



**OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH**

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

4. fazno poročilo

Celje, maj 2017



**OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH**

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

4. fazno poročilo

Naročnik: Občina Šmarje pri Jelšah

Vodja projekta: Darja Topolšek

Člani projektne skupine: Uroš Kramar, Marjan Sternad, Bojan Rosi,
Karel Šrot, Bojana Žaberl

Člani delovne skupine: Tina Cvahte Ojsteršek, Anita Čebular

Celje, maj 2017



**OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH**

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Kazalo vsebine

UVOD	1
G NAČRTOVANJE IZVAJANJA	2
G1 DODELITEV ODGOVORNOSTI IN VIROV	2
G2 PRIPRAVA AKCIJSKEGA NAČRTA.....	14
H VZPOSTAVITEV NADZORA	28
H1 VZPOSTAVITEV SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA	28
H1.1 2017.....	33
H1.2 2018.....	36
H1.3 2019.....	40
H1.4 2020.....	43
H1.5 2021.....	47
I SPREJEM STRATEGIJE	51
I1 REVIZIJA KAKOVOSTI DOKUMENTA.....	51
I2 POTRDITEV DOKUMENTA	51
I3 OBLIKOVANJE KONSENZA	52



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Kazalo tabel

TABELA 1: ODGOVORNE OSEBE ZA IZVAJANJE AKTIVNOSTI.....	11
TABELA 2: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE HOJE.....	16
TABELA 3: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE KOLESARJENJA.....	16
TABELA 4: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA.....	17
TABELA 5: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE MOTORIZIRANEGA CESTNEGA PROMETA.....	18
TABELA 6: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE MIRUJOČEGA PROMETA.....	19
TABELA 7: AKCIJSKI NAČRT ZA PODROČJE TRAJNOSTNEGA NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM PRISTOPOM.....	19
TABELA 8: KRIZNI NAČRT ZA PODROČJE HOJE.....	21
TABELA 9: KRIZNI NAČRT ZA PODROČJE KOLESARJENJA.....	22
TABELA 10: KRIZNI NAČRT ZA PODROČJE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA.....	23
TABELA 11: KRIZNI NAČRT ZA PODROČJE MOTORIZIRANEGA CESTNEGA PROMETA.....	24
TABELA 12: KRIZNI NAČRT ZA PODROČJE MIRUJOČEGA PROMETA.....	25
TABELA 13: KRIZNI NAČRT ZA PODROČJE TRAJNOSTNEGA NAČRTOVANJA PROMETA S CELOSTNIM PRISTOPOM.....	26
TABELA 14: ODGOVORNOST ZA SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE IZVAJANJA AKTIVNOSTI CPS OŠPJ.....	29
TABELA 15: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OŠPJ ZA LETO 2017.....	33
TABELA 16: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OŠPJ ZA LETO 2018.....	36
TABELA 17: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OŠPJ ZA LETO 2019.....	40
TABELA 18: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OŠPJ ZA LETO 2020.....	43
TABELA 19: NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA AKTIVNOSTI CPS OŠPJ ZA LETO 2021.....	47



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Uporabljene kratice

CPS	Celostna prometna strategija
OŠPJ	Občina Šmarje pri Jelšah
RS	Republika Slovenija



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Uvod

Zadnja faza izdelave Celostne prometne strategije občine Šmarje pri Jelšah gradi na prej izvedenih fazah in aktivnostih. Na podlagi ugotovitev druge in tretje faze tako v četrtem poročilu prikazujemo načrtovanje izvajanja ukrepov in aktivnosti, predvidenih v CPS OŠPJ. V sklopu načrtovanja izvajanja je bil izdelan načrt odgovornosti in virov, kjer so bili opredeljeni finančni viri ter odgovornosti za izvajanje. Z deležniki je bil pripravljen in usklajen akcijski načrt, kjer gre za podrobno razdelan načrt implementacije aktivnosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, ki aktivnosti definira tudi s časovnega in finančnega vidika.

Na podlagi izdelanega akcijskega načrta je bil narejen načrt spremljanja in vrednotenja izvedbe aktivnosti, kot so predvidene v akcijskem načrtu. Spremljanje in vrednotenje bo temeljilo na ideji, da mora biti spremljanje kar se da sprotno, s čimer lahko zagotovimo tudi čim hitrejšo identifikacijo napak v izvajanju in njihovo odpravljanje.

Končna Celostna prometna strategija občine Šmarje pri Jelšah je bila oblikovana v obliki publikacije za javnost. Publikacija zajema tako ključne izsledke prejšnjih faz kot akcijski načrt, torej načrt za naslednjih pet let. Publikacija in akcijski načrt sta bila kot glavna dokumenta CPS OŠPJ predstavljena in sprejeta na Občinskem svetu občine Šmarje pri Jelšah v marcu 2017, s čimer je strategija dobila tudi ustrezno formalno in politično podporo za uvedbo in izvajanje aktivnosti.



G NAČRTOVANJE IZVAJANJA

Predpogoj za uspešno izvajanje projektov oziroma aktivnosti je vsekakor dobro zastavljen načrt že na začetku. Na podlagi izsledkov prejšnjih faz izdelave Celostne prometne strategije občine Šmarje pri Jelšah se tako faza G Načrtovanje izvajanja posveča podrobnemu načrtovanju izvajanja zastavljenih aktivnosti in določitvi odgovornosti in virov za izvajanje. V sklopu sta bili izvedeni dve podfazi – faza dodelitve odgovornosti in virov ter faza priprave akcijskega načrta.

G1 Dodelitev odgovornosti in virov

Nabor ukrepov in ciljnih vrednosti, kot je bil določen v predhodnih fazah izdelave CPS OŠPJ, je služil za osnovo identifikacije aktivnosti oziroma projektov, ki jih mora vsebovati akcijski načrt CPS OŠPJ. Oba nabora sta bila v predhodnih korakih intenzivno usklajevana z vsemi deležniki. Posledično je bil dosežen širok konsenz tako s širšo javnostjo kot z ožjim strokovnim krogom glede potrebnih ukrepov in projektov, ki se morajo izvesti v naslednjih petih letih, kolikor je plansko obdobje CPS OŠPJ. Izhodiščni ukrepi in ciljne vrednosti po posameznih stebrih mobilnosti so prikazani v nadaljevanju.

HOJA

Na podlagi postavljenih prioritet celostna prometna strategija občine Šmarje pri Jelšah vključuje sledeč nabor ukrepov, s katerimi bodo občani spodbujeni k hoji:

- **Izgradnja manjkajočih povezav za pešce** nadaljuje že obstoječe projekte OŠPJ s ciljem zagotavljanja celostne povezanosti površin za pešce.
- **Izgradnja novih povezav za pešce** bo spodbujala občane k večjemu deležu hoje, saj bo omogočala varnost pešcev v prometu. Ukrep je pomemben pri spreminjanju potovalnih navad občanov, saj osnovni pogoj za pešačenje predstavlja varna in urejena infrastruktura.



- **Ureditev ustrezne signalizacije na prehodih za pešce** s ciljem povečanja varnosti pri prečkanju ceste.
- **Ureditev in označevanje varnejših poti** z dodatno signalizacijo in javno razsvetljavo.
- **Idejni projekt prometne ureditve pri OŠ Šmarje pri Jelšah** s ciljem urejanja prometnih težav pri OŠ in povečanja varnosti otrok iz šole in vrtca.

Ciljne vrednosti skupaj z ukrepi za področje hoje predstavljajo osnovo za akcijski načrt. Osnovni cilj strategije je povečanje deleža pešcev za 5 %. Ciljne vrednosti za predstavljene ukrepe so:

- izgradnja vsaj 200 m pločnikov na leto;
- ureditev vsaj enega prehoda za pešce na leto z dodatno signalizacijo;
- postavitve vsaj enega prikazovalnika hitrosti na leto ob šolah, vrtcih in ostalih kritičnih mestih;
- izgradnja dodatne energetske varčne javne razsvetljave;
- ureditev varnejših šolskih poti.

KOLE SARJENJE

Kolesarjenje, kot del sistema trajnostne mobilnosti v občini Šmarje pri Jelšah, bo občina v letih do 2021 spodbujala z naslednjimi ukrepi:

- **Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti** iz naselij OŠPJ do obstoječe kolesarske steze, kar bo omogočilo povečanje privlačnosti kolesarjenja v občini in povečanje varnosti kolesarjev. Z ukrepom bo izboljšana povezanost naselij v OŠPJ s trajnostnimi načini transporta in postopoma spremenjene potovalne navade občanov.
- **Postavitve kolesarnic** ob postajališčih javnega potniškega prometa za enostavni prehod med različnimi načini potovanja, v bližini večjih ustanov in ob pomembnih turističnih točkah.



- **Dodatno označevanje kolesarskih povezav** z ustrežno signalizacijo, ki bo obveščala voznike o prisotnosti kolesarjev na cesti in s tem pripomogla k večji varnosti kolesarjev.
- **Vzpostavitev sistema izposoje koles** za spodbujanje trajnostne mobilnosti in turizma v OŠPJ.
- **Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo** z organiziranjem kolesarskih aktivnosti v osnovni šoli in v organizacijah.
- **Promocija izposoje koles** kot dodatna ponudba za turiste in občane Šmarja pri Jelšah.
- **Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev** s vsakoletno kolesarsko prireditvijo po turističnih točkah OŠPJ.

Ciljne vrednosti skupaj z ukrepi za področje kolesarjenja predstavljajo osnovo za akcijski načrt. Osnovni cilj strategije je povečanje deleža kolesarjev za 5 %. Ciljne vrednosti za predstavljene ukrepe so:

- izgradnja vsaj ene povezovalne kolesarske poti;
- izgradnja vsaj ene kolesarnice na leto;
- dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po občinskih cestah;
- vzpostavitev sistema izposoje koles;
- izpeljana vsaj ena promocijska kolesarska prireditev na leto.

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Nabor ukrepov v stebru javnega potniškega prometa se osredotoča na glavno prioriteto, torej spodbujanje rabe tega načina potovanja. Ukrepi, s katerimi bodo občani spodbujeni k uporabi javnega potniškega prometa, so:

- **Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa** z urejanjem pešpoti do postajališč javnega potniškega prometa, ureditvijo dostopnosti za invalide, ureditvijo kolesarnic in parkirišč ob postajališčih.



- **Ureditev avtobusnih in železniških postajališč** zagotavlja predpogoje za uporabo javnega potniškega prometa in predstavlja višji nivo storitev za uporabnike. Zaradi večjega števila šolskih prevozov, se bodo postopoma urejala avtobusna postajališča za šolske prevoze.
- **Usklajevanje voznih redov** med prevozniki, zaradi lažjega prehajanja med modalitetami in povečanje dostopnosti do glavnih transportnih linij.
- **Spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa** z vsakoletnimi akcijami s strani prevoznikov in je namenjeno predvsem dnevnim migrantom na delo, ki trenutno niso dovolj stimulirani za uporabo javnega potniškega prometa.
- **Prometna študija JPP v občini Šmarje pri Jelšah** z analizo potenciala uporabe javnega potniškega prometa v občini Šmarje pri Jelšah, ki bo pokazala usmeritve za razvoj celotnega sistema javnega potniškega prometa.
- **Skupne promocije z izvajalci javnega potniškega prometa** s ciljem povečanja uporabe JPP ob večjih dogodkih in prireditvah.
- **Vzpostavitev skupnega informacijskega sistema za obveščanje prebivalcev** o mobilnostnih možnostih v občini in turističnih točkah ter prikaz možnosti dostopa do različnih organizacij.

Ciljne vrednosti skupaj z ukrepi za področje javnega potniškega prometa predstavljajo osnovo za akcijski načrt. Osnovni cilj strategije je povečanje uporabnikov JPP za 5 %.

Ciljne vrednosti za predstavljene ukrepe so:

- prenova ali izgradnja vsaj enega avtobusnega postajališča na leto;
- izdelana prometna študija delovanja javnega potniškega prometa v občini Šmarje pri Jelšah;
- poslana pobuda izvajalcem javnega potniškega prometa za uvedbo kombinirane vozovnice;
- vzpostavljen informacijski sistem podpore javnega potniškega prometa.



MOTORIZIRAN CESTNI PROMET

Skladno s prioritetaми je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bodo občani in obiskovalci spodbujeni k bolj trajnostni uporabi motoriziranega cestnega prometa:

- **Umeščanje električnih polnilnic** spodbuja večjo uporabo električnih vozil in predstavlja osnovo pri vzpostavitvi ekomobilnosti.
- **Izgradnja povezovalne ceste do OŠ Šmarje pri Jelšah** bo prispevala k povečanju varnosti in zmanjšanju zastojev ob prometnih konicah.
- **Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice** kot spodbujanje k čimprejšnji ureditvi cestnega prometnega sistema v naselju Šmarje pri Jelšah.
- **Prometna študija dostopnosti in trajnostne mobilnosti v okolici turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah** s ciljem preučitve vpeljevanja stebrov trajnostne mobilnosti, kot pomembnega dejavnika turistične ponudbe občine.
- **Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih ustanovah** kot prikaz trajnostnega ravnanja na področju prometa.

Ciljne vrednosti za področje motoriziranega cestnega prometa so:

- postavitve vsaj ene polnilnice za električna vozila;
- izgradnja nova povezovalna cesta do OŠ Šmarje pri Jelšah;
- izdelana prometna študija dostopnosti do turističnih točk;
- izvedena promocija trajnostne mobilnosti v javnih ustanovah.



MIRUJOČI PROMET

Skladno s prioritetami je bil oblikovan nabor ukrepov za ureditev mirujočega prometa v občini:

- **Vzpostavitev sistema "Parkiraj in se pelji" (ang. Park & Ride) ob železniški postaji Šmarje pri Jelšah** v sklopu izgradnje nadvoda, postavitve kolesarnice in sistema za izposajo koles. Sistem bo omogočal parkiranje za uporabnike železniškega prometa.
- **Izgradnja parkirišča za avtodome** ob športnem parku Šmarje pri Jelšah s ciljem povečanja turistične ponudbe.
- **Dodatna signalizacija za prosta parkirišča** z uporabo sodobnih sistemov na večjih parkiriščih v naselju. Ukrep prispeva k razbremenitvi upravnega središča občine.
- **Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja** s ciljem spodbujanja hoje do končne destinacije, saj strnjena naselja in urejena infrastruktura omogočata povečanja deleža pešcev.

Ciljne vrednosti stebra ukrepov stebra mirujočega prometa so:

- vzpostavitev sistema "Parkiraj in se pelji" ob železniški postaji Šmarje pri Jelšah;
- ureditev vsaj enega dodatnega parkirišča ob železniških postajah in postajališčih;
- izvedba dodatne označitve parkirišč na obrobju naselja.

TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM PRISTOPOM

Na podlagi postavljenih prioritet je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bo občina Šmarje pri Jelšah zasledovala cilje trajnostnega načrtovanja prometa s celostnim pristopom:

- **Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti** prispeva k ozaveščanju o pomenu trajnostne mobilnosti in spodbuja k drugačnemu načinu razmišljanja pri izbiri



načina potovanja. Evropski teden mobilnosti povezuje tisoče evropskih mest s ciljem spreminjanja potovalnih navad in izbiri trajnostnih načinov potovanj.

- **Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah** s katerimi bodo najmlajši seznanjeni o pomenu trajnostne mobilnosti.
- **Izdelava mobilnostnih načrtov za javno upravo in gospodarske subjekte** prinaša pregled možnosti vsakodnevnih potovanj s ciljem usmerjanja na trajnostne načine mobilnosti.
- **Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini** s prispevki v tiskanih in spletnih medijih, v katerih se bo spremljal tudi napredke izvajanja celostne prometne strategije.
- **Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor** pri pripravi prostorskih načrtov.

Ciljne vrednosti stebra ukrepov stebra trajnostnega načrtovanja prometa s celostnim pristopom so:

- vsakoletno sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti;
- izvedena vsaj ena promocija trajnostne mobilnosti na leto;
- izdelan vsaj en mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe;
- izdelava letnega poročila izvajanja CPS.

Nabor ukrepov in posledično aktivnosti in projektov, ki bodo izhajali iz ukrepov, je širok, zajema tako infrastrukturne kot organizacijske in mehke ukrepe. Na deležniških delavnicah in sestankih med izdelovalcem in predstavniki občine je bil v prvem koraku priprave akcijskega načrta oblikovan podrobnejši načrt aktivnosti oziroma projektov, ki se bodo izvajali. Na podlagi tega načrta je sledilo določanje odgovornih oseb, terminsko opredeljevanje, finančno ovrednotenje ter ostale zahteve. Zaradi vsebinskega prekrivanja teh aktivnosti v pripravi CPS OŠPJ ter tudi terminskega prekrivanja, je bilo več aktivnosti iz podfaz G1 in G2 izvedenih vzporedno. Izhodišče za določanje



odgovornosti, identifikacijo finančnih virov ter usklajevanje s proračunom je bil nabor aktivnosti, ki je bil določen na podlagi predvidenih ukrepov in ciljnih vrednosti, kot so opisane predhodno. Hkrati je načrt aktivnosti po posameznih stebrih za naslednjih pet let osnovni korak priprave akcijskega načrta (podfaze G2).

Na prvi delavnici s ključnimi predstavniki javnosti v tej fazi je bil predstavljen nabor aktivnosti s pripadajočimi ciljnim vrednostmi in prioriteta. Na podlagi tega je bil za posamezne aktivnosti dosežen konsenz glede finančnega ovrednotenja posamezne aktivnosti, predlaganega časovnega obdobja uvajanja ter skladnost nujnih ukrepov s postavljenim proračunom OŠPJ. S tem je bila tudi potrjena realnost načrta izvajanja CPS OŠPJ, hkrati pa je bil dodatno potrjen konsenz med ključnimi deležniki glede vsebine CPS OŠPJ. Dodatno je bil nabor aktivnosti v povezavi s finančnim ter časovnim ovrednotenjem analiziran in potrjen tudi na drugi deležniški delavnici z Odborom za komunalno dejavnost, urejanje prostora in varstvo okolja.

Nabor aktivnosti, torej projektov, ki bodo služili kot orodje za celovito implementacijo CPS OŠPJ, v obdobju od 2017 – 2021, je po stebrih trajnostne mobilnosti, kot sledi:

- HOJA:
 - Izgradnja vsaj 200 m manjkajočih povezav za pešce na leto.
 - Izgradnja nadhoda proti šoli.
 - Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.
 - Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetljavo.
 - Idejni projekt prometne ureditve pri OŠ in POŠ.

- KOLESARJENJE:
 - Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.
 - Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.
 - Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.
 - Vzpostavitev sistema izposoje koles.
 - Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo.



- Promocija izposoje koles.
- Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev z vsakoletno promocijo.

- JAVNI POTNIŠKI PROMET:
 - Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa.
 - Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.
 - Usklajevanje voznih redov.
 - Spodbujanje uporabe JPP.
 - Prometna študija ureditve JPP v občini Šmarje pri Jelšah.
 - Skupne promocije z izvajalci JPP.
 - Vzpostavitev skupnega informacijskega sistema za obveščanje prebivalcev o mobilnostnih možnostih v občini.

- MOTORIZIRAN CESTNI PROMET:
 - Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila.
 - Izgradnja povezovalne ceste Grajski log – OŠ Šmarje pri Jelšah (Dobrava).
 - Izgradnja povezovalne ceste center – OŠ Šmarje pri Jelšah.
 - Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.
 - Prometna študija dostopnosti in trajnostne mobilnosti v okolici turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah.
 - Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih institucijah.

- MIRUJOČI PROMET:
 - Vzpostavitev sistema Park & Ride od železniški postaji Šmarje pri Jelšah.
 - Ureditev vsaj enega parkirišča ob železniških postajališčih.
 - Izgradnja parkirišča za avtodome.
 - Dodatna signalizacija za prosta parkirišča.
 - Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja.



- **TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM PRISTOPOM:**
 - Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti.
 - Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.
 - Izdelan vsaj en mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe.
 - Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.
 - Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor.
 - Nadzorovanje izvajanja Celostne prometne strategije.

Odgovornost za posamezne aktivnosti je dvodelna: pri vsaki aktivnosti so bile s strani občinske uprave določene osebe, ki so odgovorne za to, da se bo aktivnost izvedla ter za nadzor na operativni ravni, ter osebe, ki so odgovorne za spremljanje izvajanja, torej za nadzor na strateški ravni. Spodnja tabela prikazuje tabelo odgovornosti za izvajanje aktivnosti CPS OŠPJ, kjer je prikazano delovno mesto osebe, ki je odgovorna za zagon, izbiro izvajalcev, posredovanje navodil, izvedbo in zaključek posamezne aktivnosti na operativni ravni. Deloma se ta tabela navezuje tudi na zahteve faze H Vzpostavitev nadzora.

Tabela 1: Odgovorne osebe za izvajanje aktivnosti

AKTIVNOST	ODGOVORNOST / VIRI FINANCIRANJA	ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE
Izgradnja vsaj 200 m manjkajočih povezav za pešce na leto.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Izgradnja nakhoda proti šoli.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor



Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetljava.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Idejni projekt prometne ureditve pri OŠ in POŠ.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.	Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor
Vzpostavitev sistema izposoje koles.	Občina, Ministrstva	Vodja oddelka za gospodarstvo
Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo.	Občina, osnovna šola, gospodarski subjekti	Vodja oddelka za družbene dejavnosti Vodja oddelka za gospodarstvo
Promocija izposoje koles	Upravljavac	Vodja oddelka za gospodarstvo
Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev s vsakoletno promocijo.	Javni zavod za turizem, šport in mladino	Vodja oddelka za gospodarstvo
Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.	Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor
Usklajevanje vozniških redov JPP.	Prevozniki JPP	Vodja oddelka za okolje in prostor
Spodbujanje uporabe JPP.	Prevozniki JPP, Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor
Prometna študija ureditve JPP v občini Šmarje pri Jelšah.	Občina, Ministrstva	Vodja oddelka za okolje in prostor
Skupne promocije z izvajalci JPP.	Prevozniki JPP, Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor
Vzpostavitev skupnega informacijskega sistema za obveščanje prebivalcev o mobilnostnih možnostih v občini.	Občina, Ministrstva	Vodja oddelka za okolje in prostor



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila.	Eko sklad, Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor
Izgradnja povezovalne ceste Grajski log – OŠ Šmarje pri Jelšah (Dobrava)	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Izgradnja povezovalne ceste center – OŠ Šmarje pri Jelšah.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Prometna študija dostopnosti in trajnostne mobilnosti v okolici turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah.	Ministrstva, Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor
Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih inštitucijah.	Zavodi, Občina, Eko sklad	Vodja oddelka za okolje in prostor
Vzpostavitev sistema Park & Ride ob železniški postaji Šmarje pri Jelšah.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Ureditev vsaj enega parkirišča ob železniških postajališčih.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Vodja oddelka za okolje in prostor
Izgradnja parkirišča za avtodome.	Občina, Ministrstva	Vodja oddelka za gospodarstvo
Dodatna signalizacija za prosta parkirišča.	Občina, Ministrstva	Vodja oddelka za okolje in prostor
Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja.	Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor
Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti.	Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.	Osnovna šola, Vrtec, Občina	Vodja oddelka za družbene dejavnosti
Izdelan vsaj en mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe.	Občina, Ministrstva	Vodja oddelka za okolje in prostor, Vodja oddelka za družbene dejavnosti, Vodja oddelka za gospodarstvo
Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.	Občina	Koordinator za stike z javnostmi
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor.	Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Nadzorovanje izvajanja prometne strategije.	Celostne	Občina	Vodja oddelka za okolje in prostor
---	----------	--------	------------------------------------

Že pri pripravi nabora aktivnosti je bil vseskozi kot osnova upoštevan tudi proračun OŠPJ. Posledično je večji del ukrepov in aktivnosti načrtovan tako, da jih lahko v zadovoljivi meri izvede OŠPJ na podlagi lastnih financ. Za večje posege izven nujnega obsega ter za obsežnejše projekte, ki bi bistveno pripomogli k spodbujanju trajnostne mobilnosti v občini, pa bo potrebno pridobivanje sofinancerskih sredstev zunanjih deležnikov (npr. izvajalcev JPP) ali s strani RS in EU. Določanje natančnejših virov financiranja je bilo opravljeno v fazi priprave akcijskega načrta (G2). Koordinacija med vsemi potencialnimi viri sredstev je na podlagi dosedanjih izkušenj sodelovanja zadovoljiva. Dodatno se bo koordinacija spremljala s strani oseb, ki so odgovorne za izvajanje posamezne aktivnosti, kot je to določeno v zgornji tabeli. V akcijskem načrtu pa so predvidene tudi posamezne aktivnosti, katerih cilj je dodatno spodbujanje sodelovanja na državni ravni, na primer aktivnost opozarjanja državnih organov na potrebne spremembe v regulativi in postopkih, kar bo posledično tudi znatno pripomoglo k lažjemu pridobivanju sredstev za izvajanje aktivnosti ter sodelovanju pri financiranju. Predvideno je tudi intenzivno spodbujanje drugih deležnikov, ki bodo v izvajanje akcijskega načrta CPS OŠPJ vpleteni organizacijsko in tudi finančno, kot je na primer spodbujanje in sodelovanje z izvajalci JPP ali sodelovanje z izobraževalnimi institucijami na področju osveščanja.

G2 Priprava akcijskega načrta

Osnova akcijskega načrta so aktivnosti, kot so bile določene v prvih korakih faze G1. Ker so bile aktivnosti določene na podlagi postavljenih ukrepov in ciljnih vrednosti, bo njihovo izvajanje v celotnem obsegu zagotovilo izpolnjevanje postavljenih ciljev CPS OŠPJ (za več informacij o povezavi med postavljenimi prioritetami, ukrepi ter izpolnjevanjem strateških ciljev glej 3. fazno poročilo, poglavje F Izbira ukrepov). Akcijski načrt je bil na dveh delavnicah s ključnimi zainteresiranimi deležniki ter na več sestankih med izdelovalcem in občino konkretiziran v smislu ocene zahtevnosti posamezne



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

aktivnosti, dodelitve odgovornosti oziroma virov finančnih sredstev, časovne razporeditve ukrepov ter financ po letih v obdobju med 2017 in 2021, identificirane so bile osebe, odgovorne za izvajanje ukrepov in spremljanje (glej poglavje G1). Tabele v nadaljevanju prikazujejo akcijski načrt po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti CPS OŠPJ. Akcijski načrt z vsebino predstavlja rdečo nit CPS OŠPJ in osnovno usmeritev za trajnostno mobilnost v občini Šmarje pri Jelšah za prihodnjih pet let. Kot takšen je bil tudi formalno predstavljen in usklajen ne samo prek intenzivnega sodelovanja z javnostmi, temveč tudi na politični ravni. Akcijski načrt je bil v marcu 2017 najprej predstavljen in usklajen na Odboru za komunalno dejavnost, urejanje prostora in varstvo okolja Občine Šmarje pri Jelšah, ki je akcijski načrt sprejel ter predlagal v potrditev Občinskemu svetu občine Šmarje pri Jelšah. 29. marca 2017 je bila Celostna prometna strategija občine Šmarje pri Jelšah, katere ključni del je akcijski načrt, predstavljena in potrjena tudi s strani Občinskega sveta OŠPJ, s čimer je dokument dobil tudi potrebno formalno politično podporo. Dolgoročnejšie usmeritve CPS OŠPJ, ki niso zajete v akcijskem načrtu, predstavljajo strateški cilji CPS OŠPJ, ki so formalno podporo dobili že v predhodnih fazah izdelave CPS OŠPJ, hkrati pa so bili skupaj s končno strategijo potrjeni s strani Občinskega sveta OŠPJ.



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

HOJA

Tabela 2: Akcijski načrt za področje hoje

AKTIVNOST	STROŠEK	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ČASOVNI NAČRT				
				2017	2018	2019	2020	2021
Izgradnja vsaj 200 m manjkajočih povezav za pešce na leto.	47.000 € (leto 2017) 30.000 € na leto (2018-2021)	Srednja	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Izgradnja nadhoda proti šoli.	74.400 €	Velika	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.	5.000 € na leto	Manjša	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetljava.	20.000 € na leto	Srednja	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Idejni projekt prometne ureditve pri OŠ in POŠ.	2.000 €	Manjša	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					

KOLESARJENJE

Tabela 3: Akcijski načrt za področje kolesarjenja

AKTIVNOST	STROŠEK	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ČASOVNI NAČRT				
				2017	2018	2019	2020	2021
Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.	Projekt 21.655 €	Srednja	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
	1. faza: 250.000 €	Velika						
	2. faza: 300.000 €	Velika						



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.	2.600 € na leto	Srednja	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.	5.000 € na leto	Manjša	Občina					
Vzpostavitev sistema izposoje koles.	26.000 €	Srednja	Občina, Ministrstva					
Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo.	500 € na leto	Manjša	Občina, osnovna šola, gospodarski subjekti					
Promocija izposoje koles.	4.000 € (leto 2017) 500 € (2018-2021)	Manjša	Upravljaljec					
Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev s vsakoletno promocijo.	0 €	Manjša	Zavod za turizem, šport in mladino					

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Tabela 4: Akcijski načrt za področje javnega potniškega prometa

AKTIVNOST	STROŠEK	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ČASOVNI NAČRT				
				2017	2018	2019	2020	2021
Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa.	7.000 € (leto 2017) 3.000 € na leto (2018-2021)	Srednja	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.	5.000 € na leto	Manjša	Občina					
Usklajevanje voznih redov JPP.	0 €	Manjša	Prevozniki JPP					
Spodbujanje uporabe JPP.	0 €	Manjša	Prevozniki JPP, Občina					



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Prometna študija ureditve JPP v občini Šmarje pri Jelšah.	5.000 €	Srednja	Občina, Ministrstva					
Skupne promocije z izvajalci JPP.	0 €	Manjša	Prevozniki JPP, Občina					
Vzpostavitev skupnega informacijskega sistema za obveščanje prebivalcev o mobilnostnih možnostih v občini.	20.000 €	Velika	Občina, Ministrstva					

MOTORIZIRAN CESTNI PROMET

Tabela 5: Akcijski načrt za področje motoriziranega cestnega prometa

AKTIVNOST	STROŠEK	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ČASOVNI NAČRT				
				2017	2018	2019	2020	2021
Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila.	3.000 €	Manjša	Eko sklad, Občina					
Izgradnja povezovalne ceste Grajski log – OŠ Šmarje pri Jelšah (Dobrava)	Od 600.000 € do 750.000 €	Velika	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Izgradnja povezovalne ceste center – OŠ Šmarje pri Jelšah.	Od 600.000 € do 1.500.000 € (odvisno od variante)	Velika	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.	0 €	Manjša	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Prometna študija dostopnosti in trajnostne mobilnosti v okolici turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah.	5.000 €	Srednja	Ministrstva, Občina					



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih inštitucijah.	0 €	Manjša	Zavodi, Občina, Eko sklad					
--	-----	--------	---------------------------	--	--	--	--	--

MIRUJOČI PROMET

Tabela 6: Akcijski načrt za področje mirujočega prometa

AKTIVNOST	STROŠEK	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ČASOVNI NAČRT				
				2017	2018	2019	2020	2021
Vzpostavitev sistema Park & Ride ob železniški postaji Šmarje pri Jelšah.	10.000 €	Velika	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Ureditev vsaj enega parkirišča ob železniških postajališčih.	3.000 € na leto	Srednja	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo					
Izgradnja parkirišča za avtodome	Projektna dokumentacija: 5.000 € Izvedba: 45.298 €	Srednja	Občina, Ministrstva					
Dodatna signalizacija za prosta parkirišča	Od 20.000 € do 40.000 €	Srednja	Občina, Ministrstva					
Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja	500 € na leto	Manjša	Občina					

TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM PRISTOPOM

Tabela 7: Akcijski načrt za področje trajnostnega načrtovanje prometa s celostnim pristopom

AKTIVNOST	STROŠEK	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ČASOVNI NAČRT				
				2017	2018	2019	2020	2021
Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti	500 € na leto	Manjša	Občina					
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah	0 €	Manjša	Osnovna šola, Vrtec, Občina					



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Izdelan vsaj en mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe	5.000 €/načrt	Srednja	Občina, Ministrstva					
Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini	200 € na leto	Manjša	Občina					
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor	200 € na leto	Manjša	Občina					
Nadzorovanje izvajanja Celostne prometne strategije	300 € na leto	Manjša	Občina					

Na podlagi izdelanega akcijskega načrta, usklajenega z vsemi deležniki, je bil izdelan tudi krizni načrt. V njem so za posamezno aktivnost identificirana najpomembnejša oziroma najbolj realna tveganja, ki se pojavljajo in lahko v celoti ali delno onemogočijo izvedbo aktivnosti. Za vsako tveganje je bil izdelan tudi premostitveni načrt, torej ukrepanje v primeru uresničitve določenega tveganja. Pri pripravi kriznega načrta je bila težnja, da se kljub potencialnim okoliščinam, ki ovirajo izvajanje aktivnosti, aktivnost v čim večji meri vseeno izvede z alternativnimi viri ali pristopi. Z identifikacijo zahtevnosti ukrepa, kar je prikazano v zgornjih tabelah, je zagotovljeno, da se v kriznih okoliščinah izvajalci lahko najprej posvetijo ukrepom z manjšo zahtevnostjo ter tako vseeno izvedejo čim večji del načrtovanih aktivnosti znotraj CPS OŠPJ. Krizni načrt je prikazan v tabeli spodaj.



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

PODROČJE: HOJA

Tabela 8: Krizni načrt za področje hoje

AKTIVNOST	TVEGANJA	KRIZNI NAČRT
Izgradnja vsaj 200 metrov manjkajočih povezav za pešce na leto.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OŠPJ.
	Ni mogoče pridobiti vseh zemljišč.	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.
	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.
Izgradnja nakhoda proti šoli.	Pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Časovni zamik izgradnje.
Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.	Napačna določitev prehoda za pešce.	Izdelava prioritete liste s strani Občine.
	Sodelovanje z upravljavcem ceste v primeru državne ceste.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.
Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetlavo.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OŠPJ.
	Napačna določitev varnejše poti.	Iskanje najprimernejše alternative.
Idejni projekt prometne ureditve pri OŠ in POŠ.	Neodobravanje staršev.	Iskanje alternativnih možnosti ureditve prometa pri OŠ in POŠ.



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

PODROČJE: KOLESARJENJE

Tabela 9: Krizni načrt za področje kolesarjenja

AKTIVNOST	TVEGANJA	KRIZNI NAČRT
Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OŠPJ.
	Ni mogoče pridobiti vseh zemljišč.	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.
Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.	Neprimerna lokacija kolesarnice.	Presoja ustreznosti potencialnih lokacij kolesarnic.
	Vandalizem.	Zavarovanje lokacije s tehničnim varovanjem.
Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.	Označitev na neustreznih mestih.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije.
Vzpostavitev sistema izposoje koles.	Pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Časovni zamik vzpostavitve sistema.
Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo	Nezainteresiranost šole in podjetij.	Izvajanje projekta se nadomesti z izdajo gradiva o pomembnosti trajnostne mobilnosti.
Promocije izposoje koles.	Nezainteresiranost za izposajo koles.	Izdaja gradiva o pomembnosti trajnostne mobilnosti in izvedba prireditve, kjer se posebej predstavi sistem izposoje koles.
Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev s vsakoletno promocijo.	Ponudniki turističnih storitev niso zainteresirani za izvedbo letne promocije.	Promocija kolesarjenja se izpelje brez povezave s turističnimi kraji oz. točkami.



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

PODROČJE: JAVNI POTNIŠKI PROMET

Tabela 10: Krizni načrt za področje javnega potniškega prometa

AKTIVNOST	TVEGANJA	KRIZNI NAČRT
Izboljšanje dostopnosti do JPP.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Izvedba aktivnosti v manjšem obsegu.
Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Izvedba aktivnosti v manjšem obsegu.
Usklajevanje voznih redov JPP.	Izvajalci niso zainteresirani za sodelovanje.	Časovni zamik aktivnosti.
Spodbujanje uporabe JPP.	Občani niso zainteresirani za uporabo JPP.	Vključevanje finančnih spodbud s strani države in podjetij.
Prometna študija sistema JPP v občini Šmarje pri Jelšah.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Časovni zamik aktivnosti.
Skupne promocije z izvajalci JPP.	Izvajalci niso zainteresirani za sodelovanje.	Časovni zamik aktivnosti.
Vzpostavitev skupnega informacijskega sistema za obveščanje prebivalcev (potovalne informacije, turizem itd.).	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Izvedba v manjšem, finančno ustrežnejšem obsegu.
	Nezainteresiranost ostalih deležnikov.	Vključevanje le zainteresiranih deležnikov.



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

PODROČJE: MOTORIZIRAN CESTNI PROMET

Tabela 11: Krizni načrt za področje motoriziranega cestnega prometa

AKTIVNOST	TVEGANJA	KRIZNI NAČRT
Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Časovni zamik aktivnosti.
	Postavitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos izvedenih elementov.
Izgradnja povezovalne ceste Grajski log - OŠ Šmarje pri Jelšah (Dobrava).	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OŠPJ.
	Nestrinjanje občanov z uvedbo ukrepa.	Intenzivna promocija prednosti in koristi izvajanja ukrepa. Ob večjih nasprotovanjih iskanje alternativnih rešitev.
Izgradnja povezovalne ceste center - OŠ Šmarje pri Jelšah.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OŠPJ.
	Nestrinjanje občanov z uvedbo ukrepa.	Intenzivna promocija prednosti in koristi izvajanja ukrepa. Ob večjih nasprotovanjih iskanje alternativnih rešitev.
Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.	Slabo sodelovanje s strani države.	Intenzivna promocija prednosti in koristi izvajanja ukrepa.
Prometna študija dostopnosti in trajnostne mobilnosti v oklici turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Časovni zamik aktivnosti.



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih inštitucijah.	Nezainteresiranost javnih inštitucij za uporabo električnih vozil.	Iskanje dodatnih virov sofinanciranja nakupa električnih vozil.
--	--	---

PODROČJE: MIRUJOČI PROMET

Tabela 12: Krizni načrt za področje mirujočega prometa

AKTIVNOST	TVEGANJA	KRIZNI NAČRT
Vzpostavitev sistema P&R ob železniški postaji Šmarje pri Jelšah.	Pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Časovni zamik izgradnje.
Ureditev vsaj enega parkirišča od železniških postajališčih.	Izvedba je odvisna od sodelovanja Ministrstva za infrastrukturo in Slovenskih železnic.	Urejanje lokacij, ki jih lahko OŠPJ uredi samostojno.
	Ni mogoče pridobiti zemljišč.	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.
	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OŠPJ.
Izgradnja parkirišča za avtodome.	Pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	Časovni zamik izvedbe ukrepa..
	Ni mogoče pridobiti zemljišč.	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.
Dodatna signalizacija za prosta parkirišča.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OŠPJ.



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Postavitve na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije.
Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja.	Nezainteresiranost občanov z uvedbo ukrepa.	Intenzivna promocija prednosti in koristi izvajanja ukrepa.

PODROČJE: TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM PRISTOPOM

Tabela 13: Krizni načrt za področje trajnostnega načrtovanja prometa s celostnim pristopom

AKTIVNOST	TVEGANJA	KRIZNI NAČRT
Sodelovanje v ETM.	Ni interesa za sodelovanje različnih skupin.	ETM se izvaja v manjšem obsegu.
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.	Ni interesa za sodelovanje s strani šol in vrtcev.	Izvajanje ukrepa se nadomesti z izdajo gradiva, namenjenega ozaveščanju otrok o pomembnosti trajnostne mobilnosti.
Izdelan vsaj eden mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe.	Nezadostna finančna sredstva OŠPJ oz. pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OŠPJ.
	Organizacije niso zainteresirane za sodelovanje.	Mobilnostni načrt se izdelava za OŠPJ in zainteresirane organizacije.
Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.	Informacije ne dosežejo občanov.	Uporaba drugih medijev in dodatna promocija v obliki javnih prireditev za promocijo trajnostne mobilnosti.
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri	Zakonske omejitve pri izvajanju ukrepa.	Prilagoditev v meri kot to dovoljuje državna zakonodaja. Opozarjanje na potrebne spremembe na državni ravni.



**OBČINA
ŠMARJE PRI
JELŠAH**

Naložbo
sofinancirata
Republika
Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega
sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

umeščanju objektov in površin v prostor.	Izvajanje je v veliki meri odvisno od sodelovanja državnih služb.	OŠPJ izvaja tiste segmente, ki so v pristojnosti Občine.
Nadzorovanje izvajanja CPS.	Nezainteresiranost sodelovanja v celotni občinski upravi in vključenih deležnikov pri izvajanju akcijskega načrta.	Predstavitev in dodatna promocija izvajanja ukrepov CPS.

Celotni akcijski načrt, vključno z določitvijo odgovornosti ter finančnimi opredelitvami, je javno objavljen kot gradivo za sejo Odbora za komunalno dejavnost, urejanje prostora in varstvo okolja OŠPJ ter Občinskega sveta OŠPJ. Akcijski načrt je v popolnosti zajet tudi v končni publikaciji Celostna prometna strategija občine Šmarje pri Jelšah, ki je bila izdana v sklopu dejavnosti po sprejemu strategije, in sicer v elektronski obliki na spletni strani občine ter v 200 tiskanih izvodih. S tem se je zagotovila največja možna diseminacija strategije in akcijskega načrta med vsemi zainteresiranimi deležniki.



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

H VZPOSTAVITEV NADZORA

Temelj učinkovitega nadzora nad izvajanjem katerega koli načrta je dobro zastavljen načrt spremljanja in vrednotenja, ki temelji na dodelitvi odgovornosti za nadzor ter vključevanju ključnih deležnikov. Skladno s temi cilji načrt nadzora CPS OŠPJ zajema opredelitev ključnih kazalnikov ter podroben načrt spremljanja izvedenih aktivnosti na letni ravni.

H1 Vzpostavitev spremljanja in vrednotenja

Izhodišče za nadzorovanje implementacije CPS OŠPJ so ciljne vrednosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, kot so bile določene že v prejšnjih fazah načrtovanja CPS OŠPJ. Ciljne vrednosti so zastavljene tako kvalitativno kot kvantitativno, hkrati pa so zastavljene realno in z upoštevanjem načela merljivosti. Hkrati so aktivnosti v akcijskem načrtu zastavljene tako, da že same po sebi hkrati predstavljajo kazalnike. Kombinacija ciljnih vrednosti in aktivnosti torej predstavlja kazalnike, po katerih se bo spremljalo izvajanje in merila uspešnost implementacije CPS OŠPJ.

Zbiranje podatkov, ki so potrebni za merjenje doseganja zastavljenih ciljev, bo potekalo vzporedno z izvajanjem posamezne aktivnosti. Kvantitativni kazalniki, kot so npr. dolžina urejenih kolesarskih stez ali število preurejenih avtobusnih postaj, se bodo merili vsakoletno in sproti ob izvajanju. Kvalitativni kazalniki se bodo merili ob morebitni novelaciji CPS OŠPJ ali ob zaključku petletnega obdobja načrtovanja prek enakih metod, kot so bile uporabljene v procesu izdelave CPS OŠPJ (statistične analize, anketiranje, ogledi na terenu). S postopki javnih razgrnitev, omogočanja pripomb na načrte, anket in rednih objav spremljanja CPS OŠPJ bo zagotovljeno nadaljevanje prakse vključevanja javnosti v trajnostno načrtovanje prometa, kot se je vzpostavilo že med izdelovanjem CPS OŠPJ.



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Ker so aktivnosti, vključene v akcijskem načrtu, hkrati tudi kazalniki izvajanja, so dejavnosti spremljanja in vrednotenja v veliki meri vključene neposredno v izvajanje akcijskega načrta oziroma v izvajanje posamezne aktivnosti. Aktivnosti spremljanja in vrednotenja tako niso samostojno ovrednotenje v samem akcijskem načrtu, so pa v njem implicitno zajete. Ostale naloge spremljanja bodo opravljali za to pooblaščen sodelavci Občine Šmarje pri Jelšah v skladu s spodnjo tabelo, kjer so jasno opredeljene odgovornosti glede na delovna mesta.

Tabela 14: Odgovornost za spremljanje in vrednotenje izvajanja aktivnosti CPS OŠPJ

AKTIVNOST	ODGOVORNOST / VIRI FINANCIRANJA	ODGOVORNOST ZA SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE
Izgradnja vsaj 200 m manjkajočih povezav za pešce na leto.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Izgradnja nadhoda proti šoli.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetljavo.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Idejni projekt prometne ureditve pri OŠ in POŠ.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.	Občina	Oddelek za okolje in prostor



Vzpostavitev sistema izposoje koles.	Občina, Ministrstva	Oddelek za gospodarstvo
Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo.	Občina, osnovna šola, gospodarski subjekti	Oddelek za družbene dejavnosti Oddelek za gospodarstvo
Promocija izposoje koles.	Upravljevec	Oddelek za gospodarstvo
Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev s vsakoletno promocijo.	Javni zavod za turizem, šport in mladino	Oddelek za gospodarstvo
Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.	Občina	Oddelek za okolje in prostor
Usklajevanje vozniških redov JPP.	Prevozniki JPP	Oddelek za okolje in prostor
Spodbujanje uporabe JPP.	Prevozniki JPP, Občina	Oddelek za okolje in prostor
Prometna študija ureditve JPP v občini Šmarje pri Jelšah.	Občina, Ministrstva	Oddelek za okolje in prostor
Skupne promocije z izvajalci JPP.	Prevozniki JPP, Občina	Oddelek za okolje in prostor
Vzpostavitev skupnega informacijskega sistema za obveščanje prebivalcev o mobilnostnih možnostih v občini.	Občina, Ministrstva	Oddelek za okolje in prostor
Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila.	Eko sklad, Občina	Oddelek za okolje in prostor
Izgradnja povezovalne ceste Grajski log – OŠ Šmarje pri Jelšah (Dobrava)	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Izgradnja povezovalne ceste center – OŠ Šmarje pri Jelšah.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Prometna študija dostopnosti in trajnostne mobilnosti v okolici turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah.	Ministrstva, Občina	Oddelek za okolje in prostor
Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih institucijah.	Zavodi, Občina, Eko sklad	Oddelek za okolje in prostor
Vzpostavitev sistema Park & Ride ob železniški postaji Šmarje pri Jelšah.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Ureditev vsaj enega parkirišča ob železniških postajališčih.	Občina, Ministrstvo za infrastrukturo	Oddelek za okolje in prostor
Izgradnja parkirišča za avtodome.	Občina, Ministrstva	Oddelek za gospodarstvo
Dodatna signalizacija za prosta parkirišča.	Občina, Ministrstva	Oddelek za okolje in prostor
Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja.	Občina	Oddelek za okolje in prostor
Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti.	Občina	Oddelek za okolje in prostor
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.	Osnovna šola, Vrtec, Občina	Oddelek za družbene dejavnosti
Izdelan vsaj en mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe.	Občina, Ministrstva	Oddelek za okolje in prostor Oddelek za gospodarstvo Oddelek za družbene dejavnosti
Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.	Občina	Oddelek za splošne in pravne zadeve
Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor.	Občina	Oddelek za okolje in prostor
Nadzorovanje izvajanja Celostne prometne strategije.	Občina	Oddelek za okolje in prostor

Ob zaključku faze Vzpostavitve nadzora je bil oblikovan natančen načrt spremljanja in vrednotenja izvajanja posameznih aktivnosti, predvidenih v akcijskem načrtu CPS OŠPJ. Načrt bo omogočal enostaven pregled aktivnosti, ki so bile predvidene za izvedbo v posameznem koledarskem letu, predvidenimi podaktivnostmi ter predvidenim obsegom financiranja.



Načrt spremljanja in vrednotenja predstavlja razdelitev posameznih aktivnosti glede na predvideno izvajanje po letih ter glede na predvideno finančno porazdelitev, predvideno z akcijskim načrtom. V sklopu spremljanja se bo na koncu vsakega koledarskega leta opravilo preverjanje predvidenih aktivnosti ter poročanje o njihovi izvedbi. V tabeli so že vključeni podatki o aktivnosti, predvidenem obsegu za določeno leto v sklopu te aktivnosti in predviden finančni obseg že izpolnjeni (skladno s sprejetim akcijskim načrtom CPS OŠPJ). V tabelo se vnesejo še naslednji podatki:

- Ali je bila aktivnost izvedena? Vpiše se »DA«, »DELNO« ali »NE«
- Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek...). Odvisno od narave aktivnosti se v ta razdelek vpiše podrobnejši opis izvedbe. V ta razdelek se vpiše seznam dokazil o izvedbi (foto material, načrti, dokumenti, potrdila...), ki bodo priložena vsakoletnemu poročilu o izvajanju CPS OŠPJ.
- Opombe. V ta razdelek se vpišejo morebitne opombe, npr. razlogi za delno izvajanje aktivnosti oziroma za neizvajanje.

Načrti spremljanja in vrednotenja CPS OŠPJ za vsako leto v obdobju od 2017 do 2021 so prikazani v spodnjih tabelah.



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

H1.1 2017

Tabela 15: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OŠPJ za leto 2017

2017				
Steber	Aktivnost	Izvedba	Opis izvedbe	Opombe
HOJA	Izgradnja vsaj 200 m manjkajočih povezav za pešce na leto.			
	Izgradnja nadhoda proti šoli.			
	Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.			
	Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetljavo.			
	Idejni projekt prometne ureditve pri OŠ in POŠ.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

KOLESARJENJE	Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.			
	Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.			
	Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.			
	Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo.			
	Promocija izposoje koles.			
	Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev s vsakoletno promocijo.			
JPP	Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa.			
	Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.			
	Usklajevanje voznih redov JPP.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Spodbujanje uporabe JPP.			
MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila.			
	Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.			
MIRUJOČI PROMET	Vzpostavitev sistema Park & Ride ob železniški postaji Šmarje pri Jelšah.			
	Ureditev vsaj enega parkirišča ob železniških postajališčih.			
	Izgradnja parkirišča za avtodome.			
	Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja.			
TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM	Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti.			
	Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.			
	Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor.			
	Nadzorovanje izvajanja Celostne prometne strategije.			

H1.2 2018

Tabela 16: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OŠPJ za leto 2018

2018				
Steber	Aktivnost	Izvedba	Opis izvedbe	Opombe
HOJA	Izgradnja vsaj 200 m manjkajočih povezav za pešce na leto.			
	Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetljava.			
KOLESARJENJE	Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.			
	Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.			
	Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.			
	Vzpostavitev sistema izposoje koles.			
	Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo.			
	Promocija izposoje koles.			
	Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev s vsakoletno promocijo.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

JPP	Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa.			
	Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.			
	Usklajevanje voznih redov JPP.			
	Spodbujanje uporabe JPP.			
	Prometna študija ureditve JPP v občini Šmarje pri Jelšah.			
	Skupne promocije z izvajalci JPP.			
MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.			
	Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih inštitucijah.			
MIRUJOČI PROMET	Ureditev vsaj enega parkirišča ob železniških postajališčih.			
	Izgradnja parkirišča za avtodome.			
	Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM PRISTOPI	Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti.			
	Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.			
	Izdelan vsaj en mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe			
	Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.			
	Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor.			
	Nadzorovanje izvajanja Celostne prometne strategije.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

H1.3 2019

Tabela 17: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OŠPJ za leto 2019

2019				
Steber	Aktivnost	Izvedba	Opis izvedbe	Opombe
HOJA	Izgradnja vsaj 200 m manjkajočih povezav za pešce na leto.			
	Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.			
	Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetljava.			
KOLESARJENJE	Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.			
	Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.			
	Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo.			
	Promocija izposoje koles.			
	Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev s vsakoletno promocijo.			
	Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa.			
JPP	Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.			
	Usklajevanje vozniških redov JPP.			
	Spodbujanje uporabe JPP.			
	Skupne promocije z izvajalci JPP.			
	Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila.			
MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	Izgradnja povezovalne ceste Grajski log – OŠ Šmarje pri Jelšah (Dobrava)			
	Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Prometna študija dostopnosti in trajnostne mobilnosti v okolici turističnih točk v občini Šmarje pri Jelšah.			
	Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih inštitucijah.			
MIRUJOČI PROMET	Ureditev vsaj enega parkirišča ob železniških postajališčih.			
	Dodatna signalizacija za prosta parkirišča.			
	Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja.			
TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM PRISTOPOM	Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti.			
	Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.			
	Izdela vsaj en mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe			
	Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor.			
	Nadzorovanje izvajanja Celostne prometne strategije.			

H1.4 2020

Tabela 18: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OŠPJ za leto 2020

2020				
Steber	Aktivnost	Izvedba	Opis izvedbe	Opombe
HOJA	Izgradnja vsaj 200 m manjkajočih povezav za pešce na leto.			
	Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.			
	Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetljava.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

KOLESARIENJE	Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.			
	Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.			
	Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.			
	Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo.			
	Promocija izposoje koles.			
	Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev s vsakoletno promocijo.			
JPP	Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa.			
	Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.			
	Usklajevanje vozniških redov JPP.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Spodbujanje uporabe JPP.			
	Skupne promocije z izvajalci JPP.			
	Vzpostavitev skupnega informacijskega sistema za obveščanje prebivalcev o mobilnostnih možnostih v občini.			
MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	Izgradnja povezovalne ceste Grajski log – OŠ Šmarje pri Jelšah (Dobrava)			
	Izgradnja povezovalne ceste center – OŠ Šmarje pri Jelšah.			
	Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.			
	Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih inštitucijah.			
MIRUJOČI PROMET	Ureditev vsaj enega parkirišča ob železniških postajališčih.			
	Dodatna signalizacija za prosta parkirišča.			
	Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM PRISTOPOM	Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti.			
	Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.			
	Izdelan vsaj en mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe			
	Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.			
	Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor.			
	Nadzorovanje izvajanja Celostne prometne strategije.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

H1.5 2021

Tabela 19: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OŠPJ za leto 2021

2021				
Steber	Aktivnost	Izvedba	Opis izvedbe	Opombe
HOJA	Izgradnja vsaj 200 m manjkajočih povezav za pešce na leto.			
	Ureditev ustrezne signalizacije na vsaj enem prehodu za pešce ali pešpoti na leto.			
	Ureditev in označevanje varnejših poti s signalizacijo in javno razsvetljava.			
KOLESARIENJE	Izgradnja povezovalnih kolesarskih poti do obstoječe kolesarske steze.			
	Postavitev vsaj ene kolesarnice na leto.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Dodatna označitev vsaj ene kolesarske poti na leto, ki poteka po lokalnih cestah.			
	Promocija kolesarjenja za prihod v šolo in službo.			
	Promocija izposoje koles.			
	Povezovanje kolesarjenja in turističnih krajev s vsakoletno promocijo.			
JPP	Izboljšanje dostopnosti do javnega potniškega prometa.			
	Ureditev vsaj enega avtobusnega postajališča na leto.			
	Usklajevanje vozniških redov JPP.			
	Spodbujanje uporabe JPP.			
	Skupne promocije z izvajalci JPP.			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	Izgradnja povezovalne ceste Grajski log – OŠ Šmarje pri Jelšah (Dobrava)			
	Izgradnja povezovalne ceste center – OŠ Šmarje pri Jelšah.			
	Aktivno sodelovanje z državo pri izgradnji obvoznice.			
	Spodbujanje uporabe električnih vozil v javnih inštitucijah.			
MIRUJOČI PROMET	Ureditev vsaj enega parkirišča ob železniških postajališčih.			
	Dodatna signalizacija za prosta parkirišča.			
	Promocija uporabe parkirišč na obrobju naselja.			
TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA S CELOSTNIM	Sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti.			
	Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.			
	Izdelan vsaj en mobilnostni načrt za javno upravo, javne zavode in gospodarske družbe			



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

	Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.			
	Upoštevanje načel trajnostne mobilnosti pri umeščanju objektov in površin v prostor.			
	Nadzorovanje izvajanja Celostne prometne strategije.			



I SPREJEM STRATEGIJE

Sprejem strategije je zadnji vsebinski korak pri izdelavi CPS OŠPJ. Zajema končno pripravo vsebine Celostne prometne strategija občine Šmarje pri Jelšah, revizijo kakovosti dokumenta, formalno potrditev dokumenta ter oblikovanje konsenza in obveščanje javnosti o sprejemu in vsebini strategije.

I1 Revizija kakovosti dokumenta

Z namenom revizije akcijskega načrta je bilo izvedenih več sestankov med občino in izdelovalcem ter dve delavnici s ključnimi deležniki. Vsaka interakcija je prinesla minimalne popravke in izboljšave, ki so vključeni v končni akcijski načrt (poglavje G2). Kljub temu, da je akcijski načrt bistvo strategije, je sama strategija veliko več od akcijskega načrta. Tako je bila Celostna prometna strategija občine Šmarje pri Jelšah oblikovana na način, da je razumljiva vsem, hkrati pa dovolj strokovno gradivo, ki predstavlja kredibilen in relevanten dokument.

V vseh korakih potrjevanja akcijskega načrta, predvsem pri pridobivanju formalnega konsenza in politične podpore, je bila sočasno predstavljena tudi celotna vsebina končne strategije. Tako je bila končna vsebina CPS OŠPJ večkrat pregledana tako s strani strokovnjakov kot s strani zainteresirane javnosti. Med pregledi večjih pripomb na vsebino ni bilo, kar kaže na uspešno opravljene predhodne korake priprave strategije ter na zadostno vključevanje vseh skupin zainteresiranih javnosti in strokovnjakov v njeno pripravlanje.

I2 Potrditev dokumenta

Omogočanje formalnega sprejetja in politične podpore Celostne prometne strategije občine Šmarje pri Jelšah je prvenstveno potekalo ves čas procesa priprave strategije z



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

intenzivnim vključevanjem javnosti in političnih akterjev. Končno podporo izkazuje sprejem Celostne prometne strategije na seji Občinskega sveta občine Šmarje pri Jelšah 29. marca 2017, predhodno pa je bila strategija obravnavana tudi na seji Odbora za komunalno dejavnost, urejanje prostora in varstvo okolja 15. marca 2017.

13 Oblikovanje konsenza

V zaključni fazi izdelave CPS OŠPJ je bila največja pozornost namenjena obveščanju javnosti ter razširjanju strategije. Ves čas procesa izdelave CPS OŠPJ je bilo izdanih več medijskih sporočil, s katerimi je bila javnost v najširšem možnem obsegu sproti obveščena o pripravljanju strategije, hkrati pa so imeli občani veliko možnosti vključevanja v pripravo z intervjuji, anketami, prireditvami, delavnicami in javnimi razpravami. Te aktivnosti so zagotovile široko podporo vsebini končne Celostne prometne strategije občine Šmarje pri Jelšah ter transparentno obveščanje o procesu načrtovanja in njegovih rezultatih.

Akcijski načrt, kot pomemben del strategije, vključuje oceno zahtevnosti izvedbe posamezne aktivnosti ter odgovornost oziroma vire financiranja posamezne aktivnosti. Občani so tako obveščeni, katere aktivnosti so izvedbeno prvenstveno v domeni občine oz. pri katerih aktivnostih bo za izvedbo potrebno sodelovanje z drugimi deležniki. Hkrati tudi zahtevnost posamezne aktivnosti kaže na tiste aktivnosti, ki so bolj izvedljive. Kategorije v akcijskem načrtu posredno tudi prikazujejo pričakovanja, saj je mogoče sklepati, da so aktivnosti v domeni občine in tiste z manjšo zahtevnostjo najbolj realno izvedljive. Vsekakor pa je načrt aktivnosti v akcijskem načrtu ob upoštevanju pogoja ustreznega obsega sofinancerskih sredstev iz neobčinskih virov realno uresničljiv.

Celostna prometna strategija občine Šmarje pri Jelšah, ki zajema glavne poudarke celotnega procesa načrtovanja, ugotovitve posameznih faz ter načrt urejanja mobilnosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, je bila v aprilu 2017 izdana tudi v obliki



**OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH**

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

publikacije. Ta je izdana v tiskani in elektronski obliki. Tiskana verzija je bila v količini obveznih izvodov predana Nacionalni univerzitetni knjižnici in Knjižnici Fakultete za logistiko Univerze v Mariboru. Elektronska verzija je objavljena na spletni strani Občine Šmarje pri Jelšah.