



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE MAJŠPERK

Poročilo faze »Priprava strategije«

Celje, marec 2021





Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE MAJŠPERK

Poročilo faze »Priprava strategije«

Naročnik: Občina Majšperk

Vodja projekta: Darja Topolšek

Člani projektne skupine: Tina Cvahte Ojsteršek, Marjan Sternad,
Uroš Kramar

Celje, marec 2021





Kazalo vsebine

UVOD	1
G NAČRTOVANJE IZVAJANJA	2
G1 Dodelitev odgovornosti in virov	2
G2 Priprava akcijskega načrta	10
G2.1 HOJA	11
G2.2 KOLESARJENJE	13
G2.3 MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	15
G2.4 TRAJNOSTNO CELOSTNO UPRAVLJANJE MOBILNOSTI	17
G2.5 JAVNI POTNIŠKI PROMET	18
H VZPOSTAVITEV NADZORA	34
H1 Vzpostavitev spremljanja in vrednotenja	34
H1.1 2021	36
H1.2 2022	42
H1.3 2023	48
H1.4 2024	54
H1.5 2025	59
I SPREJEM STRATEGIJE	65
I1 Revizija kakovosti dokumenta	65
I2 Potrditev dokumenta	66
I3 Oblikovanje konsenza	67



Kazalo tabel

Tabela 1: Odgovornost za izvajanje aktivnosti v okviru akcijskega načrta.....	7
Tabela 2: Akcijski načrt za področje hoje	11
Tabela 3: Akcijski načrt za področje kolesarjenja	13
Tabela 4: Akcijski načrt za področje motoriziranega cestnega prometa	15
Tabela 5: Akcijski načrt za področje trajnostnega celostnega upravljanja mobilnosti ..	17
Tabela 6: Akcijski načrt za področje javnega potniškega prometa	18
Tabela 8: Finančna razdelitev predvidenih sredstev po letih izvajanja aktivnosti (v € letno)	20
Tabela 9: Krizni načrt izvajanja posameznih aktivnosti CPS OKM	24
Tabela 10: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2021.....	36
Tabela 11: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2022.....	42
Tabela 12: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2023.....	48
Tabela 13: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2024.....	54
Tabela 14: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2025.....	59



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



Kazalo slik

Slika 1: Kazalo končne publikacije Celostne prometne strategije občine Majšperk 66



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



Uporabljene kratice

CPS	Celostna prometna strategija
OM	Občina Majšperk
RS	Republika Slovenija

UVOD

Zadnja faza izdelave Celostne prometne strategije občine Majšperk gradi na prej izvedenih fazah in aktivnostih. Na podlagi ugotovitev prejšnjih faz tako v tem poročilu prikazujemo načrtovanje izvajanja ukrepov in aktivnosti, predvidenih v CPS OM. V sklopu načrtovanja izvajanja je bil najprej izdelan načrt odgovornosti in virov, kjer so bili opredeljeni finančni viri ter odgovornosti za izvajanje. Nadalje je bil pripravljen ter z deležniki usklajen akcijski načrt, kjer gre za podrobno razdelan načrt implementacije aktivnosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, ki aktivnosti definira tudi s časovnega in finančnega vidika.

Na podlagi izdelanega akcijskega načrta je bil narejen načrt spremljanja in vrednotenja izvedbe aktivnosti, kot so predvidene v akcijskem načrtu. Spremljanje in vrednotenje bo temeljilo na ideji, da mora biti spremljanje kar se da sprotno, s čimer lahko zagotovimo tudi čim hitrejšo identifikacijo napak v izvajanju in njihovo odpravljanje.

Končna Celostna prometna strategija občine Majšperk je bila oblikovana v obliki publikacije. Publikacija zajema tako ključne izsledke prejšnjih faz kot akcijski načrt, torej načrt za naslednjih pet let. Publikacija in akcijski načrt sta bila kot glavna dokumenta CPS OM predstavljena in sprejeta na Občinskem svetu občine Majšperk 24. marca 2021, s čimer je strategija dobila tudi ustrezno formalno in politično podporo za uvedbo in izvajanje aktivnosti.

G NAČRTOVANJE IZVAJANJA

Predpogoj za uspešno izvajanje projektov oziroma aktivnosti je vsekakor že na začetku dobro zastavljen načrt. Na podlagi izsledkov prejšnjih faz izdelave Celostne prometne strategije občine Majšperk se tako faza G Načrtovanje izvajanja posveča podrobnemu načrtovanju izvajanja zastavljenih aktivnosti in določitvi odgovornosti in virov za izvajanje. V sklopu faze G sta bili izvedeni dve podfazi – faza dodelitve odgovornosti in virov ter faza priprave akcijskega načrta.

G1 Dodelitev odgovornosti in virov

Nabor ukrepov in ciljnih vrednosti, kot je bil določen v prejšnjih fazah izdelave CPS OM, je služil za osnovo identifikacije aktivnosti oziroma projektov, ki jih mora vsebovati akcijski načrt CPS OM. Oba nabora sta bila v prejšnjih korakih intenzivno usklajevanja z vsemi deležniki. Izhodiščni ukrepi in ciljne vrednosti po posameznih stebrih mobilnosti so prikazani spodaj.

Hoja

Na podlagi postavljenih prioritete celostna prometna strategija občine Majšperk vključuje sledeč nabor ukrepov, s katerimi bodo občani spodbujeni k hoji kot načinu vsakodnevne mobilnosti:

- Ureditev dostopnosti za pešce od parkirišča do podružnične šole Stoperce.
- Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce.
- Ureditev 5 prehodov za pešce.
- Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.
- Ureditev javne razsvetljave.
- Postavitev urbane opreme (klopi, ozelenitev, informacijske table, koši za smeti in pasje odpadke...) v vaških središčih.

- Opremljenost poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah.

Za merjenje uspešnosti uvajanja ukrepov so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- 5 % povečanje uporabnikov hoje kot načina vsakodnevnih potovanj znotraj občine glede na izhodiščno stanje.
- Preureditev/ureditev vsaj 5 prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi v 5 letih, s poudarkom na varnejših šolskih poteh.
- Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.
- Ureditev vsaj 20 km pešpoti, namenjenih vsakodnevni mobilnosti in tudi rekreaciji in turizmu v 5 letih.
- Ureditev prometnega prostora na 15 mestih za povečanje varnosti pešcev in povečanje privlačnosti.

KOLESARJENJE

Kolesarjenje bo kot del sistema trajnostne mobilnosti v občini Majšperk spodbujano preko sledečih ukrepov:

- Izgradnja kolesarske povezave od Podlož do Brega v navezavi na regionalne kolesarske povezave.
- Ureditev 10 km kolesarskih povezav.
- Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.
- Postavitev 5 stojal za kolesa/kolesarnic pri šolah in pri pomembnejših objektih.
- Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah.
- Redna komunikacija in sodelovanje s sosednjimi občinami in ostalimi deležniki (npr. turistična društva) na področju urejanja kolesarskega prometa.

Krovni cilj strategije je povečanje deleža prebivalcev, ki kolesarjenje uporabljajo kot način mobilnosti. Temu sledijo še ostale ciljne vrednosti, postavljene z namenom sledenja uspešnosti izvajanja ukrepov v celostni prometni strategiji. Te so:

- 10 % povečanje uporabnikov kolesa kot načina vsakodnevnih potovanj znotraj občine glede na izhodiščno stanje.
- Označitev vsaj 10 konfliktnih mest kolesarjev z motoriziranim cestnim prometom.
- Ureditev vsaj 15 km kolesarskih povezav, namenjenih vsakodnevni mobilnosti in tudi rekreaciji ter turizmu v 5 letih.
- Postavitev vsaj 5 infrastrukturnih elementov za kolesarski promet.
- Redno sodelovanje s sosednjimi občinami pri urejanju regijskih kolesarskih povezav.

MOTORIZIRAN CESTNI PROMET

Skladno s prioritetaми je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bodo občani in obiskovalci spodbujeni k smotrnejši uporabi avtomobila, oz. motoriziranega načina transporta:

- Ureditev mirujočega prometa na vsaj 3 lokacijah.
- Umirjanje prometa na vsaj 5 lokacijah.
- Izgradnja vsaj 3 e-polnilnic.
- Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti.
- Razširitev mostu na Bregu.
- Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.
- Rekonstrukcija 25 km občinskih cest v 5 letih.
- Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.

Za potrebe sledenja izvedenih aktivnosti, predvidenih s celostno prometno strategijo, so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- Spremljanje hitrosti vožnje na 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti.
- Ureditev vsaj 3 kritičnih mest v okolici šole ali vrtca.
- Izvesti ukrepe umirjanja prometa na 5 lokacijah v 5 letih.
- Rekonstrukcija 25 km občinskih cest v 5 letih.
- Redno vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in njegov nadzor.
- Ureditev 3 parkirišč.
- Vsakoletno spremljanje stanja mirujočega prometa na kritičnih točkah v občini ter po potrebi ureditev parkirne politike in sprejetje korektivnih ukrepov.
- 3 dodatne polnilnice za električna vozila v 5 letih.

TRAJNOSTNO CELOSTNO UPRAVLJANJE MOBILNOSTI

Na podlagi postavljenih prioritet je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bo občina Majšperk zasledovala cilje trajnostnega celostnega urejanja prometa:

- Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti
- Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.
- Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.
- Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.
- Sodelovanje s soslednjimi občinami pri prijavih na razpise s področja trajnostne mobilnosti.
- Vzpostavitev sistema komunikacije za vključevanje javnosti v načrtovanje posameznih pomembnejših ukrepov.

Merjenje uspešnosti izvajanja zastavljenih ukrepov bo potekalo prek sledenja doseganja ciljnih vrednosti, ki so za področje trajnostnega celostnega upravljanja mobilnosti sledeče:

- Izvedba informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij.
- Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.

- Vsaj trikrat letno organizirano izobraževanje s področja trajnostne mobilnosti v OŠ in vrtcih.
- Vsakoletna vključitev v aktivnosti, povezane z Evropskim tednom mobilnosti.
- Izpopolnjen sistem komunikacije za vključevanje javnosti v načrtovanje posameznih pomembnejših ukrepov.
- Redno sodelovanje s sosednjimi občinami pri urejanju prometnega sistema in sistemov trajnostne mobilnosti.

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Nabor ukrepov v stebru Javnega potniškega prometa se usmerja na spodbujanje izvajalcev prevoza in urejanje dostopnosti JPP za vse občane. Ukrepi s tega področja so:

- Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).
- Ureditev vsaj 2 avtobusnih postajališč ter vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.
- Vzpostavitev sistema prevozov na klic za ranljive skupine.
- Spodbujanje vzpostavitve/povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.

Za merjenje izvajanja zastavljenih ukrepov so v celostni prometni strategiji občine Majšperk postavljene sledeče ciljne vrednosti:

- Uvedba sistema prevoza na klic za ranljive skupine z uporabo električnega vozila.
- Ureditev vsaj 2 avtobusnih postajališč.
- Spodbujanje za vzpostavitev vsaj 1 nove linije avtobusnih povezav in povečanje frekventnosti na vsaj 1 liniji.

Nabor ukrepov in posledično aktivnosti in projektov, ki bodo izhajali iz ukrepov, je širok, zajema tako infrastrukturne kot organizacijske in mehke ukrepe. Na deležniških delavnicah in sestankih med izdelovalcem in predstavniki občine je bil v prvem koraku priprave akcijskega načrta oblikovan podrobnejši načrt aktivnosti oziroma projektov, ki

se bodo izvajali. Na podlagi tega načrta je sledilo določanje odgovornih oseb, terminsko opredeljevanje, finančno ovrednotenje ter ostale zahteve.

Odgovornost za posamezne aktivnosti je dvodelna: pri vsaki aktivnosti so bile s strani Občine določene osebe oz. resorji, ki so odgovorne za to, da se bo aktivnost izvedla ter za nadzor na operativni ravni, ter tiste, ki so odgovorne za spremljanje izvajanja, torej za nadzor na strateški ravni. Spodnja tabela prikazuje tabelo odgovornosti za izvajanje aktivnosti CPS OM. Deloma se ta tabela navezuje tudi na zahteve faze H Vzpostavitev nadzora.

Tabela 1: Odgovornost za izvajanje aktivnosti v okviru akcijskega načrta

AKTIVNOST - HOJA	ODGOVORNOST / VIRI FINANCIRANJA
Ureditev dostopnosti za pešce od parkirišča do podružnične šole Stoperce.	Občina
Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce (med drugim izgradnja pločnikov (1) na koncu naselja Breg-proti Stoperce - Preša (2) v naselju Vrhe, (3) Stoperce, (4) pločnik Medvedce).	Občina, RS, lokalna društva
Ureditev 5 prehodov za pešce.	Občina, RS
Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.	Občina
Ureditev javne razsvetljave (Vrhe, Stoperce, Ptujška Gora, Podložje, Skrblje in ostalo po potrebi).	Občina
AKTIVNOST - KOLESARJENJE	
Izgradnja kolesarske povezave od Podlož do Brega v navezavi na regionalne kolesarske povezave.	Občina, RS

Ureditev 10 km kolesarskih povezav.	Občina, RS
Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.	Občina
Postavitev 5 stojal za kolesa ali kolesarnic pri šolah in pri pomembnejših objektih, nakup e-koles za izposajo.	Občina, RS
Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (vsaj na lokacijah Ptujška Gora, Donačka gora, Sestrško jezero).	Občina, lokalna društva
Redna komunikacija in sodelovanje s sosednjimi občinami in ostalimi deležniki (npr. turistična društva) na področju urejanja kolesarskega prometa.	Občina, sosednje občine
AKTIVNOST – MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	
Ureditev mirujočega prometa na vsaj 3 lokacijah.	Občina
Umirjanje prometa na vsaj 5 lokacijah.	Občina
Izgradnja vsaj 3 e-polnilnic (Sestrže, Stoperce, Ptujška Gora)	Občina, Ekosklad
Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti	Občina
Razširitev mostu na Bregu.	Občina, RS
Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.	Občina
Rekonstrukcija vsaj 25 km občinskih cest v 5 letih.	Občina
Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.	Občina
AKTIVNOST – TRAJNOSTNO CELOSTNO UPRAVLJANJE MOBILNOSTI	

Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti.	Občina
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.	Občina, OŠ, vrtec
Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.	Občina, lokalna društva
Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.	Občina
Sodelovanje s sosednjimi občinami pri prijavah na razpise s področja trajnostne mobilnosti.	Občina, sosednje občine
Vzpostavitev sistema komunikacije za vključevanje javnosti v načrtovanje posameznih pomembnejših ukrepov.	Občina
AKTIVNOST – JAVNI POTNIŠKI PROMET	
Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).	Občina
Ureditev vsaj 2 avtobusnih postajališč ter vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.	Občina
Vzpostavitev sistema prevozov na klic za ranljive skupine.	Občina
Spodbujanje povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.	Občina, izvajalec JPP

Že pri pripravi nabora aktivnosti je bil vseskozi kot osnova upoštevan tudi proračun OM. Posledično je večji del ukrepov in aktivnosti načrtovan tako, da jih lahko v zadovoljivi meri izvede OM na podlagi lastnih financ. Za večje posege izven nujnega obsega ter za obsežnejše projekte, ki bi bistveno pripomogli k spodbujanju trajnostne mobilnosti v

občini, pa bo potrebno pridobivanje sofinanciranja zunanjih deležnikov (npr. izvajalcev JPP) ali s strani RS in EU.

G2 Priprava akcijskega načrta

Osnova akcijskega načrta so aktivnosti, kot so bile določene v prvih korakih faze G1. Ker so bile aktivnosti določene na podlagi postavljenih ukrepov in ciljnih vrednosti, bo njihovo izvajanje v celotnem obsegu zagotovilo izpolnjevanje postavljenih ciljev CPS OM. Nadalje je bil akcijski načrt konkretiziran v smislu ocene zahtevnosti posamezne aktivnosti, dodelitve odgovornosti oziroma virov finančnih sredstev, časovne razporeditve ukrepov ter financ po letih v obdobju med 2021 in 2025, identificirana je bila tudi odgovornost za izvajanje ukrepov in spremljanje. Tabele spodaj prikazujejo akcijski načrt po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti CPS OM. Akcijski načrt s spodnjo vsebino predstavlja srž CPS OM in osnovno usmeritev za trajnostno mobilnost v občini Majšperk za prihodnjih pet let. Kot takšen je bil tudi formalno predstavljen in usklajen ne samo prek intenzivnega sodelovanja z javnostmi, temveč tudi na politični ravni.

V spodnjih tabelah je prikazan akcijski načrt po posameznih stebrih z opredeljenimi odgovornostmi, stroški ter razporeditvijo načrtovanih aktivnosti po letih izvajanja CPS OM. V zadnjih stolpcih temno obarvana polja pomenijo, da se bo posamezna aktivnost v označenem letu predvidoma izvajala.



G2.1 HOJA

Tabela 2: Akcijski načrt za področje hoje

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI					
			FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2021	2022	2023	2024	2025
Ureditev dostopnosti za pešce od parkirišča do podružnične šole Stoperce.	srednja	150 € na tekoči meter pločnika	Občina, RS					
Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce (med drugim izgradnja pločnikov (1) na koncu naselja Breg-proti Stoperce - Preša (2) v naselju Vrhe, (3) Stoperce, (4) pločnik Medvedce).	srednja	150 € na tekoči meter novo izgrajenega pločnika, 2.000 € letno za ureditev ostalih poti	Občina, RS, lokalna društva					
Ureditev 5 prehodov za pešce.	nizka	2.000 € na prehod	Občina, RS					
Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.	nizka	250 € na lokacijo	Občina					



Ureditev javne razsvetljave (Vrhe, Stoperce, Ptujška Gora, Podložje, Skrblje in ostalo po potrebi).	srednja	10.000 € na lokacijo	Občina					
Postavitev urbane opreme (klopi, ozelenitev, informacijske table, koši za smeti in pasje odpadke...) v vaških središčih.	nizka	1.500 € letno	Občina					
Opremljenost poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (npr. v okolici jezera).	nizka	1.000 € letno	Občina, lokalna društva					



G2.2 KOLESARJENJE

Tabela 3: Akcijski načrt za področje kolesarjenja

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI	2021	2022	2023	2024	2025
			FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST					
Izgradnja kolesarske povezave od Podlož do Brega v navezavi na regionalne kolesarske povezave.	visoka	1.940.046 €	Občina, RS					
Ureditev 10 km kolesarskih povezav.	srednja	150 € na tekoči meter novo izgrajenega pločnika, 2.000 € letno za ureditev ostalih poti	Občina, RS					
Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.	nizka	250 € na lokacijo	Občina					

<p>Postavitev 5 stojal za kolesa ali kolesarnic pri šolah in pri pomembnejših objektih, nakup e-koles za izposajo.</p>	<p>nizka</p>	<p>500 € na stojalo, 15.000 € na kolesarnico, 2.000 € na e-kolo</p>	<p>Občina, RS</p>					
<p>Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (vsaj na lokacijah Ptujška Gora, Donačka gora, Sestrško jezero).</p>	<p>nizka</p>	<p>1.000 € na lokacijo</p>	<p>Občina, lokalna društva</p>					
<p>Redna komunikacija in sodelovanje s sosednjimi občinami in ostalimi deležniki (npr. turistična društva) na področju urejanja kolesarskega prometa.</p>	<p>nizka</p>	<p>0</p>	<p>Občina, sosednje občine</p>					



G2.3 MOTORIZIRAN CESTNI PROMET

Tabela 4: Akcijski načrt za področje motoriziranega cestnega prometa

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2021	2022	2023	2024	2025
Ureditev mirujočega prometa na vsaj 3 lokacijah.	srednja	2.000 € na parkirno mesto	Občina					
Umirjanje prometa na vsaj 5 lokacijah.	nizka	2.500 € na lokacijo	Občina					
Izgradnja vsaj 3 e-polnilnic (Sestrže, Stoperce, Ptujška Gora)	srednja	5.000 € na polnilnico	Občina, Ekosklad					
Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti.	nizka	100 € za prestavitev na drugo lokacijo	Občina					
Razširitev mostu na Bregu.	visoka	189.993 €	Občina, RS					



Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.	srednja	270.000 € / letno	Občina					
Rekonstrukcija vsaj 25 km občinskih cest v 5 letih.	visoka	2.700.000	Občina					
Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.	nizka	0 €	Občina					



G2.4 TRAJNOSTNO CELOSTNO UPRAVLJANJE MOBILNOSTI

Tabela 5: Akcijski načrt za področje trajnostnega celostnega upravljanja mobilnosti

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2021	2022	2023	2024	2025
Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti.	nizka	Od 500 € do 10.000 €, odvisno od načina izvedbe	Občina					
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.	nizka	500 € letno	Občina, OŠ, vrtec					
Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.	nizka	200 € na akcijo	Občina, lokalna društva					
Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.	nizka	300 € letno	Občina					

Sodelovanje s sosednjimi občinami pri prijavah na razpise s področja trajnostne mobilnosti.	nizka	0 €	Občina, sosednje občine					
Vzpostavitev sistema komunikacije za vključevanje javnosti v načrtovanje posameznih pomembnejših ukrepov.	nizka	500 €	Občina					

G2.5 JAVNI POTNIŠKI PROMET

Tabela 6: Akcijski načrt za področje javnega potniškega prometa

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2021	2022	2023	2024	2025
Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih	nizka	0	Občina					

linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).								
Ureditev vsaj 2 avtobusnih postajališč ter vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.	nizka	3.000 € na postajo	Občina					
Vzpostavitev sistema prevozov na klic za ranljive skupine.	srednja	Nakup avta 16.000 €, informacijski sistem rezervacij 1.500 €	Občina					
Spodbujanje povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.	nizka	0	Občina, izvajalec JPP					

Za zagotavljanje skladnosti akcijskega načrta z načrtovanim proračunom OM, NRP ter pričakovanim sofinanciranjem s strani zunanjih deležnikov, RS in EU, je bil časovni načrt izvajanja ukrepov dodelan s finančno razdelitvijo namenjenih oziroma predvidenih sredstev po posameznih letih izvajanja ukrepa. Razdelitev prikazuje spodnja tabela.



Tabela 7: Finančna razdelitev predvidenih sredstev po letih izvajanja aktivnosti (v € letno)

AKTIVNOST	OCENJEN STROŠEK	2021	2022	2023	2024	2025
Ureditev dostopnosti za pešce od parkirišča do podružnične šole Stoperce.	150 € na tekoči meter pločnika		15.000	25.000		
Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce (med drugim izgradnja pločnikov (1) na koncu naselja Breg-proti Stoperce - Preša (2) v naselju Vrhe, (3) Stoperce, (4) pločnik Medvedce).	150 € na tekoči meter novo izgrajenega pločnika, 2.000 € letno za ureditev ostalih poti	70.000	130.000	135.000	35.000	30.000
Ureditev 5 prehodov za pešce.	2.000 € na prehod	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.	250 € na lokacijo	500	500	500	500	500
Ureditev javne razsvetljave (Vrhe, Stoperce, Ptujška Gora, Podložje, Skrblje in ostalo po potrebi).	10.000 € na lokacijo		55.000	25.000	25.000	20.000
Postavitev urbane opreme (klopi, ozelenitev, informacijske table, koši za smeti in pasje odpadke...) v vaških središčih.	1.500 € letno	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Opremljenost poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (npr. v okolici jezera).	1.000 € letno	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Izgradnja kolesarske povezave od Podlož do Brega v navezavi na regionalne kolesarske povezave.	1.940.046 €	557.262	1.382.784	0	0	0
Ureditev 10 km kolesarskih povezav.	150 € na tekoči meter novo izgrajenega pločnika, 2.000 € letno za ureditev ostalih poti	5.000	2.000	2.000	2.000	1.000
Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.	250 € na lokacijo	500	500	500	500	500
Postavitev 5 stojal za kolesa ali kolesarnic pri šolah in pri pomembnejših objektih. Nakup e-koles za izposajo	500 € na stojalo, 15.000 € na kolesarnico, 2.000 € na e-kolo	23.000	23.000	500	500	500
Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (vsaj na lokacijah Ptujška Gora, Donačka gora, Sestrško jezero).	1.000 € na lokacijo	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Redna komunikacija in sodelovanje s soslednjimi občinami in ostalimi deležniki (npr. turistična društva) na področju urejanja kolesarskega prometa.	0	0	0	0	0	0
Ureditev mirujočega prometa na vsaj 3 lokacijah.	2.000 € na parkirno mesto		2.000	2.000	2.000	

Umiranje prometa na vsaj 5 lokacijah.	2.500 € na lokacijo	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Izgradnja vsaj 3 e-polnilnic (Sestrže, Stoperce, Ptujška Gora)	5.000 € na polnilnico		5.000	5.000	5.000	
Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti	100 € za prestavitev na drugo lokacijo	300	300	300	300	300
Razširitev mostu na Bregu.	189.993 €		100.000	89.933		
Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.	270.000 € / letno	270.000	270.000	270.000	270.000	270.000
Rekonstrukcija vsaj 25 km občinskih cest v 5 letih.	2.700.000 €	500.000	500.000	500.000	600.000	600.000
Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.	0 €	0	0	0	0	0
Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti.	Od 500 € do 10.000 €, odvisno od načina izvedbe	500	500	500	500	500
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.	500 € letno	500	500	500	500	500
Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.	200 € na akcijo	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000



Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.	300 € letno	300	300	300	300	300
Sodelovanje s sosednjimi občinami pri prijavih na razpise s področja trajnostne mobilnosti.	0 €	0	0	0	0	0
Vzpostavitev sistema komunikacije za vključevanje javnosti v načrtovanje posameznih pomembnejših ukrepov.	500 €	500				
Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).	0	0	0	0	0	0
Ureditev vsaj 2 avtobusnih postajališč ter vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.	3.000 € na postajo		3.000		3.000	
Vzpostavitev sistema prevozov na klic za ranljive skupine.	Nakup avta 16.000 informacijski sistem rezervacij 1.500	16.000	1.500			
Spodbujanje povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.	0	0	0	0	0	0



Na podlagi izdelanega akcijskega načrta, usklajenega z vsemi deležniki, je bil izdelan tudi krizni načrt. V njem so za posamezno aktivnost identificirana najpomembnejša oziroma najbolj realna tveganja, ki se pojavljajo in lahko v celoti ali delno onemogočijo izvedbo aktivnosti. Za vsako tveganje je bil izdelan tudi premostitveni načrt, torej ukrepanje v primeru uresničitve določenega tveganja. Pri pripravi kriznega načrta je bila težnja, da se kljub potencialnim okoliščinam, ki ovirajo izvajanje aktivnosti, aktivnost v čim večji meri vseeno izvede z alternativnimi viri ali pristopi. Z identifikacijo zahtevnosti ukrepa, kar je prikazano v zgornjih tabelah, je zagotovljeno, da se v kriznih okoliščinah izvajalci lahko najprej posvetijo ukrepom z manjšo zahtevnostjo ter tako vseeno izvedejo čim večji del načrtovanih aktivnosti znotraj CPS OM. Krizni načrt je prikazan v tabeli spodaj.

Tabela 8: Krizni načrt izvajanja posameznih aktivnosti CPS OKM

AKTIVNOST	NAJPOMEMBNEJŠA TVEGANJA	KRIZNI NAČRT
HOJA		
Ureditev dostopnosti za pešce od parkirišča do podružnične šole Stoperce.	Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v daljšem časovnem okvirju oz. v skladu s proračunom OM.
Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce (med drugim izgradnja pločnikov (1) na koncu	Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v daljšem časovnem okvirju oz. v skladu s proračunom OM.

naselja Breg-proti Stoperce - Preša (2) v naselju Vrhe, (3) Stoperce, (4) pločnik Medvedce).	Nezainteresiranost društev.	Iskanje alternativnih možnosti.
Ureditev 5 prehodov za pešce.	Sodelovanje z upravljavcem je lahko oteženo, v kolikor ne gre za občinsko cesto. Ureditev prehoda na »ne-prioritetni" lokaciji.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto. Identifikacija bolj ustrezne lokacije in dodatna izvedba na novi lokaciji.
Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.	Postavitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos izvedenih elementov ali nadomestna označitev.
Ureditev javne razsvetljave (Vrhe, Stoperce, Ptujška Gora, Podlože, Skrblje in ostalo po potrebi).	Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov. Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OM. Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.
Postavitev urbane opreme (klopi, ozelenitev, informacijske table, koši za smeti in pasje odpadke...) v vaških središčih.	Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov. Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OM. Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.

Opremljenost poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (npr. v okolici jezera).	Nezainteresiranost društev.	Iskanje alternativnih možnosti.
	Postavitev na neustrezni lokaciji oziroma trasi.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije oziroma trase in prenos izvedenih elementov ali nadomestna označitev.
KOLESARJENJE		
Izgradnja kolesarske povezave od Podlož do Brega v navezavi na regionalne kolesarske povezave.	Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v daljšem časovnem okvirju oz. v skladu s proračunom OM.
Ureditev 10 km kolesarskih povezav.	Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v daljšem časovnem okvirju oz. v skladu s proračunom OM.
	Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč.	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.
Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.	Postavitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos izvedenih elementov ali nadomestna označitev.

Postavitev 5 stojal za kolesa ali kolesarnic pri šolah in pri pomembnejših objektih. Nakup e-koles za izposajo.	Vandalizem	Zavarovanje lokacije izvedbe z nadzornimi kamerami in fizičnimi zaščitnimi elementi.
	Kraja	Zavarovanje koles in GPS spremljanje lokacije koles.
	Pomanjkanje sofinanciranja.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v daljšem časovnem okvirju oz. v skladu s proračunom OM.
Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (vsaj na lokacijah Ptujška Gora, Donačka gora, Sestrško jezero).	Nezainteresiranost društev.	Iskanje alternativnih možnosti.
	Postavitev na neustrezni lokaciji oziroma trasi.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije oziroma trase in prenos izvedenih elementov ali nadomestna označitev.
Redna komunikacija in sodelovanje s sosednjimi občinami in ostalimi	Ni zainteresiranosti za sodelovanje s strani sosednjih občin.	Preveritev možnosti oziroma smiselnosti samostojne uvedbe

deležniki (npr. turistična društva) na področju urejanja kolesarskega prometa.	Nezainteresiranost društev.	Iskanje alternativnih možnosti.
MOTORIZIRAN CESTNI PROMET		
Ureditev mirujočega prometa na vsaj 3 lokacijah.	Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OM.
	Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč.	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.
	Neuporaba parkirišča.	Omejevanje parkiranja v bližini, predvsem na »divjih« parkiriščih.
Umirjanje prometa na vsaj 5 lokacijah.	Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OM.
	Postavitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos (v kolikor gre za mobilno opremo) izvedenih elementov ali nadomestna označitev.

<p>Izgradnja vsaj 3 e-polnilnic (Sestrže, Stoperce, Ptujška Gora)</p>	<p>Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.</p>	<p>V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OM.</p>
	<p>Postavitev na neustrezni lokaciji.</p>	<p>Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos izvedenih elementov.</p>
<p>Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti</p>	<p>Vandalizem</p>	<p>Zavarovanje lokacije izvedbe z nadzornimi kamerami in fizičnimi zaščitnimi elementi.</p>
	<p>Sodelovanje z upravljavcem je lahko oteženo, v kolikor ne gre za občinsko cesto.</p>	<p>Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.</p>
<p>Razširitev mostu na Bregu.</p>	<p>Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.</p>	<p>V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OM.</p>
<p>Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.</p>	<p>Nezadostna finančna sredstva OM.</p>	<p>Izvajanje aktivnosti v manjšem obsegu.</p>
<p>Rekonstrukcija vsaj 25 km občinskih cest v 5 letih.</p>	<p>Nezadostna finančna sredstva OM.</p>	<p>Izvajanje aktivnosti v manjšem obsegu.</p>

Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.	Kadrovska podhranjenost.	Zunanji izvajalci.
TRAJNOSTNO CELOSTNO UPRAVLJANJE MOBILNOSTI		
Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti.	Nezadostna finančna sredstva OM.	Izvajanje aktivnosti v manjšem obsegu.
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.	Kadrovska podhranjenost. Nezainteresiranost šole in vrtca.	Zunanji izvajalci. Vključitev dodatnih spodbud (nagrada igra za otroke).
Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.	Kadrovska podhranjenost. Nezainteresiranost društev.	Zunanji izvajalci. Aktivnejše vključevanje društev, zavodov,... In aktivnejše oglaševanje.
Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.	Kadrovska podhranjenost. Nezadostna finančna sredstva OM.	Zunanji izvajalci. Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OM.



Občina se lahko prijavi na razpis.		
Sodelovanje s sosednjimi občinami pri prijavah na razpise s področja trajnostne mobilnosti.	Nezainteresiranost za sodelovanje sosednjih občin.	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu ali opustitev.
Vzpostavitev sistema komunikacije za vključevanje javnosti v načrtovanje posameznih pomembnejših ukrepov.	Nezainteresiranost javnosti.	Aktivnejše vključevanje občanov in javnosti, ter aktivnejše oglaševanje.
JAVNI POTNIŠKI PROMET		
Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).	Ni interesa s strani prevoznikov in ministrstva.	Iskanje alternativnih možnosti.
Ureditev vsaj 2 avtobusnih postajališč ter vertikalne in	Nezadostna finančna sredstva OM oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OM.

horizontalne prometne signalizacije.		
Vzpostavitev sistema prevozov na klic za ranljive skupine.	Nezadostna finančna sredstva OM.	Aktivnosti se bodo izvedle v manjšem obsegu v skladu s proračunom OM.
Spodbujanje povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.	Ni interesa s strani prevoznikov in ministrstva.	Iskanje alternativnih možnosti.



Celotni akcijski načrt, vključno z določitvijo odgovornosti ter finančnimi opredelitvami, je javno objavljen kot gradivo za sejo Občinskega sveta OM. Akcijski načrt je v zaji tudi v končni publikaciji Celostna prometna strategija občine Majšperk. S tem se je zagotovila največja možna diseminacija strategije in akcijskega načrta med vsemi zainteresiranimi deležniki.

H VZPOSTAVITEV NADZORA

Temelj učinkovitega nadzora nad izvajanjem katerega koli načrta je dobro zastavljen načrt spremljanja in vrednotenja, ki temelji na dodelitvi odgovornosti za nadzor ter vključevanju ključnih deležnikov. Skladno s temi cilji načrt nadzora CPS OM zajema opredelitev ključnih kazalnikov ter podroben načrt spremljanja izvedenih aktivnosti na letni ravni.

H1 Vzpostavitev spremljanja in vrednotenja

Izhodišče za nadzorovanje implementacije CPS OM so ciljne vrednosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, kot so bile določene že v prejšnjih fazah načrtovanja CPS OM. Ciljne vrednosti so zastavljene tako kvalitativno kot kvantitativno, hkrati pa so zastavljene realno in z upoštevanjem načela merljivosti. Hkrati so aktivnosti v akcijskem načrtu zastavljene tako, da že same po sebi hkrati predstavljajo kazalnike. Kombinacija ciljnih vrednosti in aktivnosti torej predstavlja kazalnike, po katerih se bo spremljalo izvajanje in merila uspešnost implementacije CPS OM.

Zbiranje podatkov, ki so potrebni za merjenje doseganja zastavljenih ciljev, bo potekalo vzporedno z izvajanjem posamezne aktivnosti. Kvantitativni kazalniki se bodo merili vsakoletno in sproti ob izvajanju. Kvalitativni kazalniki se bodo merili ob morebitni novelaciji CPS OM ali ob zaključku petletnega obdobja načrtovanja prek enakih metod, kot so bile uporabljene v procesu izdelave CPS OM (statistične analize, anketiranje, ogledi na terenu). S postopki javnih razgrnitev, omogočanja pripomb na načrte, anket in rednih objav spremljanja CPS OM bo zagotovljeno nadaljevanje prakse vključevanja javnosti v trajnostno načrtovanje prometa, kot se je vzpostavilo že tekom izdelovanja CPS OM.



Ker so aktivnosti, vključene v akcijskem načrtu, hkrati tudi kazalniki izvajanja, so dejavnosti spremljanja in vrednotenja v veliki meri vključene neposredno v izvajanje akcijskega načrta oziroma v izvajanje posamezne aktivnosti. Aktivnosti spremljanja in vrednotenja tako niso samostojno ovrednotenje v samem akcijskem načrtu, so pa v njem implicitno zajete.

Na koncu faze vzpostavitve nadzora je bil oblikovan natančen načrt spremljanja in vrednotenja izvajanja posameznih aktivnosti, predvidenih v akcijskem načrtu CPS OM. Načrt bo omogočal enostaven pregled nad aktivnostmi, ki so bile predvidene za izvedbo v posameznem koledarskem letu, predvidenimi podaktivnostmi ter predvidenim obsegom financiranja.

Načrt spremljanja in vrednotenja predstavlja razdelitev posameznih aktivnosti glede na predvideno izvajanje po letih ter glede na predvideno finančno porazdelitev, opredeljeno z akcijskim načrtom. V sklopu spremljanja se bo na koncu vsakega koledarskega leta opravilo preverjanje predvidenih aktivnosti ter poročanje o njihovi izvedbi. V tabeli so podatki o aktivnosti, predvidenem obsegu za določeno leto v sklopu te aktivnosti in predviden finančni obseg že izpolnjeni (skladno s sprejetim akcijskim načrtom CPS OM). Vanjo pa se vnesejo sledeči podatki:

- Ali je bila aktivnost izvedena? Vpiše se »DA«, »DELNO« ali »NE«
- Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek...). Odvisno od narave aktivnosti se v ta razdelek vpiše podrobnejši opis izvedbe.
- Dokazila. V ta razdelek se vpiše seznam dokazil o izvedbi (foto material, načrti, dokumenti, potrdila...), ki bodo priložena vsakoletnemu poročilu o izvajanju CPS OK.
- Opombe. V ta razdelek se vpišejo morebitne opombe, npr. razlogi za delno izvajanje aktivnosti oziroma za neizvajanje.

Načrti spremljanja in vrednotenja CPS OM za vsako leto v obdobju od 2021 do 2025 so prikazani v tabelah spodaj.

**H1.1 2021**

Tabela 9: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2021

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2021	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2021 v €	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce (med drugim izgradnja pločnikov (1) na koncu naselja Breg-proti Stoperce - Preša (2) v naselju Vrhe, (3) Stoperce, (4) pločnik Medvedce).	Delno urejene površine za pešce	70.000				
Ureditev 5 prehodov za pešce.	Urejen 1 prehod za pešce	2.000				
Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.	Označeni vsaj 2 konfliktni točki	500				



Postavitev urbane opreme (klopi, ozelenitev, informacijske table, koši za smeti in pasje odpadke...) v vaških središčih.	Delno izvedeno s postavitvijo določene urbane opreme	1.500				
Opremljenost poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (npr. v okolici jezera).	Opremljenost na določenih lokacijah	1.000				
Izgradnja kolesarske povezave od Podlož do Brega v navezavi na regionalne kolesarske povezave.	Delno izgrajena kolesarska povezava	557.262				
Ureditev 10 km kolesarskih povezav.	Delno urejene površine za kolesarje	5.000				
Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.	Označeni 2 kritični mesti	500				
Postavitev 5 stojal za kolesa ali kolesarnic pri šolah in pri	Postavitev enega stojala	23.000				



pomembnejših objektih, nakup e-koles za izposajo.	za kolesa ali kolesarnice Delno izveden nakup e-koles					
Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (vsaj na lokacijah Ptujška Gora, Donačka gora, Sestrško jezero).	Opremljenost na določenih lokacijah	1.000				
Redna komunikacija in sodelovanje s sosednjimi občinami in ostalimi deležniki (npr. turistična društva) na področju urejanja kolesarskega prometa.	Izvedena redna letna komunikacija	0				
Umirjanje prometa na vsaj 5 lokacijah.	Umirjanje prometa na 1 lokaciji	2.500				



Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti.	Izvedeno na letni ravni	300				
Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.	Izvedeno	270.000				
Rekonstrukcija vsaj 25 km občinskih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija vsaj 4,5 km občinskih cest	500.000				
Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.	Izvedeno vsaj enkratno spremljanje in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov	0				
Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti.	Pripravljen vsaj osnutek informacijskega sistema	500				



Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.	Izvedene tri promocijske aktivnosti	500				
Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.	Izvedenih pet promocijskih aktivnosti	1.000				
Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.	Sodelovanje na ETM	300				
Sodelovanje s sosednjimi občinami pri prijavih na razpise s področja trajnostne mobilnosti.	Sodelovanje izvedeno	0				
Vzpostavitev sistema komunikacije za vključevanje javnosti v načrtovanje posameznih pomembnejših ukrepov.	Pripravljen osnutek sistema in delna izvedba	500				
Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).	Poslana pobuda Sestanek	0				



Vzpostavitev sistema prevozov na klic za ranljive skupine.	Sistem vzpostavljen	16.000				
Spodbujanje povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.	Poslana pobuda Sestanek	0				

H1.2 2022

Tabela 10: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2022

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2022	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2022	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
Ureditev dostopnosti za pešce od parkirišča do podružnične šole Stoperce.	Delno izvedena dostopnost	15.000				
Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce (med drugim izgradnja pločnikov (1) na koncu naselja Breg-proti Stoperce - Preša (2) v naselju Vrhe, (3) Stoperce, (4) pločnik Medvedce).	Delno urejene površine za pešce	130.000				
Ureditev 5 prehodov za pešce.	Urejen 1 prehod za pešce	2.000				



Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.	Označeni vsaj 2 konfliktni točki	500				
Ureditev javne razsvetljave (Vrhe, Stoperce, Ptujška Gora, Podložje, Skrblje in ostalo po potrebi).	Ureditev javne razsvetljave vsaj na eni lokaciji	55.000				
Postavitev urbane opreme (klopi, ozelenitev, informacijske table, koši za smeti in pasje odpadke...) v vaških središčih.	Delno izvedeno s postavitvijo določene urbane opreme	1.500				
Opremljenost poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (npr. v okolici jezera).	Opremljenost na določenih lokacijah	1.000				
Izgradnja kolesarske povezave od Podlož do Brega v navezavi na regionalne kolesarske povezave.	Izgrajen preostali del; zaključeno v celoti	1.382.784				



Ureditev 10 km kolesarskih povezav.	Delno urejene površine za kolesarje	2.000				
Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.	Označeni 2 kritični mesti	500				
Postavitev 5 stojal za kolesa ali kolesarnic pri šolah in pri pomembnejših objektih, nakup e-koles za izposajo.	Postavitev enega stojala za kolesa ali kolesarnice Zaključen nakup e-koles	23.000				
Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (vsaj na lokacijah Ptujška Gora, Donačka gora, Sestrško jezero).	Opremljenost na določenih lokacijah	1.000				
Redna komunikacija in sodelovanje s sosednjimi občinami in ostalimi deležniki (npr. turistična društva) na	Izvedena redna letna komunikacija	0				



področju urejanja kolesarskega prometa.						
Ureditev mirujočega prometa na vsaj 3 lokacijah.	Ureditev mirujočega prometa na 1 lokaciji	2.000				
Umirjanje prometa na vsaj 5 lokacijah.	Umirjanje prometa na 1 lokaciji	2.500				
Izgradnja vsaj 3 e-polnilnic (Sestrže, Stoperce, Ptujška Gora)	Izgrajena 1 e-polnilnica	5.000				
Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti.	Izvedeno na letni ravni	300				
Razširitev mostu na Bregu.	Delno izvedeno	100.000				
Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.	Izvedeno	270.000				



Rekonstrukcija vsaj 25 km občinskih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija vsaj 4,5 km občinskih cest	500.000				
Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.	Izvedeno vsaj enkratno spremljanje in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov	0				
Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti.	Delno izveden sistem	500				
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.	Izvedene tri promocijske aktivnosti	500				
Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.	Izvedenih pet promocijskih aktivnosti	1.000				



Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.	Sodelovanje na ETM	300				
Sodelovanje s sosednjimi občinami pri prijavih na razpise s področja trajnostne mobilnosti.	Sodelovanje izvedeno	0				
Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).	Poslana pobuda Sestanek	0				
Ureditev vsaj 2 avtobusnih postajališč ter vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.	Urejena ena lokacija postajališča	3.000				
Vzpostavitev sistema prevozov na klic za ranljive skupine.	Sistem obratuje	1.500				
Spodbujanje povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.	Poslana pobuda Sestanek	0				

H1.3 2023

Tabela 11: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2023

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2023	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2023	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
Ureditev dostopnosti za pešce od parkirišča do podružnične šole Stoperce.	V celoti zaključeno	25.000				
Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce (med drugim izgradnja pločnikov (1) na koncu naselja Breg-proti Stoperce - Preša (2) v naselju Vrhe, (3) Stoperce, (4) pločnik Medvedce).	Delno urejene površine za pešce	135.000				
Ureditev 5 prehodov za pešce.	Urejen 1 prehod za pešce	2.000				



Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.	Označeni vsaj 2 konfliktni točki	500				
Ureditev javne razsvetljave (Vrhe, Stoperce, Ptujška Gora, Podložje, Skrblje in ostalo po potrebi).	Delna ureditev javne razsvetljave	25.000				
Postavitev urbane opreme (klopi, ozelenitev, informacijske table, koši za smeti in pasje odpadke...) v vaških središčih.	Delno izvedeno s postavitvijo določene urbane opreme	1.500				
Opremljenost poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (npr. v okolici jezera).	Opremljenost na določenih lokacijah	1.000				
Ureditev 10 km kolesarskih povezav.	Delno urejene površine za kolesarje	2.000				



Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.	Označeni 2 kritični mesti	500				
Postavitev 5 stojal za kolesa ali kolesarnic pri šolah in pri pomembnejših objektih, nakup e-koles za izposajo.	Postavitev enega stojala za kolesa ali kolesarnice	500				
Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (vsaj na lokacijah Ptujška Gora, Donačka gora, Sestrško jezero).	Opremljenost na določenih lokacijah	1.000				
Redna komunikacija in sodelovanje s sosednjimi občinami in ostalimi deležniki (npr. turistična društva) na področju urejanja kolesarskega prometa.	Izvedena redna letna komunikacija	0				
Ureditev mirujočega prometa na vsaj 3 lokacijah.	Ureditev mirujočega	2.000				



	prometa na 1 lokaciji					
Umirjanje prometa na vsaj 5 lokacijah.	Umirjanje prometa na 1 lokaciji	2.500				
Izgradnja vsaj 3 e-polnilnic (Sestrže, Stoperce, Ptujška Gora)	Izgrajena 1 e-polnilnica	5.000				
Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti.	Izvedeno na letni ravni	300				
Razširitev mostu na Bregu.	Zaključeno	89.933				
Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.	Izvedeno	270.000				
Rekonstrukcija vsaj 25 km občinskih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija vsaj 4,5 km občinskih cest	500.000				



Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.	Izvedeno vsaj enkratno spremljanje in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov	0				
Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti.	Delno izveden sistem	500				
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.	Izvedene tri promocijske aktivnosti	500				
Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.	Izvedenih pet promocijskih aktivnosti	1.000				
Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.	Sodelovanje na ETM	300				



Sodelovanje s sosednjimi občinami pri prijavah na razpise s področja trajnostne mobilnosti.	Sodelovanje izvedeno	0				
Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).	Poslana pobuda Sestanek	0				
Spodbujanje povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.	Poslana pobuda Sestanek	0				

**H1.4 2024**

Tabela 12: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2024

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2024	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2024	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce (med drugim izgradnja pločnikov (1) na koncu naselja Breg-proti Stoperce - Preša (2) v naselju Vrhe, (3) Stoperce, (4) pločnik Medvedce).	Delno urejene površine za pešce	35.000				
Ureditev 5 prehodov za pešce.	Urejen 1 prehod za pešce	2.000				
Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.	Označeni vsaj 2 konfliktni točki	500				



Ureditev javne razsvetljave (Vrhe, Stoperce, Ptujška Gora, Podložje, Skrblje in ostalo po potrebi).	Delna ureditev javne razsvetljave	25.000				
Postavitev urbane opreme (klopi, ozelenitev, informacijske table, koši za smeti in pasje odpadke...) v vaških središčih.	Delno izvedeno s postavitvijo določene urbane opreme	1.500				
Opremljenost poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (npr. v okolici jezera).	Opremljenost na določenih lokacijah	1.000				
Ureditev 10 km kolesarskih povezav.	Delno urejene površine za kolesarje	2.000				
Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.	Označeni 2 kritični mesti	500				



Postavitev 5 stojal za kolesa ali kolesarnic pri šolah in pri pomembnejših objektih, nakup e-koles za izposajo.	Postavitev enega stojala za kolesa ali kolesarnice	500				
Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (vsaj na lokacijah Ptujška Gora, Donačka gora, Sestrško jezero).	Opremljenost na določenih lokacijah	1.000				
Redna komunikacija in sodelovanje s sosednjimi občinami in ostalimi deležniki (npr. turistična društva) na področju urejanja kolesarskega prometa.	Izvedena redna letna komunikacija	0				
Ureditev mirujočega prometa na vsaj 3 lokacijah.	Ureditev mirujočega prometa na 1 lokaciji	2.000				



Umirjanje prometa na vsaj 5 lokacijah.	Umirjanje prometa na 1 lokaciji	2.500				
Izgradnja vsaj 3 e-polnilnic (Sestrže, Stoperce, Ptujška Gora)	Izgrajena ena e-polnilnica	5.000				
Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti.	Izvedeno na letni ravni	300				
Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.	Izvedeno	270.000				
Rekonstrukcija vsaj 25 km občinskih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija vsaj 5,5 km občinskih cest	600.000				
Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.	Izvedeno vsaj enkratno spremljanje in po potrebi sprejetje	0				

	korektivnih ukrepov					
Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti.	Delno izveden sistem	500				
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.	Izvedene tri promocijske aktivnosti	500				
Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.	Izvedenih pet promocijskih aktivnosti	1.000				
Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.	Sodelovanje na ETM	300				
Sodelovanje s sosednjimi občinami pri prijavih na razpise s področja trajnostne mobilnosti.	Sodelovanje izvedeno	0				
Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih	Poslana pobuda	0				

linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).	Sestanek					
Ureditev vsaj 2 avtobusnih postajališč ter vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.	Urejena ena lokacija postajališča	3.000				
Spodbujanje povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.	Poslana pobuda Sestanek	0				

H1.5 2025

Tabela 13: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OM za leto 2025

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2025	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2025	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
Izgradnja ali ureditev 20 km površin za pešce (med drugim izgradnja	Zaključeno; skupno	30.000				

pločnikov (1) na koncu naselja Breg-proti Stoperce - Preša (2) v naselju Vrhe, (3) Stoperce, (4) pločnik Medvedce).	izgrajenih ali urejenih 20 km površin za pešce					
Ureditev 5 prehodov za pešce.	Urejen 1 prehod za pešce	2.000				
Označitev vsaj 10 konfliktnih točk med pešci in ostalimi modalitetami.	Označeni vsaj 2 konfliktni točki	500				
Ureditev javne razsvetljave (Vrhe, Stoperce, Ptujška Gora, Podložje, Skrblje in ostalo po potrebi).	Zaključena ureditev načrtovane javne razsvetljave	20.000				
Postavitev urbane opreme (klopi, ozelenitev, informacijske table, koši za smeti in pasje odpadke...) v vaških središčih.	Zaključena postavitev načrtovane urbane opreme	1.500				



Opremljenost poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (npr. v okolici jezera).	Opremljenost na vseh načrtovanih lokacijah	1.000				
Ureditev 10 km kolesarskih povezav.	Zaključeno; skupno urejenih 00 km kolesarskih povezav	1.000				
Označitev 10 kritičnih mest z motoriziranim prometom.	Označeni 2 kritični mesti	500				
Postavitev 5 stojal za kolesa ali kolesarnic pri šolah in pri pomembnejših objektih, nakup e-koles za izposajo.	Postavitev enega stojala za kolesa ali kolesarnice	500				
Opremljenost kolesarskih poti s turističnimi in rekreativnimi informacijami ob rekreativnih in turistično zanimivih lokacijah (vsaj na	Opremljenost na vseh načrtovanih lokacijah	1.000				



lokacijah Ptujška Gora, Donačka gora, Sestrško jezero).						
Redna komunikacija in sodelovanje s sosednjimi občinami in ostalimi deležniki (npr. turistična društva) na področju urejanja kolesarskega prometa.	Izvedena redna letna komunikacija	0				
Umirjanje prometa na vsaj 5 lokacijah.	Umirjanje prometa na 1 lokaciji	2.500				
Spremljanje hitrosti vožnje na vsaj 10 mestih v 5 letih s postavitvijo merilnika hitrosti.	Izvedeno na letni ravni	300				
Redno in investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture in prometnega okolja in spremljanje izvedbe.	Izvedeno	270.000				
Rekonstrukcija vsaj 25 km občinskih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija vsaj 5,5 km občinskih cest	600.000				

Spremljanje stanja mirujočega prometa v občini in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov.	Izvedeno vsaj enkratno spremljanje in po potrebi sprejetje korektivnih ukrepov	0				
Priprava informacijskega sistema za zagotavljanje potovalnih informacij in za promocijo trajnostne mobilnosti.	Izveden sistem	500				
Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah vsaj trikrat letno.	Izvedene tri promocijske aktivnosti	500				
Izvedba vsaj 5 promocijskih akcij letno s področja trajnostne mobilnosti med občani.	Izvedenih pet promocijskih aktivnosti	1.000				
Vsakoletno sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.	Sodelovanje na ETM	300				



Sodelovanje s sosednjimi občinami pri prijavih na razpise s področja trajnostne mobilnosti.	Sodelovanje izvedeno	0				
Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).	Poslana pobuda Sestanek	0				
Spodbujanje povečanja frekventnosti JPP linij v smeri večjih mest.	Poslana pobuda Sestanek	0				



I SPREJEM STRATEGIJE

Sprejem strategije je zadnji vsebinski korak pri izdelavi CPS OM. Kot takšen zajema končno pripravo vsebine Celostne prometne strategije občine Majšperk, revizijo kakovosti dokumenta, formalno potrditev dokumenta ter oblikovanje konsenza in obveščanje javnosti o sprejemu in vsebini strategije.

I1 Revizija kakovosti dokumenta

Z namenom revizije akcijskega načrta so bili izvedeni sestanek ter več posvetovanj prek sodobnih komunikacijskih poti med občino in izdelovalcem. Vsaka iteracija je prinesla minimalne popravke in izboljšave, ki so vključeni v končni akcijski načrt (poglavje G2). Kljub temu, da je akcijski načrt srž strategije, pa je sama strategija veliko več od akcijskega načrta. Tako je bila Celostna prometna strategija občine Majšperk oblikovana na način, da je razumljiva vsem, hkrati pa dovolj strokovno podkrovana, da predstavlja kredibilen in relevanten dokument. Kazalo same strategije, ki je izdana v obliki končne publikacije in bo kot takšna dosegljiva vsem zainteresiranim javnostim, je prikazano na spodnji sliki.

Slika 1: Kazalo končne publikacije Celostne prometne strategije občine Majšperk

KAZALO VSEBINE

NAGOVOR ŽUPANJE _____	1
TRAJNOSTNA MOBILNOST IN UREJANJE PROMETA _____	3
PROCES PRIPRAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE MAJŠPERK _____	5
DEJAVNIKI IN OVIRE RAZVOJA PROMETA _____	8
DEMOGRAFIJA _____	9
PROMETNA SITUACIJA _____	12
VKLJUČEVANJE JAVNOSTI _____	17
KAKO BI OTROCI UREJALI PROMET V OBČINI _____	25
SCENARIJI RAZVOJA PROMETA _____	27
VIZIJA IN STRATEŠKI CILJI _____	30
STRATEGIJA TRAJNOSTNEGA UREJANJA PROMETA V OBČINI MAJŠPERK _____	32
HOJA _____	34
KOLESARJENJE _____	37
MOTORIZIRAN CESTNI PROMET _____	40
JAVNI POTNIŠKI PROMET _____	43
TRAJNOSTNO CELOSTNO UREJANJE MOBILNOSTI _____	46
KAKO BI LAHKO PROSTOR, KI GA ZASEDAJO CESTE, UPORABILI BOLJE? _____	49
VIRI _____	51

I2 Potrditev dokumenta

Omogočanje formalnega sprejetja in politične podpore Celostne prometne strategije občine Majšperk je prvenstveno potekalo skozi celoten proces priprave strategije z intenzivnim vključevanjem javnosti in političnih akterjev. Končno podporo izkazuje sprejem Celostne prometne strategije na seji Občinskega sveta občine Majšperk 24. marca 2021.



13 Oblikovanje konsenza

Tekom celotnega projekta izdelave CPS OM je bilo izdanih več medijskih sporočil, s katerimi je bila javnost v najširšem možnem obsegu sproti obveščena o pripravljanju strategije, hkrati pa so imeli občani veliko možnosti vključevanja v pripravo prek anket.

Akcijski načrt kot pomemben del strategije vključuje oceno zahtevnosti izvedbe posamezne aktivnosti ter odgovornost oziroma vire financiranja posamezne aktivnosti. Preko teh opisnih postavk posamezne aktivnosti so občani obveščeni, katere aktivnosti so izvedbeno prvenstveno v domeni občine ter pri katerih aktivnostih bo za izvedbo potrebno sodelovanje z drugimi deležniki. Hkrati tudi zahtevnost posamezne aktivnosti kaže na tiste aktivnosti, ki so bolj izvedljive. Skupaj so torej prek kategorij v akcijskem načrtu posredno tudi upravljana pričakovanja, saj je mogoče sklepati, da so aktivnosti v domeni občine in tiste z manjšo zahtevnostjo najbolj realno izvedljive. Vsekakor pa je načrt aktivnosti v akcijskem načrtu ob upoštevanju pogoja ustreznega obsega sofinancerskih sredstev iz neobčinskih virov realno uresničljiv.

Celostna prometna strategija občine Majšperk, ki zajema glavne poudarke celotnega procesa načrtovanja, ugotovitve posameznih faz ter načrt urejanja mobilnosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, je bila v marcu 2021 izdana kot publikacija v elektronski obliki.