življenje tukaj ne konča, da lahko še naprej vozijo, uživajo življenje, čeprav ne takšno kot si so ga zamislili. Ko je oseba invalidna, je veliko stroškov, da se ta prilagodi na novo življenje oz nov način življenja in funkcioniranja, je pa tudi veliko veliko psihične moči in moralne, da ta oseba vztraja in ne obupa nad sabo in svojim življenjem.
- Delavnica se mi je zdela zanimiva in poučna. Pretreslo me je, da imajo invalidi toliko problemov, o katerih ostali ne vemo nič,
- Res super predavanje. Vse mi je bilo da je Anita z nami delila svoje zgodbo.



- zdelo se mi je super, da je bila opisana življenska zgodba tudi pred nesrečo. tako dobiš še večji občutek koliko lahko izgubiš zaradi ene nepremišljene napake
- Predvsem soocanje z diagnozo.
- Snov je bila dokaj dobro podana, a je bilo predavanje vseeno malce dolgočasno
- Všeč mi je bilo, ko je predavatelj predtaval celotno njegovo spremembo v življenju
- Odlično
- Kul
- Bila je poučna delavnica saj mi je pripomogla k razmišljanju o posledicah nesreč
- Vseč mi je bilo, da je z nami delil svojo zgodbo
- Zelo lepa predstavitev.
- Najbolj mi je ostalo v spominu, ko je pripovedoval o svoji nesreci in celotnem postopku rehabilitacije.
- -
- Odlično
- /
- Bilo mi je všeč
- Posledice
- Najbolj mi je v spominu ostala njegova osebna zgodba in pa življenje pred in po nesreči.
- Všeč mi je bilo, da je predavatelj uporabljal svoje osebne slike, kar je pritegnilo pozornost
- ni se slišalo dobr zaradi zooma, bolj bi bilo. v živo
- Ni mi bilo zanimivo, vendar pa je gospod vse lepo predstavil.
- Posnetki so mi bili zelo všeč
- .
- Opis nesreče
- Vse je bilo v redu in tudi kaj novega izvedela.
- Mojo pozornost so pritegnili različni posnetki, ki so bili predvajani na delavnici.
- super, všeč mi je bilo, da je katarina delila svojo osebno zgodbo

- Predstavitev mi je bila res všeč. Rada bi pohvalila predavateljico, ki je kljub svoji travmi zaupala svojo zgodbo in sploh za vse. Res me je presenetilo življenje invalidov. O tem nisem še nikoli razmišljala in me je res kar stisnilo pri srcu.
- Predavanje mi je bilo zelo všeč. Pritegnilo je vso mojo pozornost, telefona niti pogledala nisem (med šolskimi zoomi ga haha). Predavateljica je imela odlično energijo, kar čutilo se jo je pred ekrana.
- čeprav je vožnja tudi užitek moramo vedno biti previdni da se nam ne zgodi kaj kar nam bo za vedno spremenilo življenje
- Všeč mi je pozitiva predavateljice.
- Delavnica mi je bila všeč, zaradi predavateljevih lasnih izkušenj.
- Predavanje se mi je zdelo super in poučno. Vse pohvale predavateljici, ki je z nami delila svojo zgodbo in se z njo dotaknila prav vsakogar. Menim da bi si vsak moral ogledati delavnico, saj ti da misliti o stvareh, ki se nam zdijo povsem samoumevne, pa to v resnici niso. Hvala za to izkušnjo in veliko sreče pri nadaljnjih delavnicah.
- Name so zelo vplivale fotografije poškodovane predavateljice in njene nesreče, celo malo sem zajokala. Mislim, da si bom to zapomnila, ko bom delala izpit za avto in naprej, ko bom vozila.
- življenjska zgodba govornice se me je res dotaknila, spoznala sem, da je to tudi zame kar občutljiva tema, njej bi pa želela sreče in napredka
- Predavanje je bilo zanimivo in poučno. Tako predavanje ozavešča udeležbo v prometu in kako se tam obnašamo ter s tem preprečuje nesreče. Tako predavanje bi moral videti vsak.
- Predavateljica je imela odlično predstavitev, powerpoint predstavitev je bila lepa, najlepša hvala gospe Katarini, da nam je danes odpredavala :) Škoda le da nismo imeli delavnice v živo.
- delavnica mi je bila zelo vsec, predavateljica je predavala zelo zanimivo
- Zelo mi je bilo všeč na kakšen pristen način je bila predstavljena celotna situacija, nesreča, zdravljenje, življenje po tem.
- Predavanje je bilo odlično, mnenje o pitju alkohola med vožnjo, hitre vožnje ipd. se mi je zelo spremenilo. Takšno predavanje bi moral slišati vsak.
- Super delavnica.

- Delavnica se mi je zdela zelo poučna. Spoznala sem še drugačne plati prometa, katerih se prej nisem zavedala, podkrepljeni pa so bili tudi z osebno zgodbo predavateljice.
- Zelo zelo lepo predavanje. Lepo, da je punca z nami delila svojo zgodbo. Če priznam, sem med predavanjem jokala, ker me je njena zgodba res zelo razžalostila. Zdaj se še bolj zavedam vseh nevarnosti med prometno nesrečo in posledic. Strah me je zelo. Prav vse me je začelo boleti, ker se počutim kot da sem jaz ona.
- Osebna zgodba
- V spominu mi je ostal opis prometne nesreče predavateljice. Všeč mi je bilo, da nam je predavateljica s svojo osebno zgodbo približala življenje invalidov, nam podala konkretne primere, prigode...
- Všeč mi je bila predstavljena zgodba in vsa dejstva, ki smo jih slišali. Pravzaprav nimam pripomb, edino kar bi spremenila je to, da bi raje imela predavanje v živo (ne pa preko zooma).
- Predavanje je bilo zelo zanimivo in poučno. Sama sem pred kratkim začela voziti avto, zato mislim da me je predavanje še toliko bolj pretreslo. Všeč mi je bilo to da je predavateljica povedala svojo zgodbo, saj je tako imelo večji učinek, kot pa če bi samo nek predavatelj (ki še ni imel slabe izkušnje v prometu) govoril kako se ne smemo obnašati za volanom. Predavanje je bilo tudi dodelano in povedane so bile res bistvene stvari, tako da je bilo res prijetno za poslušati.
- Cela predstavitev se mi je zdela zelo dobra in poučna.
- Delavnica mi je bila zelo všeč. Predvsem mi je bilo všeč to, da smo dobili zgodbo iz prve roke. Takšna predavanja ti definitivno spremenijo brezbrizno razmišljanje, v trenutku pa postaneš hvaležen za vsakdanje stvari, ki so ti omogočene. Škoda, ker predavanja nismo poslušali v živo.
- Zelo dobro, všeč mi je bilo to, da ste bili pripravljeni deliti z nami vašo zgodbo. Pogumno naprej, želim vam srečo!
- Delavnica je bila zelo dobro predstavljena, bila je zelo zanimiva in poučna, ni bilo dolgčas in mislim da se nas je veliko od tega vsaj nekaj naučilo.

- Predavanje mi je bilo zelo všeč, saj rada poslušam izkušnje drugih. Kljub temu da je potekalo prek zooma- brez neposrednega stika, se me je dotaknilo in menim da mora takšno predavanje poslušati vsak voznik ter udeleženec v prometu.
- Predavanje mi je bilo zelo zanimivo in poučno. Zdaj se veliko bolj zavedam, kako pomembna je varnost in pozornost na cesti in da je vsaka sekunda pomembna. Všeč mi je bilo, da je bila predstavljena tudi osebna izkušnja predavateljice. Na trenutke mi je bilo kar malo težko pri srcu, saj se začneš zavedati, kako hudo ji je bilo v tisti situaciji in se kasneje privaditi na popolnoma nov način življenja.
- Predavateljica me je s svojo zgodbo rahlo prestrašila.
- Zelo lepo in pogumno, da je nekdo sposoben deliti tako težko življenjsko izkušnjo.
- Všeč mi je bila osebna izkušnja Katarine
- Vzroki za prometne nesreče
- bilo je zanimivo poučno ,spoznal življenje invalidov , posledice pitja alkohola med vožnjo itd. Priporočam vsem da se izogibajo alkohola (med vožnjo)
- vse super, vsa čast lp
- zelo poučno, zanimiv...
- DELAVNICA JE BILA KAR ZANIMIVA, POSNETKI SO IBILI ZELO UŠEČ.
- Delavnica je bila zanimiva veliko sem se naučil
- Opis kako je doživljala življenje po nesreči
- kako hude so lahko posledice
- Všeč mi je bilo vse, vtis je bil dober. Delavnice predlagam vsakemu.
- Najbolj mi je ostalo v spominu to, kako hitro se lahko življenje spremeni.
- Vse mi je bilo všeč
- Bil je super, predvsem sem si zapomnil, da ni vredno tvegati, ker ti je lahko celo življenje žal.
- Ušeč so mi bili filmčki
- Ušeč mi je bilo
- v spominu mi je ostalo kako življenje je invalida
- predavanje mi je bilo zanimivo naučil sem se veliko stvari glede varne vožnje ,življenje invalidov . Vsem bi priporočal da ne pijejo med vožnjo.

»Tukaj lahko zapišete vprašanje, ki si ga morda niste upali postaviti na delavnici. Odgovor vam bo naš predavatelj poslal na vaš e-mail, zato ga ne pozabite zapisati.«

- Če se v prometni nesreči zgodi hujša poškodba glave npr. možgani zatekajo in ima počeno lobanjo kaj lahko pričakujemo od tega pacienta?
- Ali obžalujete to da ste postali invalid.
- kakšni so bili občutki kmalu po nesreči, ko ste prišli k zavesti?kako je paraplegičnost sprejela družina?
- Nimam vprašanj. Lep pozdrav.
- Nimam nobenih vprašanj.
- Ali morate potem v avtomobilu na zavoro, gas, menjalnik.. pritisniti vse z desno roko?
- kako greste na stranišče
- kako poteka z vašega stališča obisk kina, v primeru da tam ni klančin oz. dvigala?  
Odgovor prosim pošljite na: rok.voler@gmail.com
- Kakšni so bili občutki oziroma kakšna je bila reakcija ko ste izvedeli da boste postali invalid? In če bi lahko nazaj hodili bi se še vedno peljali z motorjem?
- Nimam vprašanja.
- Ni vprašanj.
- Nimam vprašanja
- Nimam nobenega vprašanja
- Nimam nobenih vprašanj, saj so bila vsa odgovorjena na predtavitvi.
- ne hvala :)
- Koliko oseb je bilo udeleženih v nesreči?
- Delavnica je bila zelo dobra in nimam vprašanj.
- Ali je za 18 let starega voznika bolj nevarno voziti avto po enem pivu ali enem jointu marihuane?
- nimam
- ste potem našli smisel?
- Kaj se je zgodilo s povzročiteljem prometne nesreče? Je prav tako utrpel poškodbe ali bil samo denarno kaznovan?
- Upam, da predavatelji in ambasadorji imajo dostop do mnenj.

- Sicer nimam vprašanja, vendar bi se res rada zahvalila predavatelju. Hvala Vam. Upam, da bo sedaj še kdo gledal na alkohol v kombinaciji z vožnjo drugače. Želim Vam tudi lepe praznike v krogu svojih najbližjih
- Ali se vam je bilo težko soočiti z dejstvom, da nekaterih aktivnosti nikoli spet ne boste mogli početi.
- imam vprašanj
- Nimam vprašanj.
- Hvala za predavanje.
- Nimam nobenega vprašanja.
- Kako se po tako odločnem dogodku pobereš iz tal. dorahodziccerne@gmail.com
- nimam vprašanja
- ali je veliko težje se ukvarjati s športom
- Srečno z vsemi cilji
- Nimam vprašanj
- Kako sedaj vozite avto?
- nobenega vprašanja, ker je v predavanju bilo vse povedano.
- nimam vprašanj
- koliko prdite nujno odgovorite prosim
- Kateri del dneva/opravilo je vam najtežje. Želim vam lep preostanek dneva.
- Ali ste kdaj imeli globok psihičen padec zaradi vaše poškodbe? Če je odgovor "da", kako ste se pobrali?
- Ni ravno vprašanje ampak samo dejstvo, da Vas nadvse občudujem, saj si sama neznam predstavljati kako bi se s to situacijo soočila. Verjamem, da je mnogokrat pot trnova, a ste človek, ki mi dokazujete, da to da na svoji poti obupam, ni izbira. Hvala za odlično predstavitev.
- Predavatelj je zajel vse, kar bi ga hoteli vprašati. Se mu pa na tem mestu res lepo zahvaljujemo.
- Kako lahko pritiskati na bremzo v avtu, če ne morete premikati nog? Najlepša hvala za odlično in poučno predavanje o vožnji! :) Lepe počitnice in lep pozdrav! 🙏😊😊😊
- Brez vprašanj

- Nimam vprašanj, bi pa želela pohvaliti predavatelja. Na trenutke se mi je naježila koža, začela sem na invalide gledate drugače in menim, da bi si morali večkrat pogledati ali prisluhni predavanju kot je ta. Vse pohvale, upam da se vaš glas dotakne ogromno mladih. Ana
- Nimam vprašanj.
- Nimam vprašanj.
- zanima me, s kakšnimi metodami ste se motivirali po nesreči?
- Nimam nobenih vprašanj, saj menim, da je predavatelj vse zelo dobro razložil in mi med samim predavanjem odgovoril na vsa vprašanja.
- Upam, da ni preosebno vendar me res zanima kako dolgo ste rabili, da ste sprejeli takšno življenje in kako ste se spoprijemali s tem? Zmeraj me je bilo strah izgube bližnjega kot tudi smrti, nisem se pa zavzemala kako turobna mora biti popolna sprememba življenja na tak način. Prav tako nisem sigurna ali ste povedali ali sem samo jaz preslišala, kam sta vaša prijatelja, katera sta vam osvetljevala pot, odšla v času nesreče?
- Kako ste dan danes z mentalim zdravjem?
- Kako dolgo ste potrebovali, da ste se navadili na življenje na vozičku?
- nimam vprašanj, vendar se zahvaljujem za lepo predstavitev
- Sicer nimam vprašanja. Bi pa se res iskreno zahvalila ker je bilo predavanje zelo koristno predvsem pa tudi zato ker smo lahko dobili vpogled v svet nekoga s takšno izkušnjo.
- ok
- ste imeli večje težave z sprejemanjem tega kar se vam je zgodilo oz. sprejemanjem dejstva da ne morate poceti določenih stvari. in kako je to vplivalo na vase mentalno zdravje.
- Gospod je zelo natančno opisal zgodbi, zato nimam vprašanja.
- Kaj pa če v prometni nesreči ne bi bili udeleženi samo vi? in bi za nesrečo bil kdo drug kriv in zaradi njegove krivde ne bi mogli več hodit. Kako je potem to predstavljeno na teh rehabilitacijskih delavnicah?
- Kako ste se lahko ponovno po nesreči vsedli za volan? Ste imeli kakšne travme?

- Ali je z prijateljem, ki je bil z vami vse v redu? Ali imate vi se kaksne tezave, ali se kar hodite na terapije?
- Ste po vaši nesreči iskusi kakšen negativen odnos oziroma strah do vozenja recimo PTSD ali kaj takšnega, ali ste se vozili tudi kod sopotnik brez problemov?
- Kako je nesreca vplivala na vase psihicno in mentalno zdravje? Ste zaradi te izkušnje le močnejši?
- Nimam vprašanj
- Ali obzalujete dan nesrece , ali ste se ze navadili tega zivlj.
- Ali lahko plačate?
- Hvala, da so takšne delavnice pripravljene za dijake.
- Ste kdaj prav zares razmišljali o samomoru in če ja kaj vam je preprečilo da ga niste storili?
- kako dolgo ste že na vozičku?
- Koliko časa pa ste že na invalidskem vozičku. Kako so to doma sprejeli? Kako je pa zgedala prometna nesreča ki se je vam zgodila?
- Kako je bilo predavatelju, ko je govoril o svoji nesreči in je ponovno podoživljal te težke trenutke. Kako se je sam spopadel s tem in se odločil o tem govoriti?
- Koliko časa ali pa ali je mogoče se postaviti na noge po tej nesreči?
- Kako da si še upate vsesti za volan po taki nesreči?
- Kako je on dozivljal vse to in a so drgi kaj bol previdno delali z njmu so se drugace obnasali?
- Kako ste se počutili oz. odzvali, ko ste izvedeli da boste vse življenje na invalidskem vozičku?
- zanimalo me je če se vam zdi da ste spremenili mnenje o vožnji na cesti. jaz sem tudi bil v bolnici nekaj časa in potem še okreval doma zato ker sem imel nesrečo s kolesom za mojo nesrečo je sicer kriva luknja v cesti a so bile poškodbe kar hude.
- je možganski invalid?
- Ali ste kdaj imeli kakšno veliko željo, kaj bi počeli v življenju, če se vam ne bi pripetila nesreča? Želim Vam lep preostanek življenja še naprej, ostanite močni. Lep pozdrav



- kako vpliva pitje energijskih pijač pred ali med vožnjo, če greš npr na morje torej je nočna ali daljša vožnja in se nimaš nikjer skoraj za ustaviti, da lahko greš iz avta in se malo razmigaš
- Kaj so bile prve misli ob tem, ko vam je zdravnik povedal da ste paraplegik oz. tetraplegik

## Priloga 10: Posamezni odgovori na Odprti tip vprašanj PO delavnici iz strani profesorjev

»Kakšno je vaše mnenje o tovrstnih predavanjih mladostnikom?«:

- Dijaki nujno potrebujejo takšne delavnice, pred opravljanjem vozniškega izpita. Kasneje pa jih ponovno spomnimo na to delavnico, ko so že vozniki in naši dijaki.
- Zelo koristno, ker opominja in ozavešča za večjo varnost v prometu in življenju.
- Zelo koristno, zelo dobrodošlo.
- Osebne zgodbe se jih vedno dotaknejo
- Zelo koristno, ker je življenjsko
- Mogoče- upam, da jim takšna predavanja dajo misliti o tem kaj se jim lahko pripeti.
- Pozitivno.
- ZELO KORISTNO
- Zelo pozitivno, saj mislim da je dobro za učence, da dobijo informacije s strani oseb, ki so dejansko doživeli prometno nesrečo, ki jim je spremenila življenje.
- učencem koristijo
- Najbolj se jih dotaknejo zgodbe ljudi, nekaj, kar se je nekomu zgodilo.
- Koristna, a včasih ne pustijo na učence velikega vtisa, saj so zasnovana kot pridiga, ki jo učenci slišijo vsak dan. Ne pij, ko voziš, ne telefoniraj itd, pri vaših predavanjih pa osebna zgodba zares pusti vtis na učencih in dobro vpliva nanje.
- Zelo koristno, uporabno in nujno potrebno!!
- Vsaka osebna izkušnja je pri vzgoji mladostnikov najbolj dragocena, saj je 100% iskrena - zato še toliko bolj poslušajo in si vzamejo k srcu.
- Odlično, saj ni moraliziranje, ampak primeri žrtev in dejanske posledice.
- Odlične informacije iz prve roke, ki dajo misliti.
- So vsekakor koristna.
- Nujno potrebna in zanje smo hvaležni.
- Zelo koristno
- koristno, izvirno, osebno, dotikajoče, čustveno, varnostno
- Menim, da bi tako predavanje morali slišati vsi udeleženci v prometu.
- To bi morali slišati večkrat.

- Zelo pomembno da se soočijo s konkretnimi situacijami in posledicami nepremišljenih dejanj.
- Vzgojno
- Premalo jih je in zelo so potrebna. Mladi nimajo realne predstave o nevarnostih v prometu, ker imajo premalo (slabih) izkušenj.
- Prav je , da se jih ozavešča v srednji šoli, preden naredijo sami vozniški izpit.
- Zelo koristno
- Zelo potrebne in pomembne teme s prepričljivim podajanjem.
- Poučno, najbolj pa na njih vpliva to, kar vidijo iz vaših posnetkov.
- Absolutno podpiram tovrstna predavanja.
- Takšna predavanja so nujno potrebna za dijake.
- Nujno potrebo!!!
- Vzgojno
- Mislim, da so bolj učinkovite kot gola predavanja. Če s tem rešimo vsaj enega, je to veliko.
- Zelo dobro in poučno
- Današnje predavanje je bilo odlično s stališča zelo osebne in neposredne predstavitve posledic...
- Take predstavitve so obvezne!
- - koristno , da izvejo informacije o problematiki v prometu
- Neposredna izkušnja ima največjo težo
- Zelo koristno, ker izhaja iz izkušenj.
- Zelo primerna, uporabna.
- Zelo koristna, saj so predavatelji avtentični, ko govorijo o posledicah prometnih nesreč.
- Zelo pozitivno

»Kako menite, da naša predavanja vplivajo na mladostnike?«:

- Po končanih delavnicah so se dijaki zelo zamislili. Menim, da ko bodo sami vozniki bodo pomislili, da morajo biti "odgovorni vozniki".

- Dijaki so zadovoljni s takšnimi predavanji in bodo upoštevali smernice za odgovorno ravnanje v prometu ki so jih slišali
- če je inovativno tukaj mišljeno na daljavo\_ Zoom, sem mnenja, da nas vseh kupaj bolj nagovori zgodba v živo
- v živo je učinek boljši, a tudi na daljavo so bili pretreseni, tako da je predavanje doseglo svoj namen
- Zelo
- Upam, da se ne usedejo za volan vinjeni ali pod vplivom drugih substanc.
- Pozitivno. Dijakov se takšne delavnice dotaknejo.
- RAZMISLIJO O PROBLEMATIKI
- Menim, da pozitivno, čeprav so včasih nekateri posamezniki zelo otročji in na predavanje ne gledajo s tolikšno resnostjo, kot bi morali.
- pridobijo eno izkušnjo da se zamislijo nad življenjem
- Gotovo se jih je dotaknilo, o tem so se, vsaj nekateri, pogovarjali tudi doma.
- Vaša predavanja so odlična, osebni pristop je zares odličen. Učenci so ostali brez besed in so bili zares ganjeni, zato menim, da je vplivalo to na njihovo odločitev kako bodo sedli za volan.
- Mislim, da se bo vsak spomnil na gospo Anito, ko in če bo prehitro vozil in če in ko bo uporabljal prenosni telefon med vožnjo.
- Mislim, da so se zamislili na nepričakovano usodo, ki ti jo nameni življenje zaradi ene slabe odločitve.
- Pri večini zagotovo zavedanje posledic, ne samo \"suho navajanje skrbi\".
- Ko dijaki poslušajo življenjsko zgodbo Žige to dojemajo čisto drugače kot če o tem berejo ali gledajo npr. film.
- Vsaj za nekaj časa so v prometu bolj pozorni in osredotočeni na varnost.
- Zagotovo ponujajo tehtni razmislek o svojem ravnanju v prometu. Jih zadenejo \"v živo\".
- menim, da vplivajo na nekatere mladostnike
- koristno, izvirno, osebno, dotikajoče, čustveno, varnostno
- Upam, da jih spodbudijo k razmišljanju o vedenju in nevarnostih v prometu ter o tem, da smo vsak zase odgovorni za morebitne posledice.

- Na večino dobro, saj jih prepriča resnična zgodba.
- Zagotovo se jih dotakne na čustvenem nivoju.
- Verjetno
- Verjetno je marsikoga prizemljilo. Verjamem, da se je večine močno dotaknilo.
- Sem mnenja, da se jih dotakne, ker je gospa predavateljica govorila , kot udeleženka prometne nesreče.
- Dobro, morda bi se jih še bolj dotaknilo, če bi jim to pripovedoval mlad človek.
- Pomembno vplivajo na njihovo poenostavljeno gledanje na problematiko nediscipline v prometu.
- Da bodo premislili, ko bodo v podobni situaciji in se bodo spomnili na posledice.
- Preplet življenjske zgodbe predavatelja z nevarnostjo uživanja alkohola, uporabe telefona med vožnjo,... se mladostnika dotakne bistveno bolj, kot le predavanja o škodljivosti pitja alkohola... Spoznajo, da je trenutek nepazljivosti, neprevidnosti lahko začetek novega, neobičajnega življenja. V teh \"covid\" časih, ki so za mladostnike izredno težki, upam, da so spoznali, da zna biti življenje še bistveno težje, kot ga v tem trenutku doživljajo sami.
- Upam, da jim je bila predstavljena zgodba v poduk, da se zamislijo in začnejo upoštevati pravila in varnost, ki veljajo za vse nas.
- Zelo koristno in poučno.
- Pozitivno, z razumskim razmišljanjem
- Nekaterim so izguba časa, ampak večine se vsaj deloma dotaknejo.
- pozitivno
- Zelo dobro, saj so osebna in neposredna. Hvala predavatelju, da odpre in deli svoje življenjske izkušnje.
- vplivajo v smeri - z glavo na zabavo!
- -razmislijo o posledicah
- Zelo pozitivno, preventivno
- Poučno
- Dajo jim misliti.
- Upam, da jih je pretreslo in bodo o tem razmišljali in tudi ustrezno ravnali.
- Spodbujajo k bolj odgovornemu vedenju

- Po zgodbi o nesreči se malo zamislijo in upam, da sklenejo da ne bodo nikoli vozili pod vplivom alkohola ali uporabljali mobitela med vožnjo.

»Zapišite, kaj se vam je najbolj vtisnilo v spomin, kaj vam je bilo še posebej všeč ter kaj bi morebiti izboljšali.«:

- Osebno izpovedana zgodba
- Zgodba predavatelja se me je dotaknila, vesela sem, da je našel novo poslanstvo.
- posnetek padca v primeru ne pripenjanja
- Trenutek spremeni življenje. všeč mi je bil odnos predavatelja do svojega spremenjenega življenja, hvala da je zgodbo delil z nami
- Osebna zgodba
- Razni filmčki...predvsem filmček z žogo in štetjem metov žoge.
- Življenjska izkušnja podkrepljena s slikovnim materialom. Za izboljšanje predlagam, da se predvideva več časa, kjer bi lahko dijaki sodelovali z vprašanji (tisti, ki bi želeli). Mogoče bi po delavnici ostali samo tisti dijaki, ki bi želeli, ker sem prepričan, da bi imeli vprašanja za predavatelja.
- **PODAVANJE INFORMACIJ NA PODLAGI LASTNIH IZKUŠENJ**
- Življenjska zgodba predavateljice zavoda. Sicer to trenutno ni možno, saj je epidemija, ampak menim da bi učenci bolj prisluhnili predavanju, če bi to potekalo v živo in bi predavatelji prišli na šolo. Pomembno je, da imajo osebni stik z osebo, ki predava.
- iskrena pripoved
- Vse je bilo super, predavanje na daljavo tudi ni bistveno izgubilo teže glede na predavanje v živo.
- Osebna zgodba in vse nevidne posledice, s katerimi se človek potem še srečuje celo življenje.
- Najbolj se mi je vtisnila v spomin zgodba gospe Anite, o njenem okrevanju, kako je optimistična. Želim si, da bi bilo predavanje daljše, npr. 2 šolski uri, da se še kaj doda, mogoče kakšna oseba njihove starosti, učenec ali dijak s podobno izkušnjo. bilo bi tudi več časa za pogovor.
- Kot sem zapisala - osebnost izpovedi.

- Odlično, gospodova aktivnost in dosežki v športu ter kot novost filmček 3 moških, ki se preizkusijo v vlogi invalida. Letos sem pogrešala še predavanje gospoda o težavah pri rehabilitaciji, ki so bile lani še poudarjene in se mi zdijo toliko bolj pomembne.
- Vedno me pritegne predavateljev optimizem, sprijaznenost z usodo in sporočilo, da nikoli ne smemo odnehati.
- Vsaka zgodba se me dotakne.
- Izjemna odkritosrčnost predavatelja.
- zanimivo predavanje
- šport, varnostni pas
- Vaša predavanja sem poslušala že večkrat in se me vsakič dotaknejo.
- Odprtost in prepričljivost predavatelja.
- Zelo mi je bila všeč neposrednost in konkretni podatki predavatelja.
- Sprememba življena
- Osebna izkušnja in iskrenost sogovornice, da je vozila prehitro, da je pogledala v telefon. Vsi smo ljudje, le da nismo imeli vsi enake sreče.
- Najbolj se mi je vtisnila v spomin krasna predavateljica, z življenjsko razlago.
- Meni je bilo vse odlično, gledano z očmi učencev pa bi morda bilo še bolje, če bi jim to pripovedoval mlajši človek. Bi na nje naredil še močnejši vtis. Čeprav je g. Franc I. povedal izjemno dobro.
- Škoda, da niso bili izvedeni pripravljene videi (zaradi tehničnih težav). Vso ostalo slikovno gradivo je bilo izjemno nazorno in šokantno, kar je še kako potrebno za te naše najstnike.
- Najbolj mi je bil všeč posnetek igranja z žogo, kako nismo osredotočeni na dogajanje na cesto, kadar gledamo v mobilni telefon.
- Zadnjih nekaj let (6 ali 7) redno spremljam delavnice in vsaka zgodba predavatelja v nas pusti poseben pečat. Želim vsem, ki soustvarjate delavnice, še veliko izpeljanih delavnic. Hvala vam za vaš optimizem, pozitivno naravnost.a
- Odlično predstavljena resnična zgodba, ter podkrepljena še z primeri in podatki. Hvala g. Hudeju, da je pripravljen deliti osebno zgodbo z nami in vplivati pozitivno na mladostnike.
- Zgodba predavatelja je bila odlično opisana.

- Iskrena pripoved
- Že večkrat sem bila na teh delavnicah in mi je všeč, ker menjujete predavatelje. Vse zgodbe do zdaj so se me dotaknile in vse imajo veliko skupnega.
- Nič ne bi izboljšala
- Vse bi pohvalila....ne vem, kaj bi sploh lahko spremenila. Morda samo to, da bi še boljše učinek imela delavnica v živo in ne preko Zooma.
- vsa pozitivna energija, optimizem in volja predavatelja!!
- -iskrena pripoved predavateljice o njeni težki nesreči v prometu.
- Pozitivna naravnost predavateljice, da kljub oviri zmore živeti naprej polno življenje
- Sama izkušnja gosje, njena borba za normalno življenje.
- Celotna predstavitev je bila kvalitetno opravljena, na otrokom primeren način.
- Pozitivna naravnost predavateljice, ki se ni predala in je velika borka za življenje.
- Osebna pričevanja imajo veliko moč
- zgodba in video pri katerem so šteli podaje žog.