



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



OBČINA ZAGORJE OB SAVI



EVROPSKA UNIJA

KOHEZIJSKI SKLAD

NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

OBČINE ZAGORJE OB SAVI

4. fazno poročilo

Celje, april 2017

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.«



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



OBČINA ZAGORJE OB SAVI



EVROPSKA UNIJA

KOHEZIJSKI SKLAD

NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

OBČINE ZAGORJE OB SAVI

4. fazno poročilo

Naročnik: Občina Zagorje ob Savi

Vodja projekta: Darja Topolšek

Člani projektne skupine: Marjan Sternad, Uroš Kramar, Matjaž Knez, Karel Šrot, Bojan Rosi

Člani delovne skupine: Tina Cvahte Ojsteršek

Celje, april 2017

Kazalo vsebine

SEZNAM OKRAJŠAV	VIII
UVOD.....	9
G NAČRTOVANJE IZVAJANJA.....	10
G1 DODELITEV ODGOVORNOSTI IN VIROV	11
G2 PRIPRAVA AKCIJSKEGA NAČRTA.....	26
G2.1 Varno pešačenje	28
G2.2 Dostopen in kakovosten javni potniški promet.....	30
G2.3 Privlačno kolesarjenje	32
G2.4 Trajnosten motoriziran cestni promet.....	34
G2.5 Urejen mirujoči promet.....	36
G2.6 Upravljanje z mobilnostjo in trajnostno, celostno načrtovanje	37
G2.7 Regijsko povezovanje.....	39
H VZPOSTAVITEV NADZORA.....	56
H1 VZPOSTAVITEV SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA	56
H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto (od maja) 2017	63
H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2018.....	66
H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2019.....	71
H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2020.....	76
H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2021.....	80
H1.2 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2022 (do maja)	84
I SPREJEM STRATEGIJE.....	87
I1 REVIZIJA KAKOVOSTI DOKUMENTA.....	87
I2 POTRDITEV DOKUMENTA	88
I3 OBLIKOVANJE KONSENZA	88
LITERATURA.....	92

Kazalo tabel

TABELA 1: ODGOVORNE OSEBE ZA IZVAJANJE AKTIVNOSTI.....	21
TABELA 2: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE VARNEGA PEŠAČENJA	28
TABELA 3: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE DOSTOPNEGA IN KAKOVOSTNEGA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA	30
TABELA 4: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE PRIVLAČNEGA KOLESARJENJA.....	32
TABELA 5: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE TRAJNOSTNEGA MOTORIZIRANEGA CESTNEGA PROMETA	34
TABELA 6: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE UREJENEGA MIRUJOČEGA PROMETA.....	36
TABELA 7: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE UPRAVLJANJA Z MOBILNOSTJO IN TRAJNOSTNO, CELOSTNO NAČRTOVANJE	37
TABELA 8: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE REGIJSKEGA POVEZOVANJA	39
TABELA 9: FINANČNA RAZDELITEV PREDVIDENIH SREDSTEV PO LETIH IZVAJANJA AKTIVNOSTI	40
TABELA 10: KRIZNI NAČRT IZVAJANJA POSAMEZNIH AKTIVNOSTI CPS OZOS	46
TABELA 11: ODGOVORNE OSEBE ZA SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE IZVAJANJA AKTIVNOSTI CPS OZOS.....	57
TABELA 12: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OZOS ZA LETO 2017 (OD MAJA 2017).....	63
TABELA 13: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OZOS ZA LETO 2018.....	66
TABELA 14: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OZOS ZA LETO 2019.....	71
TABELA 15: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OZOS ZA LETO 2020.....	76
TABELA 16: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OZOS ZA LETO 2021.....	80
TABELA 17: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OZOS ZA LETO (DO MAJA) 2022	84
TABELA 16: KATALOŽNA ZAPISA KONČNE PUBLIKACIJE	90

SEZNAM OKRAJŠAV

ARSO	Agencija Republike Slovenije za okolje
CPS	Celostna prometna strategija
GJS	Oddelek za gospodarske javne službe
JPP	Javni potniški promet
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor
MZI	Ministrstvo za infrastrukturo
ODDG	Oddelek za družbene dejavnosti in gospodarstvo
OU	Občinska uprava
OZOS	Občina Zagorje ob Savi
PLDP	Povprečni letni dnevni promet
PM10	Trdni delec (Particulate Matter)
PSPN	Prednosti - Slabosti - Priložnosti - Nevarnosti
RS	Republika Slovenija
SŽ	Slovenske železnice

UVOD

Zadnja faza izdelave Celostne prometne strategije občine Zagorje ob Savi gradi na prej izvedenih fazah in aktivnostih.

4 faza zajema aktivnosti od drugega mejnika – zaključek izbire ukrepov do tretjega mejnika – sprejem CPS na Občinskem svetu. To fazno poročilo tako zajema področje Načrtovanja izvajanja, Vzpostavitve nadzora in Sprejem strategije.

Glavni poudarek četrte faze je tako na dodelitvi odgovornosti in virov, ki se povezuje s pripravo akcijskega načrta. V okviru vzpostavitve nadzora se je vzpostavil sistem spremljanja in vrednotenja. Za sprejem strategije je bila pripravljena končna publikacija – Brošura. Izvedena je bila revizija dokumenta in potem najprej seznantitev dokumenta na Odboru za okolje in prostor Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi, ter na Občinskem svetu Občine Zagorje ob Savi. Po seznaitvi se je izvedla še dodatna predstavitev na naslednjem Odboru in Občinskem svetu, kjer je se strategija potrjevala. Zaključen del te faze pa je Oblikovanje konsenza.

Končna Celostna prometna strategija občine Zagorje ob Savi je torej bila oblikovana v obliki publikacije za javnost. Publikacija zajema tako ključne izsledke prejšnjih faz kot akcijski načrt, torej načrt za naslednjih pet let. Publikacija in akcijski načrt sta bila kot glavna dokumenta CPS OZOS predstavljena in sprejeta na Občinskem svetu občine Zagorje ob Savi v aprilu 2017, s čimer je strategija dobila tudi ustrezno formalno in politično podporo za uvedbo in izvajanje aktivnosti.

G NAČRTOVANJE IZVAJANJA

Po zaključku Faze Izbira ukrepov in zaključenega Sestavljanja svežnjev ukrepov je potrebno izvesti Načrtovanje izvajanja. Ta faza je tesno povezana z izbiro (paketov) ukrepov in se nanaša na določitev jasnih pristojnosti in izdelavo akcijskega načrta ukrepanja. To je ključni del načrta za trajnostno mobilnost v mestih in zahteva uradno odobritev vseh ključnih akterjev. V bistvu se v tej fazi odgovori na temeljna vprašanja: kdo in koliko ter kdaj?

Predpogoj za uspešno izvajanje projektov oziroma aktivnosti je torej dobro zastavljen načrt že na začetku. Na podlagi izsledkov prejšnjih faz izdelave Celostne prometne strategije občine Zagorje ob Savi se tako faza G Načrtovanje izvajanja posveča podrobnemu načrtovanju izvajanja zastavljenih aktivnosti in določitvi odgovornosti in virov za izvajanje. V sklopu sta bili izvedeni dve podfazi – faza dodelitve odgovornosti in virov ter faza priprave akcijskega načrta.

G1 Dodelitev odgovornosti in virov

Po zaključku sprejema končnega nabora ukrepov je potrebno določiti odgovorne osebe za posamezno aktivnost oziroma ukrep, ter kakšni bodo viri za izvedbo ukrepa. Ti dve aktivnosti ista namreč temelj vsakega načrta za trajnostno mobilnosti. Doseganje konsenza za ti dve področji pa zahteva tesno sodelovanje in dialog med vsemi akterji, ki bodo imeli pomembno vlogo pri izvajanju ukrepov.

Predlog ukrepov (podanih v nadaljevanju) izhaja iz sestankov in delavnic delavnici s ključno zainteresirano javnostjo. Tako so ukrepi jasno določeni in povezani s prioritetami, ter realno izvedljivi. Zagotovilo se je tudi uspešno in učinkovito razporejanje virov.

Nabor ukrepov in ciljnih vrednosti, kot je bil določen v prejšnjih fazah izdelave CPS OZOS, je torej služil za osnovo identifikacije aktivnosti oziroma projektov, ki jih mora vsebovati akcijski načrt CPS OZOS. Oba nabora sta bila v prejšnjih korakih intenzivno usklajevana z vsemi deležniki. Posledično je bil dosežen širok konsenz tako med širšo javnostjo kot v ožjem strokovnem krogu glede potrebnih ukrepov in projektov, ki se morajo izvesti v naslednjih petih letih, kolikor je plansko obdobje CPS OZOS. Izhodiščni ukrepi in ciljne vrednosti po posameznih stebrih mobilnosti so prikazani spodaj.

VARNO PEŠAČENJE

Na podlagi postavljenih prioritet celostna prometna strategija občine Zagorje ob Savi vključuje sledeč nabor ukrepov, preko katerih bodo občani spodbujeni k hoji:

- Izgradnja površin za pešce ali njihova ureditev v navezavi z rekonstrukcijami cest v dolžini vsaj 5km;

- Ureditev poti v urbanih središčih (izboljšanje stanja za gibalno ovirane na vsaj 10 lokacijah, sodobnejše in privlačnejše površine za pešce preko sodobnega označevanja, osvetlitvami, tablami...);
- Ureditev šolskih poti (študija varnih poti, izvedba vsaj dveh varnih šolskih poti);
- Intermodalne povezave (ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč, vsaj 8 prehodov za pešce in železniške postaje).

Za merjenje uspešnosti uvajanja ukrepov so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- Povečanje deleža pešačenja za 5%;
- Zmanjšanje števila prometnih nesreč, v katerih so udeleženi pešci, na 0 %;
- Izboljšanje občutka varnosti in kakovosti pešačenja;
- Pristop k celostni ureditvi pešpoti v urbanih središčih s postopnim povečevanjem površin za ljudi;
- Izgradnja vsaj 5 km novih površin za pešce ;
- Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z dostopnostjo za pešce;
- Ureditev vsaj 8 prehodov za pešce;
- Vsaj tri dodatne osvetlitve prehodov za pešce;
- Vsaj še en prikazovalnik hitrosti »Vi vozite«;
- Ureditev vsaj enega sodobnega križišča s poudarkom na pešcih;
- Izdelava načrtov šolskih poti do osnovnih šol in podružnic;
- Ureditev vsaj dveh varnejših šolskih poti;
- Izboljšanje stanja na področju za gibalno ovirane na vsaj 10 lokacijah;
- Bolj kakovostne oz. sodobnejše površine za pešce s postopnim urejanjem dodatne osvetlitve, opozorilnih tabel, lepšim izgledom s postopno ureditvijo klopi in košev za smeti.

DOSTOPNI IN KAKOVOSTNI JAVNI POTNIŠKI PROMET

Nabor ukrepov v stebru javnega potniškega prometa se osredotoča na glavno prioriteto, torej spodbujanje rabe tega načina potovanja. Ukrepi, s katerimi bodo občani spodbujeni k uporabi javnega potniškega prometa, so:

- Kakovost javnih prevozov (ukrepi za povečanje zadovoljstva uporabnikov z javnimi prevozi, celostna ureditev postajališč za avtobus in železniška postaja, boljša informiranost, uskladitev voznih redov);
- Delavski (ali podjetniški) avtobusi (pristop k ureditvi povezav, ki bodo povezovale ključne subjekte in urbana središča);
- Sistem mestne linije (pristop k ureditvi mestne krožne linije, nakup »eko« vozila, študija delovanja sistema, organiziranost sistema).

Za merjenje uspešnosti uvajanja ukrepov so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- Povečanje deleža uporabnikov avtobusnega javnega prevoza za vsakodnevne prevoze za vsaj 15 %;
- Izboljšana privlačnost in dostopnost železniškega prevoza;
- Vzpostavitev mestne krožne linije;
- Postopna celostna in sodobna ureditev avtobusnih postajališč;
- Izboljšanje zadovoljstva uporabnikov javnega prevoza;
- Nakup eko vozila za potrebe mestnih prevozov;
- pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča.

PRIVLAČNO KOLESARJENJE

Kolesarjenje kot del sistema trajnostne mobilnosti v občini Zagorje ob Savi bo občina v letih do maja 2022 spodbujala prek sledečih ukrepov:

- Kolesarske povezave (ukrepi za povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5km);

- Kakovost kolesarskih povezav (boljša označenost, označbe za deljenje cest, ureditev vsaj treh kolesarnic);
- Sistem izposoje koles (pristop k vzpostavitvi sistema izposoje koles, študija izvedljivosti, postopna izgradnja sistema).

Za merjenje uspešnosti uvajanja ukrepov so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- Povečanje deleža kolesarjev za 5 %;
- Zmanjšanje števila prometnih nesreč, v katerih so udeleženi kolesarji na 0 %;
- Izboljšanje zaznav uporabnikov glede kakovosti kolesarskih povezav;
- Povečanje vseh kolesarskih povezav za 5 km;
- Pristop k sistemu izposoje koles;
- Postavitev poligona za varno kolesarjenje;
- Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic;
- Izboljšanje varnih kolesarskih povezav do šol;
- Označba vsaj enega odseka ceste za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji (sharrow);
- Izboljšanje kolesarskih povezav znotraj urbanih središč.

TRAJNOSTEN MOTORIZIRAN CESTNI PROMET

Skladno s prioritetaми je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bodo občani in obiskovalci spodbujeni k bolj trajnostni uporabi motoriziranega cestnega prometa:

- Sodobne (trajnostne) cestne rešitve (Razširitev parkiraj in se pelji sistema z vsaj enim dodatnim parkiriščem, pristop k sistemu prevozov na klic...);
- Rekonstrukcije vsaj dveh odsekov cest v duhu trajnostne mobilnosti (rekonstrukcija Ruardi, rekonstrukcija Kolodvorske ceste);
- Eko mobilnost (ukrepi za spodbujanje uporabe ekološko sprejemljivejših vozil, ureditev vsaj dveh električnih polnilnic za avtomobile);

- Zmanjšanje vpliva motoriziranega cestnega prometa (ukrepi zmanjševanja hitrosti v urbanih središčih, študija tovarnega in osebnega prometa v Zagorju).

Za merjenje uspešnosti uvajanja ukrepov so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- Umirjanje prometa v urbanih središčih;
- Razširitev parkiraj in se pelji sistema z vsaj enim dodatnim parkiriščem;
- Povečanje uporabnosti električnih vozil z postavitvijo vsaj dveh polnilnic za električna vozila;
- Ozaveščanje in hkratno zmanjšanje onesnaženosti zraka;
- Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti.

UREJEN MIRUJOČI PROMET

Skladno s prioritetami je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bo občina spodbujala trajnostno naravnano parkirno politiko:

- Upravljanje parkirišč (študija in celostna ureditev mirujočega prometa v urbanih središčih, uvedba sistema kratkoročnega parkiranja, ureditev ali povečanje števila parkirišč na mestnih vpadnicah v urbana središča).

Za merjenje uspešnosti uvajanja ukrepov so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- Izboljšanje stanja na področju parkiranja;
- Študija mirujočega prometa v urbanih središčih;
- Ureditev in/ali povečanje števila parkirnih mest na mestnih vpadnicah v urbana središča;
- Uvedba sistema kratkoročnega parkiranja ali ureditev modrih con v mestu Zagorje ob Savi;
- Izboljšanje in povečanje nadzora nad parkiranjem;
- Sprememba mestnih prometnih površin v neprometne.

UPRAVLJANJE Z MOBILNOSTJO IN TRAJNOSTNO, CELOSTNO NAČRTOVANJE

Na podlagi postavljenih prioritet je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bo občina Zagorje ob Savi zasledovala cilje trajnostnega celostnega urejanja prometa:

- Mobilnostni načrti (izdelava mobilnostnih načrtov za javne ustanove in velike gospodarske subjekte);
- Trajnostno, celostno načrtovanje (usklajevanje strateških planov občine, usklajevanje regulative in regulativnih postopkov, vključevanje trajnostne mobilnosti na različna področja načrtovanja in upravljanja);
- Promocije in ozaveščanja (spremljanje vpliva prometa na okolje, promocije trajnostnih načinov potovanja v različnih organizacijah in celotni občini...);
- Mobilnostni center (center celostnega upravljanja z mobilnostjo – celovite informacije o prometne sistemu na enem mestu, spremljanje uresničevanja CPS...).

Za merjenje uspešnosti uvajanja ukrepov so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- Spremembe potovalnih navad;
- Izboljšanje informacij o načinih potovanja;
- Posodobitev zakonodajnih in drugih postopkov ;
- Vključevanje celostnega načrtovanja mobilnostnega sistema v občini pri načrtovanju in v dokumentih;
- Vzpostavitev centra mobilnosti;
- Izdelava mobilnostnih načrtov v vseh javnih ustanovah;
- Izdelava mobilnostnih načrtov v vsaj treh večjih gospodarskih subjektih;
- Povečano obveščanje o onesnaženosti zraka.

REGIJSKO POVEZOVANJE

Na podlagi postavljenih prioritet je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bo občina sodelovala s sosednjimi občinami v regiji:

- Sodelovanje med občinami pri oblikovanju skupnih prometnih sistemov (npr. car-sharing ali car pooling);
- Gospodarstvo (spodbujanje podjetij pri skupnih promocijah trajnostne mobilnosti v regiji);
- Skupna promocija (usklajevanje vseh oblik trajnostne mobilnosti in akcij za njihovo spodbujanje);
- Skupno občinsko načrtovanje (spodbujanje skupnih prijav na razpise, aktivnosti na tranzitnem prometu, javnem prometu...).

Za merjenje uspešnosti uvajanja ukrepov so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- Izboljšanje sodelovanja na področju trajnostne mobilnosti;
- Usklajevanje pri sprejemanju planov, ki presegajo občinske meje;
- Skupno nastopanje pri razpisih, kjer je to možno;
- Postopno uvajanje skupnih prometnih sistemov, kot sta car-pooling in car-sharing.

Nabor ukrepov in posledično aktivnosti in projektov, ki bodo izhajali iz ukrepov, je širok, zajema tako infrastrukturne kot organizacijske in mehke ukrepe. Na deležniških delavnicah in sestankih med izdelovalcem in predstavniki občine je bil v prvem koraku priprave akcijskega načrta oblikovan podrobnejši načrt aktivnosti oziroma projektov, ki se bodo izvajali. Na podlagi tega načrta je sledilo določanje odgovornih oseb, terminsko opredeljevanje, finančno ovrednotenje ter ostale zahteve. Zaradi vsebinskega prekrivanja teh aktivnosti v pripravi CPS OZOS ter tudi terminskega prekrivanja, je bilo

več aktivnosti iz podfaz G1 in G2 izvedenih vzporedno. Izhodišče za določanje odgovornosti, identifikacijo finančnih virov ter usklajevanje s proračunom je bil nabor aktivnosti, ki je bil določen na podlagi predvidenih ukrepov in ciljnih vrednosti, kot so opisane zgoraj. Hkrati je načrt aktivnosti po posameznih stebrih za naslednjih pet let osnovni korak priprave akcijskega načrta (podfaze G2).

Na prvi delavnici s ključnimi predstavniki javnosti v tej fazi je bil predstavljen nabor aktivnosti s pripadajočimi ciljnim vrednostmi in prioritetami. Na podlagi tega je bil za posamezne aktivnosti dosežen konsenz glede finančnega ovrednotenja posamezne aktivnosti, predlaganega časovnega obdobja uvajanja ter skladnost nujnih ukrepov s postavljenim proračunom OZOS ter NRP OZOS. S tem je bila tudi potrjena realnost načrta izvajanja CPS OZOS, hkrati pa je bil dodatno potrjen konsenz med ključnimi deležniki glede vsebine CPS OZOS. Dodatno je bil nabor aktivnosti v povezavi s finančnim ter časovnim ovrednotenjem analiziran in potrjen tudi na drugi deležniški delavnici.

Nabor aktivnosti, torej projektov, ki bodo služili kot orodje za celovito implementacijo CPS OZOS, v obdobju od maja 2017 do maja 2022, je po stebrih trajnostne mobilnosti sledeč:

- VARNO PEŠAČENJE:
 - Spremljanje zadovoljstva pešcev;
 - Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti;
 - Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev ;
 - Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 10 lokacijah;
 - Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce;
 - Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za pešce;

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

- Preureditev enega križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce;
- DOSTOPEN IN KAKOVOSTEN JAVNI POTNIŠKI PROMET:
 - Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce;
 - Preveritev možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic;
 - Preureditev železniške postaje ;
 - Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov;
 - Pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča;
 - Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP;
 - Pilotna uvedba mestne linije;
- PRIVLAČNO KOLESARJENJE:
 - Uvedba sistema izposoje koles;
 - Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km;
 - Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev dveh odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji;
 - Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic;
 - Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi;
 - Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji;
 - Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za kolesarje;
 - Spremljanje zadovoljstva kolesarjev;

- **TRAJNOSTEN MOTORIZIRAN CESTNI PROMET :**
 - Analiza motoriziranega cestnega prometa v občini;
 - Preučitev vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev;
 - Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih;
 - Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil;
 - Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje;
 - Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile;
 - Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti;

- **UREJEN MIRUJOČI PROMET:**
 - Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini;
 - Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje;
 - Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa;
 - Ureditev vsaj enega parkirišča v sklopu P&R sistema;

- **UPRAVLJANJE Z MOBILNOSTJO IN TRAJNOSTNO, CELOSTNO NAČRTOVANJE:**
 - Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini;
 - Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...);
 - Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajanke sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti;
 - Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti;

- Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine;
- Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti;
- REGIJSKO POVEZOVANJE:
 - Pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil;
 - Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje;
 - Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM);
 - Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče;
 - Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema.

Odgovornost za posamezne aktivnosti je bila izvedena tako, da so bile pri vsaki aktivnosti, s strani občinske uprave, določene osebe, ki so odgovorne za to, da se bo aktivnost izvedla ter za nadzor na operativni ravni. Spodnja tabela prikazuje odgovornosti za izvajanje aktivnosti CPS OZOS. Deloma se ta tabela navezuje tudi na zahteve faze H Vzpostavitev nadzora.

Tabela 1: Odgovorne osebe za izvajanje aktivnosti

Aktivnost		Odgovorna oseba
Varno pešačenje	Spremljanje zadovoljstva pešcev	Vodja GJS
	Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	Vodja GJS
	Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	Vodja ODDG Vodja GJS

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

	Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 10 lokacijah	Vodja GJS
	Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	Vodja GJS
	Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za pešce	Vodja GJS
	Preureditev enega križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce	Vodja GJS
Dostopni in kakovostni javni potniški promet	Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	Vodja GJS Vodja ODDG
	Preveritev možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic	Vodja ODDG Vodja GJS
	Preureditev železniške postaje	Vodja ODDG Vodja GJS
	Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov	Vodja ODDG
	Pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča	Vodja ODDG
	Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	Vodja ODDG Vodja GJS
	Pilotna uvedba mestne linije	Vodja ODDG
Privlačno kolesarjenje	Uvedba sistema izposoje koles	Vodja ODDG Vodja GJS
	Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	Vodja GJS
	Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev dveh odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji	Vodja GJS
	Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic	Vodja GJS Vodja OOP
	Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	Vodja ODDG Vodja GJS
	Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji	Vodja GJS

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Trajnosten motoriziran cestni promet	Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za kolesarje	Vodja GJS
	Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	Vodja ODDG Vodja GJS
	Analiza motoriziranega cestnega prometa v občini	Vodja GJS
	Preučitev vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev	Vodja GJS Vodja OOP
	Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	Vodja GJS Vodja OOP
	Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	Vodja OOP Vodja ODDG
	Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje	Vodja GJS
	Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile	Vodja GJS
	Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti	Vodja GJS
	Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini	Vodja GJS Vodja OOP
Urejen mirujoči promet	Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	Vodja GJS Vodja OOP
	Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	Vodja GJS
	Ureditev vsaj enega parkirišča v sklopu P&R sistema	Vodja GJS Vodja OOP
	Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini	Vodja ODDG Vodja GJS
Upravljanje z mobilnostjo in trajnostno, celostno načrtovanje	Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	Vodja GJS Vodja OOP
	Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajanke sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	Vodja GJS Vodja OOP
	Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	Vodja GJS Vodja OSZ
	Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	Vodja GJS Vodja OOP

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Regijsko povezovanje	Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	Vodja GJS Vodja OSZ
	Pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP
	Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP
	Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP
	Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP
	Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP

Že pri pripravi nabora aktivnosti je bil vseskozi kot osnova upoštevan tudi proračun OZOS. Posledično je večji del ukrepov in aktivnosti načrtovan tako, da jih lahko v zadovoljivi meri izvede OZOS na podlagi lastnih financ. Za večje posege izven nujnega obsega ter za obsežnejše projekte, ki bi bistveno pripomogli k spodbujanju trajnostne mobilnosti v občini, pa bo potrebno pridobivanje sofinanciranja zunanjih deležnikov ali s strani RS in EU. Določanje natančnejših virov financiranja je bilo opravljeno v fazi priprave akcijskega načrta (G2). Koordinacija med vsemi potencialnimi viri sredstev je na podlagi dosedanjih izkušenj sodelovanja zadovoljiva. Dodatno se bo koordinacija spremljala s strani oseb, ki so odgovorne za izvajanje posamezne aktivnosti, kot je to

določeno v zgornji tabeli. V akcijskem načrtu pa so predvidene tudi posamezne aktivnosti, katerih cilj je dodatno spodbujanje sodelovanja na državni ravni, kar bo posledično tudi znatno pripomoglo k lažjemu pridobivanju sredstev za izvajanje aktivnosti ter sodelovanju pri financiranju. Predvideno je tudi intenzivno spodbujanje drugih deležnikov, ki bodo v izvajanje akcijskega načrta CPS OZOS vpleteni organizacijsko in tudi finančno.

G2 Priprava akcijskega načrta

Osnova akcijskega načrta so aktivnosti, kot so bile določene v prvih korakih faze G1. Ker so bile aktivnosti določene na podlagi postavljenih ukrepov in ciljnih vrednosti, bo njihovo izvajanje v celotnem obsegu zagotovilo izpolnjevanje postavljenih ciljev CPS OZOS (za več informacij o povezavi med postavljenimi prioritetami, ukrepi ter izpolnjevanjem strateških ciljev glej 3. fazno poročilo, poglavje F Izbira ukrepov). Nadalje je bil akcijski načrt na dveh delavnicah s ključnimi zainteresiranimi deležniki ter na več sestankih med izdelovalcem in občino konkretiziran v smislu ocene zahtevnosti posamezne aktivnosti, dodelitve odgovornosti oziroma virov finančnih sredstev, časovne razporeditve ukrepov ter financ po letih v obdobju med majem 2017 in majem 2022, identificirane so bile osebe, odgovorne za izvajanje ukrepov in spremljanje (glej poglavje G1). Tabele spodaj prikazujejo akcijski načrt po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti CPS OZOS. Akcijski načrt s spodnjo vsebino predstavlja srž CPS OZOS in osnovno usmeritev za trajnostno mobilnost v občini Zagorje ob Savi za prihodnjih pet let. Kot takšen je bil tudi formalno predstavljen in usklajen ne samo prek intenzivnega sodelovanja z javnostmi, temveč tudi na politični ravni.

Aksijski načrt je bil v februarju 2017 najprej predstavljen na Odboru za okolje in prostor Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi, ki se je z njim seznanil (omogočena je bila tudi možnost pripomb) in nato še na Občinskemu svetu občine Zagorje ob Savi 20. februarja 2017. Za tovrstne dokumente je, v Občini Zagorje ob Savi, značilno dvojno branje. Tako je bila Celostna prometna strategija občine Zagorje ob Savi, katere ključni del je akcijski načrt, ponovno predstavljena Odboru za okolje in prostor Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi v aprilu in potem v istem mesecu (10.04.2017) potrjena tudi s strani Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi, s čimer je dokument dobil tudi potrebno formalno politično podporo. Dolgoročnejše usmeritve CPS OZOS, ki niso zajete v akcijskem načrtu, predstavljajo strateški cilji CPS OZOS, ki so formalno podporo dobili že

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

v predhodnih fazah izdelave CPS OZOS, hkrati pa so bili skupaj s končno strategijo potrjeni s strani Občinskega sveta OZOS.

G2.1 Varno pešačenje

Tabela 2: Akcijski načrt za področje varnega pešačenja

Aktivnost	Zahtevnost (1 – manj zahtevno; 5 – zelo zahtevno)	Strošek	Viri financiranja oz. odgovornost	Časovni načrt					
				od maja 2017	2018	2019	2020	2021	do maja 2022
Spremljanje zadovoljstva pešcev	1	1.000 €	OZOS						
Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	4	285.000 €	Odvisno od kategorije ceste oz. upravljavca (OZOS, RS), GJS						
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	2	16.000 €	OZOS, šole; ODDG						
Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 10 lokacijah	2	10.000 €	OZOS						
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	3	130.000 €	RS, OZOS						
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za pešce	1	5.000 €	OZOS						

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Preureditev enega križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce	4	60.000 €	OZOS						
---	---	----------	------	--	--	--	--	--	--

LEGENDA:

GJS – Oddelek za gospodarske javne službe

ODDG – Oddelek za družbene dejavnosti in gospodarstvo

OZOS – Občina Zagorje ob Savi

RS – Republika Slovenija

G2.2 Dostopen in kakovosten javni potniški promet

Tabela 3: Akcijski načrt za področje dostopnega in kakovostnega javnega potniškega prometa

Aktivnost	Zahtevnost (1 – manj zahtevno; 5 – zelo zahtevno)	Strošek	Viri financiranja oz. odgovornost	Časovni načrt					
				od maja 2017	2018	2019	2020	2021	do maja 2022
Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	3	270.000 €	OZOS, RS; GJS						
Preveritev možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic	2	5.000 €	OZOS; ODDG						
Preureditev železniške postaje	3	10.000 €	MZI, OZOS, SŽ						
Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov	3	75.000 €	Eko Sklad, OZOS						
Pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča	1	5.000 €	OZOS, Gospodarski subjeki						

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	3	15.000 €	OZOS, Izvajalec JPP						
Pilotna uvedba mestne linije	2	60.000 €	OZOS, Izvajalec JPP, Vsi oddelki OU						

LEGENDA:

GJS – Oddelek za gospodarske javne službe

JPP – Javni potniški promet

ODDG – Oddelek za družbene dejavnosti in gospodarstvo

OU – Občinska uprava

OZOS – Občina Zagorje ob Savi

RS – Republika Slovenija

SŽ – Slovenske železnice

G2.3 Privlačno kolesarjenje

Tabela 4: Akcijski načrt za področje privlačnega kolesarjenja

Aktivnost	Zahtevnost (1 – manj zahtevno; 5 – zelo zahtevno)	Strošek	Viri financiranja oz. odgovornost	Časovni načrt					
				od maja 2017	2018	2019	2020	2021	do maja 2022
Uvedba sistema izposoje koles	3	520.000 €	RS-MOP, OZOS						
Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	5	400.000 €	Odvisno od kategorije ceste oz. upravljavca (OZOS, RS), GJS						
Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev dveh odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji	2	25.000 €	OZOS; GJS						
Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic	1	30.000 €	OZOS; Oddelek za okolje in prostor						
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	1	4.000 €	OZOS- Oddelek za družbene						

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

			dejavnosti in gospodarstvo						
Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji	3	30.000 €	OZOS-GJS						
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za kolesarje	1	5.000 €	OZOS						
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	1	1.000 €	OZOS						

LEGENDA:

GJS – Oddelek za gospodarske javne službe

MOP – Ministrstvo za okolje in prostor

RS – Republika Slovenija

G2.4 Trajnosten motoriziran cestni promet

Tabela 5: Akcijski načrt za področje trajnostnega motoriziranega cestnega prometa

Aktivnost	Zahtevnost (1 – manj zahtevno; 5 – zelo zahtevno)	Strošek	Viri financiranja oz. odgovornost	Časovni načrt					
				od maja 2017	2018	2019	2020	2021	do maja 2022
Analiza motoriziranega cestnega prometa v občini	4	10.000 €	OZOS, ARSO, MZI-GJS						
Preučitev vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev	4	0 €	ARSO, MOP (OZOS kot pobudnik)						
Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	3	25.000 €	OZOS, MOP, MZI; GJS						
Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	1	3.000 €	OZOS, Gospodarski subjekti						
Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje	1	7.500 €	OZOS; GJS						
Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile	2	15.000 €	OZOS, Eko Sklad; GJS						

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti	5	450.000 €	OZOS, RS-MZI; GJS						
---	---	-----------	-------------------	--	--	--	--	--	--

LEGENDA:

ARSO – Agencija Republike Slovenije za okolje

GJS – Oddelek za gospodarske javne službe

MOP – Ministrstvo za okolje in prostor

MZI – Ministrstvo za infrastrukturo

OZOS – Občina Zagorje ob Savi

G2.5 Urejen mirujoči promet

Tabela 6: Akcijski načrt za področje urejenega mirujočega prometa

Aktivnost	Zahtevnost (1 – manj zahtevno; 5 – zelo zahtevno)	Strošek	Viri financiranja oz. odgovornost	Časovni načrt					
				od maja 2017	2018	2019	2020	2021	do maja 2022
Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini	2	15.000 €	OZOS-GJS						
Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	4	70.000 €	OZOS, RS-MZI; GJS						
Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	3	7.000 €	OZOS-GJS						
Ureditev vsaj enega parkirišča v sklopu P&R sistema	4	250.000 €	RS-MZI, OZOS;GJS						

LEGENDA:

GJS – Oddelek za gospodarske javne službe

MZI – Ministrstvo za infrastrukturo

OZOS – Občina Zagorje ob Savi

RS – Republika Slovenija

G2.6 Upravljanje z mobilnostjo in trajnostno, celostno načrtovanje

Tabela 7: Akcijski načrt za področje upravljanja z mobilnostjo in trajnostno, celostno načrtovanje

Aktivnost	Zahtevnost (1 – manj zahtevno; 5 – zelo zahtevno)	Strošek	Viri financiranja oz. odgovornost	Časovni načrt					
				od maja 2017	2018	2019	2020	2021	do maja 2022
Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini	3	80.000 €	Eko sklad; OZOS; GJS; MZI						
Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	1	34.000 €	OZOS, MZI; Oddelek za okolje in prostor						
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajanke sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	1	6.000 €	OZOS-Oddelek za okolje in prostor						
Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	1	10.000 €	OZOS-Vsi oddelki						
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	2	3.000 €	OZOS-Oddelek za okolje in prostor						

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	3	70.000 €	OZOS-Oddelek za splošne zadeve						
---	---	----------	--------------------------------	--	--	--	--	--	--

LEGENDA:

GJS – Oddelek za gospodarske javne službe

MZI – Ministrstvo za infrastrukturo

OZOS – Občina Zagorje ob Savi

G2.7 Regijsko povezovanje

Tabela 8: Akcijski načrt za področje regijskega povezovanja

Aktivnost	Zahtevnost (1 – manj zahtevno; 5 – zelo zahtevno)	Strošek	Viri financiranja oz. odgovornost	Časovni načrt					
				od maja 2017	2018	2019	2020	2021	do maja 2022
Pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil	2	10.000 €	Sodelujoče občine; Oddelek za splošne zadeve						
Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	3	0 €	Sodelujoče občine; Oddelek za okolje in prostor						
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	1	2.500 €	Sodelujoče občine						
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	4	500 €	Sodelujoče občine						
Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	4	3.500 €	Sodelujoče občine						

Za zagotavljanje skladnosti akcijskega načrta z načrtovanim proračunom OZOS, NRP ter pričakovanim sofinanciranjem s strani zunanjih deležnikov, RS in EU, je bil časovni načrt izvajanja ukrepov dodelan s finančno razdelitvijo namenjenih oziroma predvidenih sredstev po posameznih letih izvajanja ukrepa. Razdelitev prikazuje spodnja tabela.

Tabela 9: Finančna razdelitev predvidenih sredstev po letih izvajanja aktivnosti

Aktivnost	Strošek	Finančna razdelitev predvidenih sredstev po letih					
		od maja 2017	2018	2019	2020	2021	do maja 2022
Spremljanje zadovoljstva pešcev	1.000 €	0 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €
Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	285.000 €	30.000 €	60.000 €	60.000 €	60.000 €	60.000 €	15.000 €
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	16.000 €	3.000 €	3.000 €	5.000 €	5.000 €	3.000 €	2.000 €
Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 10 lokacijah	10.000 €	0 €	0 €	5.000 €	0 €	5.000 €	0 €
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	130.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	5.000 €

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Postavitev vsaj enega avtomatskega števec za pešce	5.000 €	0 €	5.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Preureditev enega križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce	60.000 €	0 €	0 €	60.000 €	0 €	0 €	0 €
Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	270.000 €	0 €	125.000 €	125.000 €	0 €	20.000 €	0 €
Preveritev možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic	5.000 €	0 €	5.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Preureditev železniške postaje	10.000 €	0 €	10.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov	75.000 €	50.000 €	0 €	0 €	0 €	25.000 €	0 €
Pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča	5.000 €	0 €	5.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	15.000 €	2.500 €	2.500 €	2.500 €	2.500 €	2.500 €	2.500 €
Pilotna uvedba mestne linije	60.000 €	0 €	30.000 €	30.000 €	0 €	0 €	0 €
Uvedba sistema izposoje koles	520.000 €	0 €	0 €	250.000 €	250.000 €	10.000 €	10.000 €

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	400.000 €	0 €	50.000 €	100.000 €	100.000 €	100.000 €	50.000 €
Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev dveh odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji	25.000 €	0 €	10.000 €	15.000 €	0 €	0 €	0 €
Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic	30.000 €	0 €	10.000 €	10.000 €	0 €	0 €	10.000 €
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	4.000 €	500 €	1.500 €	500 €	500 €	500 €	500 €
Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji	30.000 €	0 €	0 €	0 €	15.000 €	15.000 €	0 €
Postavitev vsaj enega avtomatskega števecja za kolesarje	5.000 €	0 €	5.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	1.000 €	0 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €
Analiza motoriziranega cestnega prometa v občini	10.000 €	0 €	10.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Preučitev vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	25.000 €	2.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	3.000 €

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	3.000 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €
Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje	7.500 €	0 €	2.500 €	0 €	2.500 €	2.500 €	0 €
Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile	15.000 €	0 €	0 €	7.500 €	7.500 €	0 €	0 €
Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti	450.000 €	150.000 €	150.000 €	150.000 €	0 €	0 €	0 €
Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini	15.000 €	0 €	3.000 €	12.000 €	0 €	0 €	0 €
Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	70.000 €	0 €	0 €	15.000 €	20.000 €	20.000 €	15.000 €
Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	7.000 €	0 €	5.000 €	500 €	500 €	500 €	500 €
Ureditev vsaj enega parkirišča v sklopu P&R sistema	250.000 €	0 €	0 €	0 €	250.000 €	0 €	0 €
Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini	80.000 €	0 €	80.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	34.000 €	0 €	1.000 €	30.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajanke sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	6.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €
Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	10.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	0 €
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	3.000 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €
Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	70.000 €	0 €	0 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €	10.000 €
Pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil	10.000 €	0 €	0 €	10.000 €	0 €	0 €	0 €
Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	2.500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	500 €	0 €

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	500 €	0 €	0 €	0 €	500 €	0 €	0 €
Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	3.500 €	0 €	0 €	3.500 €	0 €	0 €	0 €

Na podlagi izdelanega akcijskega načrta, usklajenega z vsemi deležniki, je bil izdelan tudi krizni načrt. V njem so za posamezno aktivnost identificirana najpomembnejša oziroma najbolj realna tveganja, ki se pojavljajo in lahko v celoti ali delno onemogočijo izvedbo aktivnosti. Za vsako tveganje je bil izdelan tudi premostitveni načrt, torej ukrepanje v primeru uresničitve določenega tveganja. Pri pripravi kriznega načrta je bila težnja, da se kljub potencialnim okoliščinam, ki ovirajo izvajanje aktivnosti, aktivnost v čim večji meri vseeno izvede z alternativnimi viri ali pristopi. Z identifikacijo zahtevnosti ukrepa, kar je prikazano v zgornjih tabelah, je zagotovljeno, da se v kriznih okoliščinah izvajalci lahko najprej posvetijo ukrepom z manjšo zahtevnostjo ter tako vseeno izvedejo čim večji del načrtovanih aktivnosti znotraj CPS OZOS. Krizni načrt je prikazan v tabeli spodaj.

Tabela 10: Krizni načrt izvajanja posameznih aktivnosti CPS OZOS

Aktivnost	Tveganja	Krizni načrt
Spremljanje zadovoljstva pešcev	Pešci niso pripravljeni sodelovati v anketi	Uvedba motivacije-nagradna igra za udeležence
	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS ali pa se ne bo
	Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe/razlastitev
	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	Pomanjkanje finančnih sredstev	Aktivnost se izvedla v manjšem obsegu v skladu z zagotovljenimi sredstvi v proračunu OZOS
Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 10 lokacijah	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto
	Pomanjkanje finančnih sredstev	Aktivnost se izvedla v manjšem obsegu v skladu z zagotovljenimi sredstvi v proračunu OZOS

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto
	Pomanjkanje finančnih sredstev	Aktivnost se izvedla v manjšem obsegu v skladu z zagotovljenimi sredstvi v proračunu OZOS
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za pešce	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca	Preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto
Preureditev enega križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce	Pomanjkanje finančnih sredstev	Aktivnost se izvedla v manjšem obsegu v skladu z zagotovljenimi sredstvi v proračunu OZOS
	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto
Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS ali pa se ne bo
	Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe/razlastitev
	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto
Preveritev možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
Preureditev železniške postaje	Ne izvedba investicije s strani SŽ	Izvedba samo ukrepov, ki so v domeni občine

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Vzpodbijanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v naslednjem proračunskem letu oz. ko bodo potrebna sredstva zagotovljena
Pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča	Nezainteresiranost gospodarski subjektov	Dodatno izobraževanje vodstvenega kadra
	Potencialne zakonske ovire	Uvedba subvencije
Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	Uporabniki niso pripravljeni sodelovati v anketi	Izdelava predloga sprememb zakonodajalcu
	Kadrovska podhranjenost	Uvedba motivacije-nagradna igra za udeležence
	Nezainteresiranost izvajalca JPP	Zunanji izvajalci
Pilotna uvedba mestne linije	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Zunanji izvajalci
	Nezainteresiranost izvajalca JPP	Izvedba aktivnosti v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS ali pa se ne bo
	Potencialne zakonske ovire	Dodatno izobraževanje vodstvenega kadra
Uvedba sistema izposoje koles	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	Uvedba subvencije
		Izdelava predloga sprememb zakonodajalcu
		V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v naslednjem proračunskem letu oz. ko bodo potrebna sredstva zagotovljena

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
	Nezainteresiranost uporabnikov	Izobraževanje uporabnikov
Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS ali pa se ne bo
	Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe/razlastitev
	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto
	Potencialne zakonske ovire	Izdelava predloga sprememb zakonodajalcu
Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev dveh odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
	Potencialne zakonske ovire	Izdelava predloga sprememb zakonodajalcu
Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS
	Urbanistični pogoji	Sprememba obstoječih načrtovanj
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS
	Urbanistični pogoji	Sprememba obstoječih načrtovanj
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za kolesarje	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca	Preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	Pešci niso pripravljeni sodelovati v anketi	Uvedba motivacije-nagradna igra za udeležence
	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
Analiza motoriziranega cestnega prometa v občini	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS
	Nezainteresiranost sodelovanja ARSO, MZI	Vključitev drugih strokovnjakov s tega področja
	Nerazpoložljivost potrebnih podatkov	Zbiranje podatkov, aproksimacije/ocene
Preučitev vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev	ARSO ne bo pristopil k analizi	Vključitev drugih strokovnjakov s tega področja v omejenem obsegu
Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS
	Upor uporabnikov	Organizacija izobraževanja, posvetov,...

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS
Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS ali pa se ne bo
Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS ali pa se ne bo
	Urbanistični pogoji	Sprememba obstoječih načrtovanj
	Potencialne zakonske ovire	Izdelava predloga sprememb zakonodajalcu
Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS
	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS
	Upor uporabnikov	Organizacija izobraževanja, posvetov,...
	Prostorske omejitve	Spremembe prostorskih načrtov

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

	Naraščajoča raba osebnih vozil	Omejitve uporabe osebnih vozil – sprememba občinskega odloka
		Izobraževanje uporabnikov
	Vandalizem	Zavarovanje lokacije izvedbe z nadzornimi kamerami in fizičnimi zaščitnimi elementi
Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS
	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
Ureditev vsaj enega parkirišča v sklopu P&R sistema	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS ali pa se ne bo
	Urbanistični pogoji	Sprememba obstoječih načrtovanj
	Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe
Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS ali pa se ne bo
	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
	Nezainteresiranost javnih organizacij in velikih generatorjev prometa v občini	Organizacija izobraževanj in posvetov

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	Nezadostna finančna sredstva OZOS oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS ali pa se ne bo
	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
	Vandalizem	Zavarovanje lokacije izvedbe z nadzornimi kamerami in fizičnimi zaščitnimi elementi
	Omejitve IKT na posameznih lokacijah	Prilagoditev ustreznih tehnologij
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
	Nezainteresiranost splošne javnosti za udeležbo na dogodkih	Vključitev dodatnih spodbud (nagrada igra)
		Aktivnejše vključevanje društev, zavodov, šol...
Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
	Nezadostna finančna sredstva OZOS.	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	Potencialne zakonske ovire	Izdelava predloga sprememb zakonodajalcu
		Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti v zmanjšanem obsegu

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	Nezadostna finančna sredstva OZOS.	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS oz. se ne izvede
	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci ali dodatne zaposlitve
Pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil	Nezainteresiranost za sodelovanje sosednjih občin	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu ali opustitev
	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS oz. se ne izvede
Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	Nezainteresiranost za sodelovanje sosednjih občin	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu ali opustitev
	Nezadostna finančna sredstva OZOS	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OZOS oz. se ne izvede
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
	Nezainteresiranost za sodelovanje sosednjih občin	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu ali opustitev
Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	Kadrovska podhranjenost	Zunanji izvajalci
	Nezainteresiranost za sodelovanje sosednjih občin	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu ali opustitev

Celotni akcijski načrt, vključno z določitvijo odgovornosti ter finančnimi opredelitvami, je javno objavljen kot gradivo za sejo Odbora za okolje in prostor Občine Zagorje ob Savi ter Občinskega sveta OZOS. Akcijski načrt je v popolnosti zajet tudi v končni publikaciji Celostna prometna strategija občine Zagorje ob Savi, ki je bila izdana v sklopu dejavnosti po sprejemu strategije, in sicer v elektronski obliki na spletni strani občine ter v 200 tiskanih izvodih. S tem se je zagotovila največja možna diseminacija strategije in akcijskega načrta med vsemi zainteresiranimi deležniki.

H VZPOSTAVITEV NADZORA

Temelj učinkovitega nadzora nad izvajanjem katerega koli načrta je dobro zastavljen načrt spremljanja in vrednotenja, ki temelji na dodelitvi odgovornosti za nadzor ter vključevanju ključnih deležnikov. Skladno s temi cilji načrt nadzora CPS OZOS zajema opredelitev ključnih kazalnikov ter podroben načrt spremljanja izvedenih aktivnosti na letni ravni.

H1 Vzpostavitev spremljanja in vrednotenja

Izhodišče za nadzorovanje implementacije CPS OZOS so ciljne vrednosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, kot so bile določene že v prejšnjih fazah načrtovanja CPS OZOS. Ciljne vrednosti so zastavljene tako kvalitativno kot kvantitativno, hkrati pa so zastavljene realno in z upoštevanjem načela merljivosti. Hkrati so aktivnosti v akcijskem načrtu zastavljene tako, da že same po sebi hkrati predstavljajo kazalnike. Kombinacija ciljnih vrednosti in aktivnosti torej predstavlja kazalnike, po katerih se bo spremljalo izvajanje in merila uspešnost implementacije CPS OZOS.

Zbiranje podatkov, ki so potrebni za merjenje doseganja zastavljenih ciljev, bo potekalo vzporedno z izvajanjem posamezne aktivnosti. Kvantitativni kazalniki, kot so npr. dolžina urejenih kolesarskih stez ali število preurejenih avtobusnih postaj, se bodo merili vsakoletno in sproti ob izvajanju. Kvalitativni kazalniki se bodo merili ob morebitni novelaciji CPS OZOS ali ob zaključku petletnega obdobja načrtovanja prek enakih metod, kot so bile uporabljene v procesu izdelave CPS OZOS (statistične analize, anketiranje, ogledi na terenu). S postopki javnih razgrnitev, omogočanja pripomb na načrte, anket in rednih objav spremljanja CPS OZOS bo zagotovljeno nadaljevanje prakse vključevanja javnosti v trajnostno načrtovanje prometa, kot se je vzpostavilo že tekom izdelovanja CPS OZOS.

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Ker so aktivnosti, vključene v akcijskem načrtu, hkrati tudi kazalniki izvajanja, so dejavnosti spremljanja in vrednotenja v veliki meri vključene neposredno v izvajanje akcijskega načrta oziroma v izvajanje posamezne aktivnosti. Aktivnosti spremljanja in vrednotenja tako niso samostojno ovrednotenje v samem akcijskem načrtu, so pa v njem implicitno zajete. Ostale naloge spremljanja bodo opravljali za to pooblaščen sodelavci Občine Zagorje ob Savi v skladu s spodnjo tabelo, kjer so jasno opredeljene odgovornosti glede na delovna mesta. Potrebno je poudariti, da zaradi značilnosti občine in števila oddelkov na njej so odgovorne osebe enake kot v Tabeli 1: Odgovorne osebe za izvajanje aktivnosti.

Tabela 11: Odgovorne osebe za spremljanje in vrednotenje izvajanja aktivnosti CPS OZOS

Aktivnost			Odgovorna oseba
Varno pešačenje	Spremljanje zadovoljstva pešcev	OZOS	Vodja GJS
	Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	Odvisno od kategorije ceste oz. upravljavca (OZOS, RS), GJS	Vodja GJS
	Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	OZOS, šole; ODDG	Vodja ODDG Vodja GJS
	Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 10 lokacijah	OZOS	Vodja GJS
	Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	RS, OZOS	Vodja GJS

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

	Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za pešce	OZOS	Vodja GJS
	Preureditev enega križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce	OZOS	Vodja GJS
Dostopni in kakovostni javni potniški promet	Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	OZOS, RS; GJS	Vodja GJS Vodja ODDG
	Preveritev možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic	OZOS; ODDG	Vodja ODDG Vodja GJS
	Preureditev železniške postaje	MZI, OZOS, SŽ	Vodja ODDG Vodja GJS
	Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov	Eko Sklad, OZOS	Vodja ODDG
	Pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča	OZOS, Gospodarski subjekti	Vodja ODDG
	Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	OZOS, Izvajalec JPP	Vodja ODDG Vodja GJS
	Pilotna uvedba mestne linije	OZOS, Izvajalec JPP, Vsi oddelki OU	Vodja ODDG
	Uvedba sistema izposoje koles	RS-MOP, OZOS	Vodja ODDG Vodja GJS
Privlačno kolesarjenje	Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	Odvisno od kategorije ceste oz. upravljavca (OZOS, RS), GJS	Vodja GJS
	Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev dveh	OZOS; GJS	Vodja GJS

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

	odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji		
	Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic	OZOS; Oddelek za okolje in prostor	Vodja GJS Vodja OOP
	Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	OZOS- Oddelek za družbene dejavnosti in gospodarstvo	Vodja ODDG Vodja GJS
	Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji	OZOS-GJS	Vodja GJS
	Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za kolesarje	OZOS	Vodja GJS
	Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	OZOS	Vodja ODDG Vodja GJS
Trajnosten motoriziran cestni promet	Analiza motoriziranega cestnega prometa v občini	OZOS, ARSO, MZI-GJS	Vodja GJS
	Preučitev vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev	ARSO, MOP (OZOS kot pobudnik)	Vodja GJS Vodja OOP
	Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	OZOS, MOP, MZI; GJS	Vodja GJS Vodja OOP
	Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	OZOS, Gospodarski subjekti	Vodja OOP Vodja ODDG
	Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje	OZOS; GJS	Vodja GJS
	Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile	OZOS, Eko Sklad; GJS	Vodja GJS
	Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti	OZOS, RS-MZI; GJS	Vodja GJS

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Urejen mirujoči promet	Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini	OZOS-GJS	Vodja GJS Vodja OOP
	Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	OZOS, RS-MZI; GJS	Vodja GJS Vodja OOP
	Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	OZOS-GJS	Vodja GJS
	Ureditev vsaj enega parkirišča v sklopu P&R sistema	RS-MZI, OZOS;GJS	Vodja GJS Vodja OOP
Upravljanje z mobilnostjo in trajnostno načrtovanje	Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini	Eko sklad; OZOS; GJS; MZI	Vodja ODDG Vodja GJS
	Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	OZOS, MZI; Oddelek za okolje in prostor	Vodja GJS Vodja OOP
	Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	OZOS- Oddelek za okolje in prostor	Vodja GJS Vodja OOP
	Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	OZOS-Vsi oddelki	Vodja GJS Vodja OSZ
	Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	OZOS- Oddelek za okolje in prostor	Vodja GJS Vodja OOP
	Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	OZOS- Oddelek za splošne zadeve	Vodja GJS Vodja OSZ
	Pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil	Sodelujoče občine; Oddelek za splošne zadeve	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	Sodelujoče občine; Oddelek za okolje in prostor	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	Sodelujoče občine	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	Sodelujoče občine	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP
Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	Sodelujoče občine	Vodja GJS Vodja OSZ Vodja ODDG Vodja OOP

Na koncu faze vzpostavitve nadzora je bil oblikovan natančen načrt spremljanja in vrednotenja izvajanja posameznih aktivnosti, predvidenih v akcijskem načrtu CPS OZOS. Načrt bo omogočal enostaven pregled nad aktivnostmi, ki so bile predvidene za izvedbo v posameznem koledarskem letu, predvidenimi pod-aktivnostmi ter predvidenim obsegom financiranja.

Načrt spremljanja in vrednotenja predstavlja razdelitev posameznih aktivnosti glede na predvideno izvajanje po letih ter glede na predvideno finančno porazdelitev, predvideno z akcijskim načrtom. V sklopu spremljanja se bo na koncu vsakega koledarskega leta opravilo preverjanje predvidenih aktivnosti ter poročanje o njihovi izvedbi. V tabeli so podatki o aktivnosti, predvidenem obsegu za določeno leto v sklopu te aktivnosti in predviden finančni obseg že izpolnjeni (skladno s sprejetim akcijskim načrtom CPS OZOS). Vanjo pa se vnesejo sledeči podatki:

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

- Ali je bila aktivnost izvedena? Vpiše se »DA«, »DELNO« ali »NE«
- Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek...). Odvisno od narave aktivnosti se v ta razdelek vpiše podrobnejši opis izvedbe.
- Dokazila. V ta razdelek se vpiše seznam dokazil o izvedbi (foto material, načrti, dokumenti, potrdila...), ki bodo priložena vsakoletnemu poročilu o izvajanju CPS OZOS.
- Opombe. V ta razdelek se vpišejo morebitne opombe, npr. razlogi za delno izvajanje aktivnosti oziroma za neizvajanje.

Načrti spremljanja in vrednotenja CPS OZOS za vsako leto v obdobju od maja 2017 do maja 2022 so prikazani v tabelah spodaj.

H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto (od maja) 2017

Tabela 12: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2017 (od maja 2017)

Aktivnost	Načrtovan obseg izvedbe – od maja 2017	Predviden finančni obseg – od maja 2017	Ali je bila aktivnost izvedena?	Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek,...)	Dokazila	Opombe
Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	Ureditev vsaj 500m novih površin za pešce in ureditev dveh lokacij s klopami in koši za smeti	30.000 €				
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vsaj eno matično osnovno šolo ali podružnico in uvedba sodobnih ureditev	3.000 €				
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	Ureditev vsaj enega novega prehoda za pešce	25.000 €				
Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov	Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov	50.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	Vzpostavitev sistema za spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	2.500 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	Izveden sestanek z gospodarskimi subjekti o promociji kolesarjenja med zaposlenimi	500 €				
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	Spremljanje šele po poteku prvega leta	0 €				
Preučitev vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev	Podpora (in spodbujanje) ministrstvu pri projektu analize vpliva umirjanja prometa na emisije PM delcev in prometnih obremenitev	0 €				
Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	Preučitev lokacij primernih za umirjanja prometa v urbanih središčih	2.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	Izveden sestanek z gospodarskimi subjekti o optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil in preverba učinkovitosti	500 €				
Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti	Načrtovanje in rekonstrukcija dela enega odseka ceste s poudarkom na trajnostni mobilnosti	150.000 €				
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi	Izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	1.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti						
Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	Sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	2.000 €				
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	Sestanki in usklajevanja znotraj občine za učinkovito upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	500 €				
Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	Skupno delovanje, med občinami, pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	0 €				
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	Sestanki o možnostih sodelovanja na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije in dejansko sodelovanje pri izvedbi	500 €				
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	Sestanek o možnostih skupnega sodelovanja na javnih razpisih, kjer je to mogoče	0 €				

H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2018

Tabela 13: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2018

Aktivnost	Načrtovan obseg izvedbe –2018	Predviden finančni obseg – 2018	Ali je bila aktivnost izvedena?	Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek,...)	Dokazila	Opombe
Spremljanje zadovoljstva pešcev	Izdelana analiza zadovoljstva pešcev	200 €				
Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	Ureditev vsaj 1100 m novih površin za pešce in ureditev štirih lokacij s klopami in koši za smeti	60.000 €				
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vsaj eno matično osnovno šolo ali podružnico in uvedba sodobnih ureditev	3.000 €				
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	Ureditev vsaj enega novega prehoda za pešce	25.000 €				
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za pešce	Postavitev avtomatskega števca za pešce	5.000 €				
Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	Ureditev vsaj 10 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	125.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Preveritev možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic	Izvedba raziskave možnosti izboljšav na omrežju avtobusnih linij ter možnosti kombinacije z mestno krožno linijo in prevozi na klic	5.000 €				
Preureditev železniške postaje	Izvedba preureditve železniške postaje v sodelovanju s SŽ	10.000 €				
Pristop k ureditvi linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča	Preučitev možnosti za ureditev linije, ki bo povezovala ključne gospodarske subjekte in urbana središča	5.000 €				
Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	Analiza uporabe in zadovoljstva z JPP	2.500 €				
Pilotna uvedba mestne linije	Preučitev možnosti in določitve območja pilotne uvedbe mestne linije in začetek delovanja	30.000 €				
Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	Izvedba vsaj 625 m kolesarskih povezav	50.000 €				
Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev dveh odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji	Izvedba vsaj dveh novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev enega odseka občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji	10.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic	Postavitev ene pokrite kolesarnice	10.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	Promocija kolesarjenja med zaposlenimi v gospodarstvu	1.500 €				
Postavitev vsaj enega avtomatskega števca za kolesarje	Postavitev enega avtomatskega števca za kolesarje	5.000 €				
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	Izdelana analiza zadovoljstva kolesarjev	200 €				
Analiza motoriziranega cestnega prometa v občini	Izvedba analize/raziskave motoriziranega cestnega prometa v občini	10.000 €				
Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	Izvedba umirjanja prometa v urbanih središčih	5.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	Izveden sestanek z gospodarskimi subjekti o optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil in preverba učinkovitosti	500 €				
Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje	Postavitev enega sodobnega prikazovalnika hitrosti vožnje	2.500 €				
Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti	Načrtovanje in rekonstrukcija enega dela odseka ceste s poudarkom na trajnostni mobilnosti	150.000 €				
Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini	Izvedba preučitve/analize stanja na področju mirujočega prometa v občini	3.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	5.000 €				
Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini	Izdelava mobilnostnih načrtov za večje javne organizacije in velike generatorje prometa v občini (termin je vezan na razpis)	80.000 €				
Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	Priprava načrta o načinih obveščanja o vplivu prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih	1.000 €				
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	Izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	1.000 €				
Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	Sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	2.000 €				
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	Sestanki in usklajevanja znotraj občine za učinkovito upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	500 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	Skupno delovanje, med občinami, pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	0 €				
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	Sestanki o možnostih sodelovanja na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije in dejansko sodelovanje pri izvedbi	500 €				
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	Skupno sodelovanje, občin v regiji, na javnih razpisih, kjer je to mogoče	0 €				
Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	Sestanek občin v regiji o možnosti izvedbe skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	0 €				

H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2019

Tabela 14: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2019

Aktivnost	Načrtovan obseg izvedbe –2019	Predviden finančni obseg – 2019	Ali je bila aktivnost izvedena?	Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek,...)	Dokazila	Opombe
Spremljanje zadovoljstva pešcev	Izdelana analiza zadovoljstva pešcev	200 €				
Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	Ureditev vsaj 1100 m novih površin za pešce in ureditev štirih lokacij s klopami in koši za smeti	60.000 €				
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vsaj dve matični osnovni šoli ali podružnici in uvedba sodobnih ureditev	5.000 €				
Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 10 lokacijah	Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 5 lokacijah	5.000 €				
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	Ureditev vsaj dveh novih prehodov za pešce	25.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Preureditev enega križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce	Izvedba preureditve križišča za doseganje povečanja varnosti za pešce	60.000 €				
Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	Ureditev vsaj 10 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	125.000 €				
Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	Analiza uporabe in zadovoljstva z JPP	2.500 €				
Pilotna uvedba mestne linije	Izvajanje pilotne mestne linije	30.000 €				
Uvedba sistema izposoje koles	Preučitev možnosti uvedbe izposoje koles z določitvijo lokacij in vzpostavitev sistema	250.000 €				
Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	Izvedba vsaj 1250 m kolesarskih povezav	100.000 €				
Izvedba vsaj 5 novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev dveh odsekov občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji	Izvedba vsaj treh novih horizontalnih in vertikalnih označb za kolesarje, od tega vsaj označitev enega odseka občinskih cest za deljenje ceste med motoriziranim cestnim prometom in kolesarji	15.000 €				
Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic	Postavitev ene pokrite kolesarnice	10.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	Promocija kolesarjenja med zaposlenimi v gospodarstvu	500 €				
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	Izdelana analiza zadovoljstva kolesarjev	200 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	Izvedba umirjanja prometa v urbanih središčih	5.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	Izveden sestanek z gospodarskimi subjekti o optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil in preverba učinkovitosti	500 €				
Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile	Ureditev ene sodobne električne polnilnice za avtomobile	7.500 €				
Rekonstrukcija dveh odsekov cest s poudarkom na trajnostni mobilnosti	Rekonstrukcija odseka ceste s poudarkom na trajnostni mobilnosti	150.000 €				
Preučitev stanja in možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini	Preučitev možnosti obvladovanja problematike mirujočega prometa v občini	12.000 €				
Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	Priprava načrta faznega urejevanja mirujočega prometa v mestu Zagorje	15.000 €				
Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	Spremljanje in analiza mirujočega prometa	500 €				
Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	Izvedba sistema za obveščanje o vplivu prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih	30.000 €				
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne	Izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine	1.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti					
Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	Sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	2.000 €				
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	Sestanki in usklajevanja znotraj občine za učinkovito upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	500 €				
Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	20.000 €				
Pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil	Sestanki med občinami in pristop k urejanju skupnih/medobčinskih kolesarskih in peš povezav ter izposoje električnih vozil	10.000 €				
Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	Skupno delovanje, med občinami, pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	0 €				
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	Sestanki o možnostih sodelovanja na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti	500 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

	na nivoju regije in dejansko sodelovanje pri izvedbi					
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	Skupno sodelovanje, občin v regiji, na javnih razpisih, kjer je to mogoče	0 €				
Pristop k izvedbi skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	Analiza in raziskava možnosti izvedbe skupnega »car – sharing« in »car – pooling« sistema	3.500 €				

H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2020

Tabela 15: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2020

Aktivnost	Načrtovan obseg izvedbe –2020	Predviden finančni obseg – 2020	Ali je bila aktivnost izvedena?	Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek,...)	Dokazila	Opombe
Spremljanje zadovoljstva pešcev	Izdelana analiza zadovoljstva pešcev	200 €				
Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	Ureditev vsaj 1100 m novih površin za pešce in ureditev štirih lokacij s klopami in koši za smeti	60.000 €				
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vsaj dve matični osnovni šoli ali podružnici in uvedba sodobnih ureditev	5.000 €				
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	Ureditev vsaj dveh novih prehodov za pešce	25.000 €				
Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	Analiza uporabe in zadovoljstva z JPP	2.500 €				
Uvedba sistema izposoje koles	Izvedba celotnega sistema izposoje koles in njegovo obratovanje	250.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	Izvedba vsaj 1250 m kolesarskih povezav	100.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	Promocija kolesarjenja med zaposlenimi v gospodarstvu	500 €				
Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji	Analiza možnosti postavitve poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji in začetne faze izgradnje	15.000 €				
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	Izdelana analiza zadovoljstva kolesarjev	200 €				
Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	Izvedba umirjanja prometa v urbanih središčih	5.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	Izveden sestanek z gospodarskimi subjekti o optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil in preverba učinkovitosti	500 €				
Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje	Postavitev enega sodobnega prikazovalnika hitrosti vožnje	2.500 €				
Ureditev vsaj še dveh sodobnih električnih polnilnic za avtomobile	Ureditev ene sodobne električne polnilnice za avtomobile	7.500 €				
Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	Izvedba/ureditev dela mirujočega prometa v mestu Zagorje	20.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	Spremljanje in analiza mirujočega prometa	500 €				
Ureditev vsaj enega parkirišča v sklopu P&R sistema	Ureditev parkirišča v sklopu P&R sistema	250.000 €				
Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	Vsakoletno spremljanje in posodabljanje sistema za obveščanje o vplivu prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih	1.000 €				
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajanke sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	Izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajanke sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	1.000 €				
Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	Sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	2.000 €				
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	Sestanki in usklajevanja znotraj občine za učinkovito upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	500 €				
Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	Delovanje občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	20.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	Skupno delovanje, med občinami, pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	0 €				
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	Sestanki o možnostih sodelovanja na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije in dejansko sodelovanje pri izvedbi	500 €				
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	Skupno sodelovanje, občin v regiji, na javnih razpisih, kjer je to mogoče	500 €				

H1.1 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2021

Tabela 16: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2021

Aktivnost	Načrtovan obseg izvedbe –2021	Predviden finančni obseg – 2021	Ali je bila aktivnost izvedena?	Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek,...)	Dokazila	Opombe
Spremljanje zadovoljstva pešcev	Izdelana analiza zadovoljstva pešcev	200 €				
Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	Ureditev vsaj 1100 m novih površin za pešce in ureditev štirih lokacij s klopami in koši za smeti	60.000 €				
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vsaj dve matični osnovni šoli ali podružnici in uvedba sodobnih ureditev	3.000 €				
Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 10 lokacijah	Prilagoditev prometnih površin za osebe z gibalnimi in fizičnimi prizadetostmi, za slepe in slabovidne osebe ter za gluhe in naglušne osebe na vsaj 5 lokacijah	5.000 €				
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	Ureditev vsaj dveh novih prehodov za pešce	25.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Ureditev vsaj 20 avtobusnih postajališč z varno navezavo na površine za pešce	Po potrebi urediti dodatno avtobusno postajališče z varno navezavo na površine za pešce oziroma delna preureditev že urejenih (odkrite možne napake)	20.000 €				
Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov in nakup ali sofinanciranje vsaj enega okolju prijaznega vozila za izvajanje javnih potniških prevozov	Vzpodbujanje rabe okolju prijaznih vozil pri izvajanju javnih potniških prevozov	25.000 €				
Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	Analiza uporabe in zadovoljstva z JPP	2.500 €				
Uvedba sistema izposoje koles	Izvajanje sistema	10.000 €				
Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	Izvedba vsaj 1250 m kolesarskih povezav	100.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	Promocija kolesarjenja med zaposlenimi v gospodarstvu	500 €				
Postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji	Zaključena postavitev poligona za izobraževanje kolesarjev o varni vožnji in promocija	15.000 €				
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	Izdelana analiza zadovoljstva kolesarjev	200 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	Izvedba umirjanja prometa v urbanih središčih	5.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	Izveden sestanek z gospodarskimi subjekti o optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil in preverba učinkovitosti	500 €				
Postavitev vsaj še treh sodobnih prikazovalnikov hitrosti vožnje	Postavitev enega sodobnega prikazovalnika hitrosti vožnje	2.500 €				
Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	Izvedba/ureditev dela mirujočega prometa v mestu Zagorje	20.000 €				
Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	Spremljanje in analiza mirujočega prometa	500 €				
Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	Vsakoletno spremljanje in posodabljanje sistema za obveščanje o vplivu prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih	1.000 €				
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajanke sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	Izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajanke sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	1.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Vsakoletno sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	Sodelovanje pri Evropskem tednu mobilnosti	2.000 €				
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	Sestanki in usklajevanja znotraj občine za učinkovito upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	500 €				
Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	Delovanje občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	20.000 €				
Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	Skupno delovanje, med občinami, pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	0 €				
Sodelovanje na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije (npr. ETM)	Sestanki o možnostih sodelovanja na vseh področjih promoviranja trajnostne mobilnosti na nivoju regije in dejansko sodelovanje pri izvedbi	500 €				
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	Skupno sodelovanje, občin v regiji, na javnih razpisih, kjer je to mogoče	0 €				

H1.2 Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto 2022 (do maja)

Tabela 17: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OZOS za leto (do maja) 2022

Aktivnost	Načrtovan obseg izvedbe –do maja 2022	Predviden finančni obseg – do maja 2022	Ali je bila aktivnost izvedena?	Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek,...)	Dokazila	Opombe
Spremljanje zadovoljstva pešcev	Izdelana analiza zadovoljstva pešcev	200 €				
Ureditev 5 km novih površin za pešce vključno z ureditvijo vsaj 20 lokacij s klopami in koši za smeti	Ureditev vsaj 100 m novih površin za pešce in ureditev dveh lokacij s klopami in koši za smeti	15.000 €				
Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vse osnovne šole in njihove podružnice in uvedba sodobnih ureditev	Izdelava sodobnih načrtov šolskih poti in analiza dostopnosti za vsaj eno matično osnovno šolo ali podružnico in uvedba sodobnih ureditev	2.000 €				
Ureditev vsaj 8 novih prehodov za pešce	Po potrebi posodobitev izvedenih osmih ureditev	5.000 €				
Vzpostavitev sistema spremljanja uporabe in zadovoljstva z JPP	Analiza uporabe in zadovoljstva z JPP	2.500 €				
Uvedba sistema izposoje koles	Izvajanje sistema	10.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

Povečanje kolesarskih povezav za vsaj 5 km	Izvedba vsaj 625 m kolesarskih povezav	50.000 €				
Postavitev vsaj treh pokritih kolesarnic	Postavitev ene pokrite kolesarnice	10.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k promociji kolesarjenja med zaposlenimi	Promocija kolesarjenja med zaposlenimi v gospodarstvu	500 €				
Spremljanje zadovoljstva kolesarjev	Izdelana analiza zadovoljstva kolesarjev	200 €				
Postopno uvajanje umirjanja prometa v urbanih središčih	Izvedba umirjanja prometa v urbanih središčih	3.000 €				
Spodbujanje gospodarskih subjektov k optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil	Izveden sestanek z gospodarskimi subjekti o optimizaciji prevoza blaga in rabi okolju prijaznih vozil in preverba učinkovitosti	500 €				
Ureditev mirujočega prometa v mestu Zagorje	Izvedba/ureditev dela mirujočega prometa v mestu Zagorje	15.000 €				
Vzpostavitev sistema za spremljanje mirujočega prometa	Spremljanje in analiza mirujočega prometa	500 €				
Obveščanje o vpliva prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih (spletna stran občine, mobilna aplikacija ...)	Vsakoletno spremljanje in posodabljanje sistema za obveščanje o vplivu prometa na onesnaženost zraka v urbanih središčih	1.000 €				
Vsakoletno načrtno izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne	Izobraževanje, ozaveščanje ter informiranje za vse starostne skupine in ostale ciljne skupine	1.000 €				

Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Kohezijskega sklada in Republika Slovenija

skupine in ostale ciljne skupine krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti	krajanov, tudi za krajane sosednjih občin za področje trajnostne mobilnosti					
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	Sestanki in usklajevanja znotraj občine za učinkovito upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri sprejemanju strateških dokumentov občine	500 €				
Vzpostavitev občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	Delovanje občinske službe za spodbujanje trajnostne mobilnosti – center mobilnosti	10.000 €				
Skupno delovanje pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	Skupno delovanje, med občinami, pri sprejemanju planov in aktov, ki presegajo občinske meje	0 €				
Skupno sodelovanje na javnih razpisih, kjer je to mogoče	Skupno sodelovanje, občin v regiji, na javnih razpisih, kjer je to mogoče	0 €				

I SPREJEM STRATEGIJE

Sprejem strategije je zadnji vsebinski korak pri izdelavi CPS OZOS. Kot takšen zajema končno pripravo vsebine Celostne prometne strategija Občine Zagorje ob Savi, revizijo kakovosti dokumenta, formalno potrditev dokumenta ter oblikovanje konsenza in obveščanje javnosti o sprejemu in vsebini strategije.

I1 Revizija kakovosti dokumenta

Z namenom revizije akcijskega načrta je bilo izvedenih več sestankov med občino in izdelovalcem ter dve delavnici s ključnimi deležniki. Vsaka iteracija je prinesla minimalne popravke in izboljšave, ki so vključeni v končni akcijski načrt (poglavje G2). Kljub temu, da je akcijski načrt srž strategije, pa je sama strategija veliko več od akcijskega načrta. Tako je bila Celostna prometna strategija občine Zagorje ob Savi oblikovana na način, da je razumljiva vsem, hkrati pa dovolj strokovno podkovana, da predstavlja kredibilen in relevanten dokument. Sama strategija tako zajema sledeča poglavja:

- NA POTI V ZELENO
- POMEN CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE
- TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI IN PROMETA
- KLJUČNI PROMETNI IZZIVI V OBČINI
- KLJUČNE PRILOŽNOSTI NA PODROČJU PROMETA V OBČINI
- VIZIJA OBČINE 2030 – NA POTI V ZELENO
- 7 STEBROV TRAJNOSTNE MOBILNOSTI
- PRVI STEBER – VARNO PEŠAČENJE
- DRUGI STEBER – DOSTOPEN IN KAKOVOSTEN JAVNI POTNIŠKI PROMET
- TRETJI STEBER – PRIVLAČNO KOLESARJENJE
- ČETRTI STEBER – TRAJNOSTEN MOTORIZIRAN CESTNI PROMET
- PETI STEBER – UREJEN MIRUJOČI PROMET

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

- ŠESTI STEBER – UPRAVLJANJE Z MOBILNOSTJO IN TRAJNOSTNO CELOSTNO NAČRTOVANJE
- SEDMI STEBER – REGIJSKO POVEZOVANJE
- LITERATURA

V vseh korakih potrjevanja akcijskega načrta, predvsem pri pridobivanju formalnega konsenza in politične podpore, je bila sočasno predstavljena tudi celotna vsebina končne strategije. Tako je bila končna vsebina CPS OZOS večkrat pregledana tako s strani strokovnjakov kot s strani zainteresirane javnosti. Med pregledi večjih pripomb na vsebino ni bilo, kar kaže na uspešno opravljene predhodne korake priprave strategije ter na zadostno vključevanje vseh skupin zainteresiranih javnosti in strokovnjakov v njeno pripravljanje.

12 Potrditev dokumenta

Omogočanje formalnega sprejetja in politične podpore Celostne prometne strategije občine Zagorje ob Savi je prvenstveno potekalo skozi celoten proces priprave strategije z intenzivnim vključevanjem javnosti in političnih akterjev. Končno podporo izkazuje sprejem Celostne prometne strategije na seji Občinskega sveta občine Zagorje ob Savi 10. aprila 2017, predhodno pa je bila strategija, v februarju 2017, obravnavana na Odboru za okolje in prostor Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi (seznanitev) in nato še na Občinskem svetu občine Zagorje ob Savi 20. februarja 2017. V aprilu 2017 je bil CPS še enkrat predstavljen na Odboru za okolje in prostor Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi in potem potrjen, kot že omenjeno, 10. aprila 2017 na Občinskem svetu.

13 Oblikovanje konsenza

V zaključni fazi izdelave CPS OZOS je bila največja pozornost posvečena obveščanju javnosti ter razširjanju strategije. Tekom celotnega projekta izdelave CPS OZOS je bilo izdanih več medijskih sporočil, s katerimi je bila javnost v najširšem možnem obsegu sproti obveščena o pripravljanju strategije, hkrati pa so imeli občani veliko možnosti vključevanja v pripravo prek intervjujev, anket, prireditev, delavnic in javnih razprav. Vse te aktivnosti so zagotovile široko podporo vsebini končne Celostne prometne strategije občine Zagorje ob Savi ter transparentno obveščanje o procesu načrtovanja in njegovih rezultatih.

Akcijski načrt kot pomemben del strategije vključuje oceno zahtevnosti izvedbe posamezne aktivnosti ter odgovornost oziroma vire financiranja posamezne aktivnosti. Preko teh opisnih postavk posamezne aktivnosti so občani obveščeni, katere aktivnosti so izvedbeno prvenstveno v domeni občine ter pri katerih aktivnostih bo za izvedbo potrebno sodelovanje z drugimi deležniki. Hkrati tudi zahtevnost posamezne aktivnosti kaže na tiste aktivnosti, ki so bolj izvedljive. Skupaj so torej prek kategorij v akcijskem načrtu posredno tudi upravljana pričakovanja, saj je mogoče sklepati, da so aktivnosti v domeni občine in tiste z manjšo zahtevnostjo najbolj realno izvedljive. Vsekakor pa je načrt aktivnosti v akcijskem načrtu ob upoštevanju pogoja ustreznega obsega sofinancerskih sredstev iz neobčinskih virov realno uresničljiv.

Celostna prometna strategija občine Zagorje ob Savi, ki zajema glavne poudarke celotnega procesa načrtovanja, ugotovitve posameznih faz ter načrt urejanja mobilnosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, je bila v aprilu 2017 izdana tudi kot publikacija. Publikacija je izdana v tiskani in elektronski obliki. Tiskana verzija je bila v količini obveznih izvodov predana Nacionalni univerzitetni knjižnici in Knjižnici Fakultete za logistiko Univerze v Mariboru. Elektronska verzija je objavljena na spletni strani Občine Zagorje ob Savi, ter na spletni strani Knjižnice Fakultete za logistiko, v »epub« obliki. Kataložna zapisa obeh publikacij sta prikazana v spodnji tabeli.

Tabela 18: Kataložna zapisa končne publikacije

Tiskana verzija
CIP - Kataložni zapis o publikaciji Narodna in univerzitetna knjižnica, Ljubljana 656:502/504(497.4Zagorje ob Savi) CELOSTNA prometna strategija občine Zagorje ob Savi : na poti v zeleno / [avtorji Darja Topolšek ... [et al.] ; avtorji fotografij arhiv Občine Zagorje ob Savi ... et al.]. - 1. izd. - Celje : Fakulteta za logistiko, 2017 ISBN 978-961-6962-22-3 1. Topolšek, Darja 289797120
Elektronska verzija
CIP - Kataložni zapis o publikaciji Narodna in univerzitetna knjižnica, Ljubljana 656:502/504(497.4Zagorje ob Savi)(0.034.2) CELOSTNA prometna strategija občine Zagorje ob Savi [Elektronski vir] : na poti v zeleno / [avtorji Darja Topolšek ... [et al.] ; avtorji fotografij arhiv Občine Zagorje ob Savi ... et al.]. - 1. elektronska izd. - El. knjiga. - Celje : Fakulteta za logistiko, 2017 ISBN 978-961-6962-21-6 (ePub) 1. Topolšek, Darja 289796864

Publikacija je sestavljena iz skupno 52 strani, kjer so predstavljeni glavni poudarki vseh faz izdelave CPS OZOS, posebej pa so izpostavljeni načrtovani ukrepi po posameznih

stebrih načrtovanja trajnostne mobilnosti ter akcijski načrt. Spodnja slika prikazuje kazalo publikacije.

Slika 1: Kazalo vsebine končne publikacije

KAZALO	
NA POTI V ZELENO	5
POMEN CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE	8
TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI IN PROMETA	15
KLJUČNI PROMETNI IZZIVI V OBČINI	20
KLJUČNE PRILOŽNOSTI NA PODROČJU PROMETA V OBČINI	27
VIZIJA OBČINE 2030 – NA POTI V ZELENO	30
7 STEBROV TRAJNOSTNE MOBILNOSTI	32
PRVI STEBER – VARNO PEŠAČENJE	32
DRUGI STEBER – DOSTOPEN IN KAKOVOSTEN JAVNI POTNIŠKI PROMET	34
TRETJI STEBER – PRIVLAČNO KOLESARJENJE	37
ČETRTI STEBER – TRAJNOSTEN MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	40
PETI STEBER – UREJEN MIRUJOČI PROMET	43
ŠESTI STEBER – UPRAVLJANJE Z MOBILNOSTJO	
IN TRAJNOSTNO CELOSTNO NAČRTOVANJE	45
SEDMI STEBER – REGIJSKO POVEZOVANJE	47
LITERATURA	50

LITERATURA

- Balant, M., Klemenčič, M., Kukovec, M., Lep, M., Mesarec, B., Mladenovič, L., . . . Rotar, J. (2015, junij). *Celostna prometna strategija mesta Maribor*. Mestna občina Maribor.
- ERICO. (2010, januar). *Poročilo o stanju okolja v Občini Zagorje ob Savi*. Pridobljeno iz <http://www.zagorje.si/dokument.aspx?id=2313>
- Evidence Project. (2015). *economic benefits of sustainable transport*. Pridobljeno iz <http://www.evidence-project.eu/>
- Karba, O. (oktober 2016). *Predstavitev možnih ukrepov za novo Celostno prometno strategijo*. Pridobljeno iz <http://www.obcinaljutomer.si/dogodek/predstavitev-mo-nosti-ukrepov-za-novo-cps-ob-ine-ljutomer/4061>
- KonSULT. (2016). *Policy Guidebook*. Leeds: University of Leeds.
- Medved, S., Vetršek, J., Domjan, S., & Tahir, A. J. (2012, julij). *Lokalni energetske koncept občine Zagorje ob Savi*. Ljubljana: UL, Fakulteta za strojništvo. Pridobljeno iz <http://www.zagorje.si/dokument.aspx?id=2144>
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Zagorje ob Savi. (št. 65/2011). *Uradni list RS*.
- Plevnik, A., Mladenovič, L., Balant, M., Ružič, L., & Rye, T. (2012). *Prijazna mobilnost za zadovoljno prihodnost: Prometna strategija Občine Ljutomer*. Ljutomer: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor.
- Regionalni center za razvoj. (2015, 6. oktober). *Regionalni razvojni program zasavske regije za obdobje 2014-2020*. Pridobljeno iz <http://www.rcr-zasavje.si/>
- Regionalni center za razvoj Zasavje. (2016, 8. julij). *Osnutek dogovora za razvoj regije Zasavje 2016 - 2019*. Zagorje ob Savi. Pridobljeno iz <http://www.rcr-zasavje.si/uploads/Method/OSNUTEK%20DOGOVORA%20ZA%20RAZVOJ%20REGIJE.pdf>
- Statut občine Zagorje ob Savi. (št. 30/2015). *Uradni list RS*. Uradni list RS.

Žerjal, A. (2016). *Vizija občine Črnomelj na področju mobilnosti*. Črnomelj: Harpha Sea d.o.o.