



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE KOZJE

Poročilo faze »Priprava strategije«

Celje, julij 2019





Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE KOZJE

Poročilo faze »Priprava strategije«

Naročnik: Občina Kozje

Vodja projekta: Darja Topolšek

Člani projektne skupine: Tina Cvahte Ojsteršek, Marjan Sternad,
Uroš Kramar

Celje, julij 2019



Kazalo vsebine

Uvod	1
G NAČRTOVANJE IZVAJANJA	2
G1 Dodelitev odgovornosti in virov	2
G2 Priprava akcijskega načrta	9
G2.1 KOLESARJENJE	11
G2.2 HOJA	12
G2.3 MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	13
G2.4 JAVNI POTNIŠKI PROMET	14
G2.5 PARKIRNA POLITIKA	15
G2.6 TRAJNOSTNO CELOSTNO UREJANJE PROMETA	16
G VZPOSTAVITEV NADZORA	27
G1 Vzpostavitev spremljanja in vrednotenja	27
G1.1 2019	30
G1.2 2020	33
G1.3 2021	35
G1.4 2022	39
G1.5 2023	42
H SPREJEM STRATEGIJE	46
H1 Revizija kakovosti dokumenta	46
H2 Potrditev dokumenta	47
H3 Oblikovanje konsenza	48

Kazalo tabel

Tabela 1: Odgovorne osebe za izvajanje aktivnosti	7
Tabela 2: Akcijski načrt za področje kolesarjenja	11
Tabela 3: Akcijski načrt za področje hoje	12
Tabela 4: Akcijski načrt za področje motoriziranega cestnega prometa	13
Tabela 5: Akcijski načrt za področje javnega potniškega prometa	14
Tabela 6: Akcijski načrt za področje parkirne politike	15
Tabela 7: Akcijski načrt za področje trajnostnega celostnega urejanja prometa	16
Tabela 8: Finančna razdelitev predvidenih sredstev po letih izvajanja aktivnosti	17
Tabela 9: Krizni načrt izvajanja posameznih aktivnosti CPS OK	20
Tabela 10: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2019	30
Tabela 11: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2020	33
Tabela 12: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2021	35
Tabela 13: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2022	39
Tabela 14: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2023	42
Tabela 15: Kataložna zapisa končne publikacije.....	49



Kazalo slik

Slika 1: Kazalo končne publikacije Celostne prometne strategije občine Kozje	47
--	----



Uporabljene kratice

CPS	Celostna prometna strategija
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
DRSI	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
OK	Občina Kozje
RS	Republika Slovenija

Uvod

Zadnja faza izdelave Celostne prometne strategije občine Kozje gradi na prej izvedenih fazah in aktivnostih. Na podlagi ugotovitev prejšnjih faz tako v tem poročilu prikazujemo načrtovanje izvajanja ukrepov in aktivnosti, predvidenih v CPS OK. V sklopu načrtovanja izvajanja je bil najprej izdelan načrt odgovornosti in virov, kjer so bili opredeljeni finančni viri ter odgovornosti za izvajanje. Nadalje je bil pripravljen ter usklajen z deležniki akcijski načrt, kjer gre za podrobno razdelan načrt implementacije aktivnosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, ki aktivnosti definira tudi s časovnega in finančnega vidika.

Na podlagi izdelanega akcijskega načrta je bil narejen načrt spremljanja in vrednotenja izvedbe aktivnosti, kot so predvidene v akcijskem načrtu. Spremljanje in vrednotenje bo temeljilo na ideji, da mora biti spremljanje kar se da sprotno, s čimer lahko zagotovimo tudi čim hitrejšo identifikacijo napak v izvajanju in njihovo odpravljanje.

Končna Celostna prometna strategija občine Kozje je bila oblikovana v obliki publikacije. Publikacija zajema tako ključne izsledke prejšnjih faz kot akcijski načrt, torej načrt za naslednjih pet let. Publikacija in akcijski načrt sta bila kot glavna dokumenta CPS OK predstavljena in sprejeta na Občinskem svetu občine Kozje v juniju 2019, s čimer je strategija dobila tudi ustrezno formalno in politično podporo za uvedbo in izvajanje aktivnosti.

G NAČRTOVANJE IZVAJANJA

Predpogoj za uspešno izvajanje projektov oziroma aktivnosti je vsekakor dobro zastavljen načrt že na začetku. Na podlagi izsledkov prejšnjih faz izdelave Celostne prometne strategije občine Kozje se tako faza G Načrtovanje izvajanja posveča podrobnemu načrtovanju izvajanja zastavljenih aktivnosti in določitvi odgovornosti in virov za izvajanje. V sklopu sta bili izvedeni dve podfazi – faza dodelitve odgovornosti in virov ter faza priprave akcijskega načrta.

G1 Dodelitev odgovornosti in virov

Nabor ukrepov in ciljnih vrednosti, kot je bil določen v prejšnjih fazah izdelave CPS OK, je služil za osnovo identifikacije aktivnosti oziroma projektov, ki jih mora vsebovati akcijski načrt CPS OK. Oba nabora sta bila v prejšnjih korakih intenzivno usklajevanja z vsemi deležniki. Posledično je bil dosežen širok konsenz tako med širšo javnostjo kot v ožjem strokovnem krogu glede potrebnih ukrepov in projektov, ki se morajo izvesti v naslednjih petih letih, kolikor je plansko obdobje CPS OK. Izhodiščni ukrepi in ciljne vrednosti po posameznih stebrih mobilnosti so prikazani spodaj.

Tukaj je potrebno poudariti, da je tekom priprave tega faznega poročila in povezanega akcijskega načrta prišlo do treh manjših sprememb. Pri oblikovanju akcijskega načrta je, na podlagi postavljenih usmeritev ob pregledu razpoložljivih in pričakovanih sredstev, prišlo do manjših sprememb. Te spremembe so sledeče:

- Ciljna vrednost: »Ureditev vsaj 10 km kolesarskih povezav v 5 letih« se spremeni v »Ureditev vsaj 5 km kolesarskih povezav v 5 letih«.
- Ciljna vrednost: »Pilotna uvedba platforme za potovalne informacije za občane in obiskovalce občine v roku 2 let.« je v celoti odstranjena.
- Ciljna vrednost: »Vsako leto izdelan mobilnostni načrt za vsaj en negospodarski ali gospodarski subjekt.« je v celoti odstranjena.



Tako so v nadaljevanju tega dokumenta te spremembe upoštevane v celoti.

KOLESARJENJE

Na podlagi postavljenih prioritet celostna prometna strategija občine Kozje vključuje sledeč nabor ukrepov, preko katerih bodo občani spodbujeni k kolesarjenju:

- Postavitev kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa.
- Uvedba sistema izposoje koles.
- Dodatno označevanje za opozarjanje pri križanju kolesarskih povezav z motoriziranim prometom z odsevnimi telesi, talnimi označbami ter infrastrukturnimi ukrepi, kjer je to potrebno.
- Vzpostavitev/izgradnja kolesarskih povezav z vzpostavitvijo ustreznega vodenja kolesarskega prometa do pomembnejših ciljev.

Za merjenje uspešnosti uvajanja ukrepov so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- 10 % povečanje uporabnikov koles znotraj občine glede na izhodiščno število uporabnikov v 5 letih.
- V roku 5 let zagotoviti vsaj 5 kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa na relevantnih točkah v občini.
- Uvedba sistema izposoje koles.
- Označitev vsaj 3 konfliktnih mest kolesarjev z motoriziranim cestnim prometom v 5 letih.
- Označitev vsaj enega odseka občinske ceste, kjer poteka mešan promet kolesarjev in motoriziranih vozil, z opozorili za povečan promet kolesarjev.
- Ureditev vsaj 5 km kolesarskih povezav v 5 letih.

HOJA

Hoja bo, kot del sistema trajnostne mobilnosti v občini Kozje, spodbujana preko sledečih ukrepov:

- Uvajanje dodatnih opozoril na prisotnost pešcev na cestišču in preureditev prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi.
- Izgradnja oziroma dokončanje povezav s pločniki in pešpotmi.
- Namestitev sistema prikazovanja hitrosti vožnje tudi za povečanje varnosti pešcev.
- Dodatno označevanje za opozarjanje pri križanju pešcev z motoriziranim prometom.

Krovni cilj strategije je povečanje deleža prebivalcev, ki hojo uporabljajo kot način mobilnosti. Temu sledijo še ostale ciljne vrednosti, postavljene z namenom sledenja uspešnosti izvajanja ukrepov v celostni prometni strategiji. Te so:

- 10 % povečanje uporabnikov hoje znotraj občine glede na izhodiščno število uporabnikov v 5 letih.
- Preureditev vsaj treh prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi v 5 letih.
- Izgradnja ali preureditev vsaj 2 km varnejših poti za pešce v 5 letih.
- Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.
Označitev vsaj dveh konfliktnih točk med pešci in motoriziranim cestnim prometom na šolskih poteh v 5 letih.

MOTORIZIRAN CESTNI PROMET

Nabor ukrepov v stebru motoriziranega cestnega prometa se osredotoča urejanje obstoječega sistema. Ukrepi s tega področja so:

- Zagotoviti dodatne električne polnilnice.
- Dodatne cone umirjanja prometa oziroma omejitve hitrosti prometa.



- Preurejanje križišč v krožišča.
- Urejanje kritičnih točk, ki so povezane s cestnim motoriziranim prometom in ostalimi (ranljivejšimi) udeleženci v prometu.
- Gradnja cest in redno ter investicijsko vzdrževanje cest.

Za merjenje izvajanja zastavljenih ukrepov so v celostni prometni strategiji občine Kozje postavljene sledeče ciljne vrednosti:

- Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila v 5 letih.
- Ureditev vsaj 3 območij con umirjanja prometa oz. omejitev hitrosti v 5 letih.
- Preureditev vsaj 3 križišč v krožišča v 5 letih.
- Ureditev 5 kritičnih točk z vidika varnosti vseh udeležencev v prometu, s poudarkom na ranljivejših skupinah, v 5 letih.
- Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih; za povečanje varnosti, pretočnosti, posledično manj zastojev, manj onesnaževanja.

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Skladno s prioritetami je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bodo občani in obiskovalci spodbujeni k večji uporabi JPP:

- Spodbujanje izvajalcev avtobusnega prometa k zagotavljanju dodatnih linijskih povezav (povezanost vseh krajev v občini in tudi širše).
- Ureditev avtobusnih postajališč.
- Preučitev in pilotna izvedba sistema prevozov na klic.

Za potrebe sledenja izvedenih aktivnosti, predvidenih s celostno prometno strategijo, so bile oblikovane sledeče ciljne vrednosti:

- 5 % povečanje uporabnikov javnega potniškega prometa kot načina vsakodnevnih potovanj glede na izhodiščno število uporabnikov v 5 letih.
- Pilotna izvedba sistema prevozov na klic.
- Ureditev vsaj 8 avtobusnih postajališč v 5 letih.

PARKIRNA POLITIKA

Skladno s prioritetaми je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bo občina spodbujala trajnostno naravnano parkirno politiko:

- Urejanje parkirišč na relevantnih območjih.
- Ureditev ali označitev parkirišč s poudarkom na označitvi parkirnih mest za invalide.
- Ureditev parkiranja pri Zdravstveni postaji, šolah, vrtcu in gasilskem domu.

Prek ukrepov so bile zastavljene tudi ciljne vrednosti, ki bodo služile za spremljanje izvajanja ukrepov. Te so za področje parkirne politike sledeče:

- Preureditev vsaj 2 parkirišč pri relevantnih točkah v občini v 5 letih.
- Označitev vsaj 3 dodatnih parkirnih mest za invalide v 5 letih.
- Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje, na trgu v Kozjem, pri vrtcu Zmajček v Kozjem in pri gasilskem domu v Lesičnem.

TRAJNOSTNO CELOSTNO UREJANJE PROMETA

Na podlagi postavljenih prioritet je bil oblikovan nabor ukrepov, s katerimi bo občina Kozje zasledovala cilje trajnostnega celostnega urejanja prometa:

- Izvajanje promocijskih aktivnosti v vrtcih in osnovnih šolah.
- Sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti.
- Izdelava mobilnostnih načrtov in načrtov dostopa za večje generatorje prometa v občini.
- Obveščanje občanov in obiskovalcev o mobilnostnih možnostih v občini.
- Priprava in uvedba sistema za potovalne informacije.
- Spodbujanje sodelovanja s sosednjimi občinami.

Merjenje uspešnosti izvajanja zastavljenih ukrepov bo potekalo prek sledenja doseganja ciljnih vrednosti, ki so za področje trajnostnega celostnega urejanja prometa sledeče:

- Vključitev v aktivnosti, povezane z Evropskim tednom mobilnosti.
- Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.
- Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa.

Nabor ukrepov in posledično aktivnosti in projektov, ki bodo izhajali iz ukrepov, je širok, zajema tako infrastrukturne kot organizacijske in mehke ukrepe. Na deležniških delavnicah in sestankih med izdelovalcem in predstavniki občine je bil v prvem koraku priprave akcijskega načrta oblikovan podrobnejši načrt aktivnosti oziroma projektov, ki se bodo izvajali. Na podlagi tega načrta je sledilo določanje odgovornih oseb, terminsko opredeljevanje, finančno ovrednotenje ter ostale zahteve.

Odgovornost za posamezne aktivnosti je dvodelna: pri vsaki aktivnosti so bile s strani občinske uprave določene osebe, ki so odgovorne za to, da se bo aktivnost izvedla ter za nadzor na operativni ravni, ter osebe, ki so odgovorne za spremljanje izvajanja, torej za nadzor na strateški ravni. Spodnja tabela prikazuje tabelo odgovornosti za izvajanje aktivnosti CPS OK, kjer je prikazano delovno mesto osebe, ki je odgovorna za zagon, izbiro izvajalcev, posredovanje navodil, izvedbo in zaključek posamezne aktivnosti na operativni ravni. Deloma se ta tabela navezuje tudi na zahteve faze H Vzpostavitev nadzora.

Tabela 1: Odgovorne osebe za izvajanje aktivnosti

AKTIVNOST - KOLESARJENJE	ODGOVORNOST / VIRI FINANCIRANJA
V roku 5 let zagotoviti vsaj 5 kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa na relevantnih točkah v občini.	Občina
Uvedba sistema izposoje koles.	Občina, ministrstvo
Označitev vsaj 3 konfliktnih mest kolesarjev z motoriziranim cestnim prometom v 5 letih.	Občina, ministrstvo



Označitev vsaj enega odseka občinske ceste, kjer poteka mešan promet kolesarjev in motoriziranih vozil, z opozorili za povečan promet kolesarjev.	Občina
Ureditev vsaj 5 km kolesarskih povezav v 5 letih.	Občina, ministrstvo
AKTIVNOST - HOJA	ODGOVORNOST / VIRI FINANCIRANJA
Preureditev vsaj treh prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi v 5 letih.	Občina
Izgradnja ali preureditev vsaj 2 km varnejših poti za pešce v 5 letih.	Občina, ministrstvo
Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.	Občina
Označitev vsaj dveh konfliktnih točk med pešci in motoriziranim cestnim prometom na šolskih poteh v 5 letih.	Občina, ministrstvo
AKTIVNOST – MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	ODGOVORNOST / VIRI FINANCIRANJA
Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila v 5 letih.	Občina, Ekosklad
Ureditev vsaj 3 območij con umirjanja prometa oz. omejitev hitrosti v 5 letih.	Občina, ministrstvo
Preureditev vsaj 3 križišč v krožišča v 5 letih.	Občina, ministrstvo
Ureditev 5 kritičnih točk iz vidika varnosti vseh udeležencev v prometu, s poudarkom na ranljivejših skupinah, v 5 letih.	Občina, ministrstvo
Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih.	Občina, ministrstvo
AKTIVNOST – JAVNI POTNIŠKI PROMET	ODGOVORNOST / VIRI FINANCIRANJA
Pilotna izvedba sistema prevozov na klic.	Občina, ministrstvo, Ekosklad
Ureditev vsaj 8 avtobusnih postajališč v 5 letih.	Občina
AKTIVNOST – PARKIRNA POLITIKA	ODGOVORNOST / VIRI FINANCIRANJA
Preureditev vsaj 2 parkirišč pri relevantnih točkah v občini v 5 letih.	Občina
Označitev vsaj 3 dodatnih parkirnih mest za invalide v 5 letih.	Občina



Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje, na trgu v Kozjem, pri vrtcu Zmajček v Kozjem in pri gasilskem domu v Lesičnem.	Občina
AKTIVNOST – TRAJNOSTNO UREJANJE PROMETA	ODGOVORNOST / VIRI FINANCIRANJA
Vključitev v aktivnosti, povezane z Evropskim tednom mobilnosti.	Občina, OŠ, vrtec
Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.	Občina, OŠ, vrtec
Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa.	Občina, sosednje občine

Že pri pripravi nabora aktivnosti je bil vseskozi kot osnova upoštevan tudi proračun OK. Posledično je večji del ukrepov in aktivnosti načrtovan tako, da jih lahko v zadovoljivi meri izvede OK na podlagi lastnih financ. Za večje posege izven nujnega obsega ter za obsežnejše projekte, ki bi bistveno pripomogli k spodbujanju trajnostne mobilnosti v občini, pa bo potrebno pridobivanje sofinanciranja zunanjih deležnikov (npr. izvajalcev JPP) ali s strani RS in EU.

G2 Priprava akcijskega načrta

Osnova akcijskega načrta so aktivnosti, kot so bile določene v prvih korakih faze G1. Ker so bile aktivnosti določene na podlagi postavljenih ukrepov in ciljnih vrednosti, bo njihovo izvajanje v celotnem obsegu zagotovilo izpolnjevanje postavljenih ciljev CPS OK. Nadalje je bil akcijski načrt konkretiziran v smislu ocene zahtevnosti posamezne aktivnosti, dodelitve odgovornosti oziroma virov finančnih sredstev, časovne razporeditve ukrepov ter financ po letih v obdobju med 2019 in 2023, identificirane so bile osebe, odgovorne za izvajanje ukrepov in spremljanje. Tabele spodaj prikazujejo akcijski načrt po posameznih stebri trajnostne mobilnosti CPS OK. Akcijski načrt s spodnjo vsebino predstavlja srž CPS OK in osnovno usmeritev za trajnostno mobilnost v občini Kozje za prihodnjih pet let. Kot takšen je bil tudi formalno predstavljen in usklajen ne samo prek intenzivnega sodelovanja z javnostmi, temveč tudi na politični ravni. Junija



2019 je bila Celostna prometna strategija občine Kozje, katere ključni del je akcijski načrt, predstavljena in potrjena tudi s strani Občinskega sveta OK, s čimer je dokument dobil tudi potrebno formalno politično podporo.



G2.1 KOLESARJENJE

Tabela 2: Akcijski načrt za področje kolesarjenja

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2019	2020	2021	2022	2023
V roku 5 let zagotoviti vsaj 5 kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa na relevantnih točkah v občini.	Manjša	3.000 €	Občina		X	X	X	X
Uvedba sistema izposoje koles.	Srednja	26.000 €	Občina, ministrstvo				X	
Označitev vsaj 3 konfliktnih mest kolesarjev z motoriziranim cestnim prometom v 5 letih.	Manjša	1.500€/lokacijo	Občina, ministrstvo	X	X		X	
Označitev vsaj enega odseka občinske ceste, kjer poteka mešan promet kolesarjev in motoriziranih vozil, z opozorili za povečan promet kolesarjev.	Srednja	2.000 €/lokacijo	Občina				X	X
Ureditev vsaj 5 km kolesarskih povezav v 5 letih.	Velika	1.500.000 €	Občina, ministrstvo				X	X



G2.2 HOJA

Tabela 3: Akcijski načrt za področje hoje

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2019	2020	2021	2022	2023
Preureditev vsaj treh prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi v 5 letih.	Srednja	5.000 € / lokacijo	Občina	X		X	X	
Izgradnja ali preureditev vsaj 2 km varnejših poti za pešce v 5 letih.	Srednja	300.000 €	Občina, ministrstvo	X		X	X	X
Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.	Manjša	3.500 € / lokacijo	Občina	X	X	X	X	X
Označitev vsaj dveh konfliktnih točk med pešci in motoriziranim cestnim prometom na šolskih poteh v 5 letih.	Manjša	4.000 € / lokacijo	Občina, ministrstvo	X		X		



G2.3 MOTORIZIRAN CESTNI PROMET

Tabela 4: Akcijski načrt za področje motoriziranega cestnega prometa

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2019	2020	2021	2022	2023
Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila v 5 letih.	Manjša	8.000 €	Občina, Ekosklad			X		
Ureditev vsaj 3 območij con umirjanja prometa oz. omejitve hitrosti v 5 letih.	Manjša	5.000 € / lokacijo	Občina, ministrstvo		X	X		X
Preureditev vsaj 3 križišč v krožišča v 5 letih.	Velika	500.000 € / lokacijo	Občina, ministrstvo	X		X		
Ureditev 5 kritičnih točk iz vidika varnosti vseh udeležencev v prometu, s poudarkom na ranljivejših skupinah, v 5 letih.	Srednja	5.000 € / lokacijo	Občina, ministrstvo	X		X	X	X
Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih.	Srednja	5.000.000 €	Občina, ministrstvo	X	X	X	X	X



G2.4 JAVNI POTNIŠKI PROMET

Tabela 5: Akcijski načrt za področje javnega potniškega prometa

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2019	2020	2021	2022	2023
Pilotna izvedba sistema prevozov na klic.	Srednja	20.000 € 1. leto, na to 2.000 €/leto	Občina, ministrstvo, Eko sklad		X	X	X	X
Ureditev vsaj 8 avtobusnih postajališč v 5 letih.	Srednja	15.000 € / lokacijo	Občina		X	X	X	X



G2.5 PARKIRNA POLITIKA

Tabela 6: Akcijski načrt za področje parkirne politike

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2019	2020	2021	2022	2023
Preureditev vsaj 2 parkirišč pri relevantnih točkah v občini v 5 letih.	Manjša	5.000 € / parkirišče	Občina	X		X		
Označitev vsaj 3 dodatnih parkirnih mest za invalide v 5 letih.	Manjša	500 €	Občina	X		X		X
Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje, na trgu v Kozjem, pri vrtcu Zmajček v Kozjem in pri gasilskem domu v Lesičnem.	Manjša	5.000 € / lokacijo	Občina	X	X		X	X



G2.6 TRAJNOSTNO CELOSTNO UREJANJE PROMETA

Tabela 7: Akcijski načrt za področje trajnostnega celostnega urejanja prometa

AKTIVNOST	ZAHTEVNOST	OCENJEN STROŠEK	VIRI FINANCIRANJA OZ. ODGOVORNOST	2019	2020	2021	2022	2023
Vključitev v aktivnosti, povezane z Evropskim tednom mobilnosti.	Manjša	0 €	Občina, OŠ, vrtec	X	X	X	X	X
Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.	Manjša	1.000 €	Občina, OŠ, vrtec	X	X	X	X	X
Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa	Manjša	0 €	Občina, sosednje občine	X	X	X	X	X

Za zagotavljanje skladnosti akcijskega načrta z načrtovanim proračunom OK, NRP ter pričakovanim sofinanciranjem s strani zunanjih deležnikov, RS in EU, je bil časovni načrt izvajanja ukrepov dodelan s finančno razdelitvijo namenjenih oziroma predvidenih sredstev po posameznih letih izvajanja ukrepa. Razdelitev prikazuje spodnja tabela.



Tabela 8: Finančna razdelitev predvidenih sredstev po letih izvajanja aktivnosti

AKTIVNOST - KOLESARJENJE	OCENJEN STROŠEK	2019	2020	2021	2022	2023
V roku 5 let zagotoviti vsaj 5 kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa na relevantnih točkah v občini.	3.000 €/leto		3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €
Uvedba sistema izposoje koles.	26.000 €				26.000 €	
Označitev vsaj 3 konfliktnih mest kolesarjev z motoriziranim cestnim prometom v 5 letih.	1.500€/lokacijo	1.500€	1.500€		1.500€	
Označitev vsaj enega odseka občinske ceste, kjer poteka mešan promet kolesarjev in motoriziranih vozil, z opozorili za povečan promet kolesarjev.	2.000 €/lokacijo				2.000 €	2.000 €
Ureditev vsaj 5 km kolesarskih povezav v 5 letih.	1.500.000 €				1.000.000€	500.000 €
AKTIVNOST – HOJA	OCENJEN STROŠEK	2019	2020	2021	2022	2023
Preureditev vsaj treh prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi v 5 letih.	5.000 € / lokacijo	5.000 €		5.000 €	5.000 €	
Izgradnja ali preureditev vsaj 2 km varnejših poti za pešce v 5 letih.	300.000 €	80.000 €		80.000 €	70.000 €	70.000 €
Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.	3.500 € / lokacijo	3.500 €	3.500 €	3.500 €	3.500 €	3.500 €



Označitev vsaj dveh konfliktnih točk med pešci in motoriziranim cestnim prometom na šolskih poteh v 5 letih.	4.000 € / lokacijo	4.000 €		4.000 €		
AKTIVNOST – MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	OCENJEN STROŠEK	2019	2020	2021	2022	2023
Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila v 5 letih.	8.000 €			8.000 €		
Ureditev vsaj 3 območij con umirjanja prometa oz. omejitev hitrosti v 5 letih.	5.000 € / lokacijo		5.000 €	5.000 €		5.000 €
Preureditev vsaj 3 križišč v krožišča v 5 letih.	500.000 € / lokacijo	1.000.000 €		500.000 €		
Ureditev 5 kritičnih točk iz vidika varnosti vseh udeležencev v prometu, s poudarkom na ranljivejših skupinah, v 5 letih.	5.000 € / lokacijo	10.000 €		5.000 €	5.000 €	5.000 €
Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih.	5.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €
AKTIVNOST – JAVNI POTNIŠKI PROMET	OCENJEN STROŠEK	2019	2020	2021	2022	2023
Pilotna izvedba sistema prevozov na klic.	20.000 € 1. leto, nato 2.000 €/leto		20.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €
Ureditev vsaj 8 avtobusnih postajališč v 5 letih.	15.000 € / lokacijo		30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €



AKTIVNOST – PARKIRNA POLITIKA	OCENJEN STROŠEK	2019	2020	2021	2022	2023
Preureditev vsaj 2 parkirišč pri relevantnih točkah v občini v 5 letih.	5.000 € / parkirišče	5.000 €		5.000 €		
Označitev vsaj 3 dodatnih parkirnih mest za invalide v 5 letih.	500 € / parkirno mesto	500 €		500 €		500 €
Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje, na trgu v Kozjem, pri vrtcu Zmajček v Kozjem in pri gasilskem domu v Lesičnem.	5.000 € / lokacijo	5.000 €	5.000 €		5.000 €	5.000 €
AKTIVNOST – TRAJNOSTNO UREJANJE PROMETA	OCENJEN STROŠEK	2019	2020	2021	2022	2023
Vključitev v aktivnosti, povezane z Evropskim tednom mobilnosti.	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.	1.000 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €
Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa.	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
SKUPNI STROŠEK OB POPOLNI IZVEDBI VSEH AKTIVNOSTI PO LETIH		2.114.700 €	1.068.200€	1.651.200 €	2.153.200 €	1.626.200€

Na podlagi izdelanega akcijskega načrta, usklajenega z vsemi deležniki, je bil izdelan tudi krizni načrt. V njem so za posamezno aktivnost identificirana najpomembnejša oziroma najbolj realna tveganja, ki se pojavljajo in lahko v celoti ali delno onemogočijo izvedbo aktivnosti. Za vsako tveganje je bil izdelan tudi premostitveni načrt, torej ukrepanje v primeru uresničitve določenega tveganja. Pri pripravi kriznega načrta je



bila težnja, da se kljub potencialnim okoliščinam, ki ovirajo izvajanje aktivnosti, aktivnost v čim večji meri vseeno izvede z alternativnimi viri ali pristopi. Z identifikacijo zahtevnosti ukrepa, kar je prikazano v zgornjih tabelah, je zagotovljeno, da se v kriznih okoliščinah izvajalci lahko najprej posvetijo ukrepom z manjšo zahtevnostjo ter tako vseeno izvedejo čim večji del načrtovanih aktivnosti znotraj CPS OK. Krizni načrt je prikazan v tabeli spodaj.

Tabela 9: Krizni načrt izvajanja posameznih aktivnosti CPS OK

AKTIVNOST	NAJPOMEMBNEJŠA TVEGANJA	KRIZNI NAČRT
V roku 5 let zagotoviti vsaj 5 kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa na relevantnih točkah v občini.	Vandalizem.	Zavarovanje lokacije izvedbe z nadzornimi kamerami in fizičnimi zaščitnimi elementi.
Uvedba sistema izposoje koles.	Nezadostna finančna sredstva OK oziroma pomanjkanje sofinanciranja.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v daljšem časovnem okvirju oz. v skladu s proračunom OK.
Označitev vsaj 3 konfliktnih mest kolesarjev z motoriziranim cestnim prometom v 5 letih.	Označitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos opozorilnih elementov.
	Sodelovanje z upravljavcem je oteženo, v kolikor ne gre za občinsko cesto.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti.
Označitev vsaj enega odseka občinske ceste, kjer poteka mešan promet kolesarjev in motoriziranih vozil, z opozorili za povečan promet kolesarjev.	Označitev na neustreznem odseku.	Identifikacija bolj ustreznega odseka in prenos izvedenih elementov ali nadomestna označitev.



Ureditev vsaj 5 km kolesarskih povezav v 5 letih.	Nezadostna finančna sredstva OK oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OK.
	Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč.	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.
	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.
Preureditev vsaj treh prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi v 5 letih.	Postavitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos opozorilnih elementov.
	Sodelovanje z upravljavcem je lahko oteženo, v kolikor ne gre za občinsko cesto.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.
Izgradnja ali preureditev vsaj 2 km varnejših poti za pešce v 5 letih.	Nezadostna finančna sredstva OK oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OK.
	Ni mogoče pridobiti vseh potrebnih zemljišč.	Iskanje alternativnih lokacij ali izvedbe.
	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.
Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.	Vandalizem.	Zavarovanje lokacije izvedbe z nadzornimi kamerami in fizičnimi zaščitnimi elementi.



	Sodelovanje z upravljavcem je lahko oteženo, v kolikor ne gre za občinsko cesto.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.
Označitev vsaj dveh konfliktnih točk med pešci in motoriziranim cestnim prometom na šolskih poteh v 5 letih.	Označitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos opozorilnih elementov.
	Sodelovanje z upravljavcem je oteženo, v kolikor ne gre za občinsko cesto.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti.
Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila v 5 letih.	Nezadostna finančna sredstva OK oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OK.
	Postavitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos izvedenih elementov.
Ureditev vsaj 3 območij con umirjanja prometa oz. omejitev hitrosti v 5 letih.	Nezadostna finančna sredstva OK oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OK.
	Postavitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos izvedenih elementov ali nadomestna označitev.
	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.



Preureditev vsaj 3 križišč v krožišča v 5 letih.	Nezadostna finančna sredstva OK oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OK.
	Postavitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije in prenos izvedenih elementov ali nadomestna označitev.
	V kolikor se aktivnost izvaja na cesti, ki ni občinska, je realizacija odvisna od upravljavca.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.
Ureditev 5 kritičnih točk iz vidika varnosti vseh udeležencev v prometu, s poudarkom na ranljivejših skupinah, v 5 letih.	Postavitev na neustrezni lokaciji.	Identifikacija bolj ustrezne lokacije oziroma dostopne poti in prenos izvedenih elementov ali nadomestna označitev.
	Sodelovanje z upravljavcem je lahko oteženo, v kolikor ne gre za občinsko cesto.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.
Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih.	Nezadostna finančna sredstva OK oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OK.



Pilotna izvedba sistema prevozov na klic.	Nezadostna finančna sredstva OK oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OK.
	Nezainteresiranost občanov.	Izvajanje sistema prevozov na klic v prihodnje se opusti.
Ureditev vsaj 8 avtobusnih postajališč v 5 letih.	Nezadostna finančna sredstva OK oziroma pomanjkanje sofinanciranja iz zunanjih virov.	V kolikor sofinanciranje ne bo dostopno, se bo aktivnost izvedla v manjšem obsegu v skladu s proračunom OK.
	Sodelovanje z upravljavcem je lahko oteženo, v kolikor ne gre za občinsko cesto.	Realizacija v manjšem obsegu ali preusmeritev izvajanja aktivnosti na občinsko cesto.
Preureditev vsaj 2 parkirišč pri relevantnih točkah v občini v 5 letih.	Nezadostna finančna sredstva OK.	Izvedba v manjšem obsegu in iskanje možnosti sofinanciranja.
Označitev vsaj 3 dodatnih parkirnih mest za invalide v 5 letih.	Nezadostna finančna sredstva OK.	Izvedba v manjšem obsegu in iskanje možnosti sofinanciranja.
	Nezadostna finančna sredstva OK.	Izvedba v manjšem obsegu in iskanje možnosti sofinanciranja.



Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje, na trgu v Kozjem, pri vrtcu Zmajček v Kozjem in pri gasilskem domu v Lesičnem.	Ni interesa za sodelovanje s strani uporabnikov.	Izvajanje dodatnih promocij.
Vključitev v aktivnosti povezanih z Evropskim tednom mobilnosti.	Nezadostna finančna sredstva OK.	Izvedba v manjšem obsegu in iskanje možnosti sofinanciranja.
	Ni interesa za sodelovanje s strani šol in vrtcev, ter širše javnosti.	Dodatna promocija in predstavitve ETM-ja.
Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.	Ni interesa za sodelovanje s strani šol in vrtcev.	Izvajanje izobraževanja se nadomesti z izdajo gradiva, namenjenega ozaveščanju otrok o pomembnosti trajnostne mobilnosti.
Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa.	Ni zainteresiranosti za sodelovanje s strani sosednjih občin.	Iščejo se drugi načini sodelovanja z drugimi sosednjimi občinami.



Celotni akcijski načrt, vključno z določitvijo odgovornosti ter finančnimi opredelitvami, je javno objavljen kot gradivo za sejo Občinskega sveta OK. Akcijski načrt je v zajet tudi v končni publikaciji Celostna prometna strategija občine Kozje. S tem se je zagotovila največja možna diseminacija strategije in akcijskega načrta med vsemi zainteresiranimi deležniki.

G VZPOSTAVITEV NADZORA

Temelj učinkovitega nadzora nad izvajanjem katerega koli načrta je dobro zastavljen načrt spremljanja in vrednotenja, ki temelji na dodelitvi odgovornosti za nadzor ter vključevanju ključnih deležnikov. Skladno s temi cilji načrt nadzora CPS OK zajema opredelitev ključnih kazalnikov ter podroben načrt spremljanja izvedenih aktivnosti na letni ravni.

G1 Vzpostavitev spremljanja in vrednotenja

Izhodišče za nadzorovanje implementacije CPS OK so ciljne vrednosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, kot so bile določene že v prejšnjih fazah načrtovanja CPS OK. Ciljne vrednosti so zastavljene tako kvalitativno kot kvantitativno, hkrati pa so zastavljene realno in z upoštevanjem načela merljivosti. Hkrati so aktivnosti v akcijskem načrtu zastavljene tako, da že same po sebi hkrati predstavljajo kazalnike. Kombinacija ciljnih vrednosti in aktivnosti torej predstavlja kazalnike, po katerih se bo spremljalo izvajanje in merila uspešnost implementacije CPS OK.

Zbiranje podatkov, ki so potrebni za merjenje doseganja zastavljenih ciljev, bo potekalo vzporedno z izvajanjem posamezne aktivnosti. Kvantitativni kazalniki se bodo merili vsakoletno in sproti ob izvajanju. Kvalitativni kazalniki se bodo merili ob morebitni novelaciji CPS OK ali ob zaključku petletnega obdobja načrtovanja prek enakih metod, kot so bile uporabljene v procesu izdelave CPS OK (statistične analize, anketiranje, ogledi na terenu). S postopki javnih razgrnitev, omogočanja pripomb na načrte, anket in rednih objav spremljanja CPS OK bo zagotovljeno nadaljevanje prakse vključevanja javnosti v trajnostno načrtovanje prometa, kot se je vzpostavilo že tekom izdelovanja CPS OK.

Ker so aktivnosti, vključene v akcijskem načrtu, hkrati tudi kazalniki izvajanja, so dejavnosti spremljanja in vrednotenja v veliki meri vključene neposredno v izvajanje

akcijskega načrta oziroma v izvajanje posamezne aktivnosti. Aktivnosti spremljanja in vrednotenja tako niso samostojno ovrednotenje v samem akcijskem načrtu, so pa v njem implicitno zajete. Ostale naloge spremljanja bodo opravljali za to pooblaščen sodelavci Občine Kozje v skladu s že podano tabelo (glej tabelo: Tabela 1: Odgovorne osebe za izvajanje aktivnosti), kjer so jasno opredeljene odgovornosti glede na delovna mesta. Ker gre za manjšo občino z manj zaposlenimi v občinski upravi, se odgovornost za spremljanje in vrednotenje poenoti z odgovornostjo za izvajanje.

Na koncu faze vzpostavitve nadzora je bil oblikovan natančen načrt spremljanja in vrednotenja izvajanja posameznih aktivnosti, predvidenih v akcijskem načrtu CPS OK. Načrt bo omogočal enostaven pregled nad aktivnostmi, ki so bile predvidene za izvedbo v posameznem koledarskem letu, predvidenimi podaktivnostmi ter predvidenim obsegom financiranja.

Načrt spremljanja in vrednotenja predstavlja razdelitev posameznih aktivnosti glede na predvideno izvajanje po letih ter glede na predvideno finančno porazdelitev, opredeljeno z akcijskim načrtom. V sklopu spremljanja se bo na koncu vsakega koledarskega leta opravilo preverjanje predvidenih aktivnosti ter poročanje o njihovi izvedbi. V tabeli so podatki o aktivnosti, predvidenem obsegu za določeno leto v sklopu te aktivnosti, in predviden finančni obseg že izpolnjeni (skladno s sprejetim akcijskim načrtom CPS OK). Vanjo pa se vnesejo sledeči podatki:

- Ali je bila aktivnost izvedena? Vpiše se »DA«, »DELNO« ali »NE«
- Opis izvedbe (lokacija, termin, postopek...). Odvisno od narave aktivnosti se v ta razdelek vpiše podrobnejši opis izvedbe.
- Dokazila. V ta razdelek se vpiše seznam dokazil o izvedbi (foto material, načrti, dokumenti, potrdila...), ki bodo priložena vsakoletnemu poročilu o izvajanju CPS OK.
- Opombe. V ta razdelek se vpišejo morebitne opombe, npr. razlogi za delno izvajanje aktivnosti oziroma za neizvajanje.



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



Načrti spremljanja in vrednotenja CPS OK za vsako leto v obdobju od 2019 do 2023 so prikazani v tabelah spodaj.



G1.1 2019

Tabela 10: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2019

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2019	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2019	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
Označitev vsaj 3 konfliktnih mest kolesarjev z motoriziranim cestnim prometom v 5 letih.	Označitev enega konfliktnega mesta.	1.500€				
Preureditev vsaj treh prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi v 5 letih.	Preureditev enega prehoda za pešce.	5.000 €				
Izgradnja ali preureditev vsaj 2 km varnejših poti za pešce v 5 letih.	Pločnik - rondo Lesično in Kozje	80.000 €				



Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.	Postavitev enega prikazovalnika.	3.500 €				
Označitev vsaj dveh konfliktnih točk med pešci in motoriziranim cestnim prometom na šolskih poteh v 5 letih.	Označitev ene konfliktno točke.	4.000 €				
Preureditev vsaj 3 križišč v krožišča v 5 letih.	Preureditev dveh križišč v krožišči.	1.000.000 €				
Ureditev 5 kritičnih točk iz vidika varnosti vseh udeležencev v prometu, s poudarkom na ranljivejših skupinah, v 5 letih.	Ureditev ene kritične točke.	10.000 €				
Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija 4 km cest.	1.000.000 €				
Preureditev vsaj 2 parkirišč pri relevantnih točkah v občini v 5 letih.	Preureditev enega parkirišča.	5.000 €				



Označitev vsaj 3 dodatnih parkirnih mest za invalide v 5 letih.	Označitev enega parkirnega mesta za invalide.	500 €				
Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje, na trgu v Kozjem, pri vrtcu Zmajček v Kozjem in pri gasilskem domu v Lesičnem.	Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje.	5.000 €				
Vključitev v aktivnosti, povezane z Evropskim tednom mobilnosti.	Izvedba aktivnosti.	0 €				
Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.	Izvedba izobraževanja.	200 €				
Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa.	Sestanek.	0 €				



G1.2 2020

Tabela 11: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2020

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2020	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2020	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
V roku 5 let zagotoviti vsaj 5 kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa na relevantnih točkah v občini.	Urejena ena kolesarnica oz. stojala za kolesa.	3.000 €				
Označitev vsaj 3 konfliktnih mest kolesarjev z motoriziranim cestnim prometom v 5 letih.	Označitev enega konfliktnega mesta.	1.500€				
Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.	Postavitev enega prikazovalnika.	3.500 €				



Ureditev vsaj 3 območij con umirjanja prometa oz. omejitve hitrosti v 5 letih.	Ureditev ene cone umirjanja prometa.	5.000 €				
Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija 4 km cest.	1.000.000 €				
Pilotna izvedba sistema prevozov na klic.	Načrtovanje izvedbe	20.000 €				
Ureditev vsaj 8 avtobusnih postajališč v 5 letih.	Ureditev 2 avtobusnih postajališč.	30.000 €				
Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje, na trgu v Kozjem, pri vrtcu Zmajček v Kozjem in pri gasilskem domu v Lesičnem.	Rešitev problematike parkiranja pri vrtcu Zmajček.	5.000 €				
Vključitev v aktivnosti povezanih z Evropskim tednom mobilnosti.	Izvedba aktivnosti.	0 €				



Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.	Izvedba izobraževanja.	200 €				
Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa.	Sestanek.	0 €				

G1.3 2021

Tabela 12: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2021

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2021	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2021	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
V roku 5 let zagotoviti vsaj 5 kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa na relevantnih točkah v občini.	Urejena ena kolesarnica oz. stojala za kolesa.	3.000 €				



Preureditev vsaj treh prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi v 5 letih.	Preureditev enega prehoda za pešce.	5.000 €				
Izgradnja ali preureditev vsaj 2 km varnejših poti za pešce v 5 letih.	Ureditev rondo Kozje.	80.000 €				
Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.	Postavitev enega prikazovalnika.	3.500 €				
Označitev vsaj dveh konfliktnih točk med pešci in motoriziranim cestnim prometom na šolskih poteh v 5 letih.	Označitev ene konfliktno točke.	4.000 €				
Postavitev vsaj ene polnilnice za električna vozila v 5 letih.	Postavitev ene polnilnice.	8.000 €				
Ureditev vsaj 3 območij con umirjanja prometa oz. omejitve hitrosti v 5 letih.	Ureditev ene cone umirjanja prometa.	5.000 €				



Preureditev vsaj 3 križišč v krožišča v 5 letih.	Preureditev enega križišča v krožišče.	500.000 €				
Ureditev 5 kritičnih točk iz vidika varnosti vseh udeležencev v prometu, s poudarkom na ranljivejših skupinah, v 5 letih.	Ureditev ene kritične točke.	5.000 €				
Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija 4 km cest.	1.000.000 €				
Pilotna izvedba sistema prevozov na klic.	Izvedba prevozov na klic.	2.000 €				
Ureditev vsaj 8 avtobusnih postajališč v 5 letih.	Ureditev 2 avtobusnih postajališč.	30.000 €				



Preureditev vsaj 2 parkirišč pri relevantnih točkah v občini v 5 letih.	Preureditev enega parkirišča.	5.000 €				
Označitev vsaj 3 dodatnih parkirnih mest za invalide v 5 letih.	Označitev enega parkirnega mesta za invalide.	500 €				
Vključitev v aktivnosti povezanih z Evropskim tednom mobilnosti.	Izvedba aktivnosti.	0 €				
Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.	Izvedba izobraževanja.	200 €				
Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa.	Sestanek.	0 €				



G1.4 2022

Tabela 13: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2022

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2022	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2022	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
V roku 5 let zagotoviti vsaj 5 kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa na relevantnih točkah v občini.	Urejena ena kolesarnica oz. stojala za kolesa.	3.000 €				
Uvedba sistema izposoje koles.	Uvedba sistema izposoje koles.	26.000 €				
Označitev vsaj 3 konfliktnih mest kolesarjev z motoriziranim cestnim prometom v 5 letih.	Označitev enega konfliktnega mesta.	1.500€				



Označitev vsaj enega odseka občinske ceste, kjer poteka mešan promet kolesarjev in motoriziranih vozil, z opozorili za povečan promet kolesarjev.	Označitev enega odseka.	2.000 €				
Ureditev vsaj 5 km kolesarskih povezav v 5 letih.	Urejeno vsaj 3,5 km kolesarskih povezav.	1.000.000 €				
Preureditev vsaj treh prehodov za pešce z dodatnimi opozorilnimi elementi v 5 letih.	Preureditev enega prehoda za pešce.	5.000 €				
Izgradnja ali preureditev vsaj 2 km varnejših poti za pešce v 5 letih.	Ureditev Ključice.	70.000 €				
Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.	Postavitev enega prikazovalnika.	3.500 €				



Ureditev 5 kritičnih točk iz vidika varnosti vseh udeležencev v prometu, s poudarkom na ranljivejših skupinah, v 5 letih.	Ureditev ene kritične točke.	5.000 €				
Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija 4 km cest.	1.000.000 €				
Pilotna izvedba sistema prevozov na klic.	Izvedba prevozov na klic.	2.000 €				
Ureditev vsaj 8 avtobusnih postajališč v 5 letih.	Ureditev 2 avtobusnih postajališč.	30.000 €				
Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje, na trgu v Kozjem, pri vrtcu Zmajček v Kozjem in pri gasilskem domu v Lesičnem.	Rešitev problematike parkiranja pri GD Lesično.	5.000 €				
Vključitev v aktivnosti povezanih z Evropskim tednom mobilnosti.	Izvedba aktivnosti.	0 €				



Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.	Izvedba izobraževanja.	200 €				
Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa.	Sestanek.	0 €				

G1.5 2023

Tabela 14: Načrt spremljanja in vrednotenja aktivnosti CPS OK za leto 2023

AKTIVNOST	NAČRTOVAN OBSEG IZVEDBE V 2023	PREDVIDEN FINANČNI OBSEG 2023	ALI JE BILA AKTIVNOST IZVEDENA?	OPIS IZVEDBE (LOKACIJA, TERMIN, POSTOPEK...)	DOKAZILA	OPOMBE
V roku 5 let zagotoviti vsaj 5 kolesarnic oziroma primernih stojal za kolesa na relevantnih točkah v občini.	Urejena ena kolesarnica oz. stojala za kolesa.	3.000 €				



Označitev vsaj enega odseka občinske ceste, kjer poteka mešan promet kolesarjev in motoriziranih vozil, z opozorili za povečan promet kolesarjev.	Označitev enega odseka.	2.000 €				
Ureditev vsaj 5 km kolesarskih povezav v 5 letih.	Urejeno vsaj 1,5 km kolesarskih povezav.	500.000 €				
Izgradnja ali preureditev vsaj 2 km varnejših poti za pešce v 5 letih.	Ureditev Ključice.	70.000 €				
Postavitev vsaj enega prikazovalnika hitrosti letno.	Postavitev enega prikazovalnika.	3.500 €				
Ureditev vsaj 3 območij con umirjanja prometa oz. omejitve hitrosti v 5 letih.	Ureditev ene cone umirjanja prometa.	5.000 €				
Ureditev 5 kritičnih točk iz vidika varnosti vseh udeležencev v	Ureditev ene kritične točke.	5.000 €				



prometu, s poudarkom na ranljivejših skupinah, v 5 letih.						
Rekonstrukcija 20 km občinskih in državnih cest v 5 letih.	Rekonstrukcija 4 km cest.	1.000.000 €				
Pilotna izvedba sistema prevozov na klic.	Izvedba prevozov na klic.	2.000 €				
Ureditev vsaj 8 avtobusnih postajališč v 5 letih.	Ureditev 2 avtobusnih postajališč.	30.000 €				
Označitev vsaj 3 dodatnih parkirnih mest za invalide v 5 letih.	Označitev enega parkirnega mesta za invalide.	500 €				
Rešitev problematike parkiranja pri ZP Kozje, na trgu v Kozjem, pri vrtcu Zmajček v Kozjem in pri gasilskem domu v Lesičnem.	Rešitev problematike parkiranja na trgu v Kozjem.	5.000 €				



Vključitev v aktivnosti povezanih z Evropskim tednom mobilnosti.	Izvedba aktivnosti.	0 €				
Enkrat letno izvedba usmerjenega izobraževanja s področja mobilnosti v obeh OŠ in vrtcu v OK.	Izvedba izobraževanja.	200 €				
Sodelovanje s sosednjimi občinami na področju urejanja prometa.	Sestanek.	0 €				

H SPREJEM STRATEGIJE

Sprejem strategije je zadnji vsebinski korak pri izdelavi CPS OK. Kot takšen zajema končno pripravo vsebine Celostne prometne strategije občine Kozje, revizijo kakovosti dokumenta, formalno potrditev dokumenta ter oblikovanje konsenza in obveščanje javnosti o sprejemu in vsebini strategije.

H1 Revizija kakovosti dokumenta

Z namenom revizije akcijskega načrta so bili izvedeni sestanek ter več posvetovanj prek sodobnih komunikacijskih poti med občino in izdelovalcem. Vsaka iteracija je prinesla minimalne popravke in izboljšave, ki so vključeni v končni akcijski načrt (poglavje G2). Kljub temu, da je akcijski načrt srž strategije, pa je sama strategija veliko več od akcijskega načrta. Tako je bila Celostna prometna strategija občine Kozje oblikovana na način, da je razumljiva vsem, hkrati pa dovolj strokovno podkrovana, da predstavlja kredibilen in relevanten dokument. Kazalo same strategije, ki je izdana v obliki končne publikacije in bo kot takšna dosegljiva vsem zainteresiranim javnostim, je prikazano na spodnji sliki.

V vseh korakih potrjevanja akcijskega načrta, predvsem pri pridobivanju formalnega konsenza in politične podpore, je bila sočasno predstavljena tudi celotna vsebina končne strategije. Tako je bila končna vsebina CPS OK večkrat pregledana tako s strani strokovnjakov kot s strani zainteresirane javnosti. Med pregledi večjih pripomb na vsebino ni bilo, kar kaže na uspešno opravljene predhodne korake priprave strategije ter na zadostno vključevanje vseh skupin zainteresiranih javnosti in strokovnjakov v njeno pripravljanje.



Slika 1: Kazalo končne publikacije Celostne prometne strategije občine Kozje

VSEBINA

UVODNI NAGOVOR	6
UVOD	7
CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA	8
PROCES IZDELAVE CPS	9
ČASOVNI OKVIR CPS KOZJE	10
KO BOM ŽUPAN / ŽUPANJA, BOM... ..	11
GEOGRAFSKI OBSEG	13
ZAČETNE USMERITVE	15
PROMETNA VARNOST	17
VSAKODNEVNE POTI OBČANOV	19
OBČANI O PROMETU	21
SCENARIJI RAZVOJA PROMETA	25
PRIORITETE—INFRASTRUKTURA	29
PRIORITETE—MEHKI UKREPI	31
STRATEŠKI CILJI	33
VIZIJA	35
STEBRI UREJANJA PROMETA	37
KOLESARJENJE	39
HOJA	41
MOTORIZIRAN CESTNI PROMET	43
JAVNI POTNIŠKI PROMET	45
PARKIRNA POLITIKA	47
TRAJNOSTNO UREJANJE PROMETA	49
AKCIJSKI NAČRT	51
VIRI	60

H2 Potrditev dokumenta

Omogočanje formalnega sprejetja in politične podpore Celostne prometne strategije občine Kozje je prvenstveno potekalo skozi celoten proces priprave strategije z intenzivnim vključevanjem javnosti in političnih akterjev. Končno podporo izkazuje

sprejem Celostne prometne strategije na seji Občinskega sveta občine Kozje 27. junija 2019.

H3 Oblikovanje konsenza

V zaključni fazi izdelave CPS OK je bila največja pozornost posvečena obveščanju javnosti ter razširjanju strategije. Tekom celotnega projekta izdelave CPS OK je bilo izdanih več medijskih sporočil, s katerimi je bila javnost v najširšem možnem obsegu sproti obveščena o pripravljanju strategije, hkrati pa so imeli občani veliko možnosti vključevanja v pripravo prek intervjujev, ankete in javnih razprav. Vse te aktivnosti so zagotovile široko podporo vsebini končne Celostne prometne strategije občine Kozje ter transparentno obveščanje o procesu načrtovanja in njegovih rezultatih.

Akcijski načrt kot pomemben del strategije vključuje oceno zahtevnosti izvedbe posamezne aktivnosti ter odgovornost oziroma vire financiranja posamezne aktivnosti. Preko teh opisnih postavk posamezne aktivnosti so občani obveščeni, katere aktivnosti so izvedbeno prvenstveno v domeni občine ter pri katerih aktivnostih bo za izvedbo potrebno sodelovanje z drugimi deležniki. Hkrati tudi zahtevnost posamezne aktivnosti kaže na tiste aktivnosti, ki so bolj izvedljive. Skupaj so torej prek kategorij v akcijskem načrtu posredno tudi upravljana pričakovanja, saj je mogoče sklepati, da so aktivnosti v domeni občine in tiste z manjšo zahtevnostjo najbolj realno izvedljive. Vsekakor pa je načrt aktivnosti v akcijskem načrtu ob upoštevanju pogoja ustreznega obsega sofinancerskih sredstev iz neobčinskih virov realno uresničljiv.

Celostna prometna strategija občine Kozje, ki zajema glavne poudarke celotnega procesa načrtovanja, ugotovitve posameznih faz ter načrt urejanja mobilnosti po posameznih stebrih trajnostne mobilnosti, je bila v juliju 2019 izdana tudi kot publikacija. Publikacija je izdana v tiskani in elektronski obliki. Tiskana verzija je bila v količini obveznih izvodov predana Nacionalni univerzitetni knjižnici in Knjižnici Fakultete za

logistiko Univerze v Mariboru. Elektronska verzija je objavljena na spletni strani Občine Kozje. Kataložna zapisa obeh publikacij sta prikazana v spodnji tabeli.

Tabela 15: Kataložna zapisa končne publikacije

Kataložna zapisa o publikaciji (CIP) pripravili v Narodni in univerzitetni knjižnici v Ljubljani	
Tiskana knjiga COBISS.SI-ID 300970496 ISBN 978-961-94754-0-9	E-knjiga COBISS.SI-ID 300982528 ISBN 978-961-94754-1-6 (pdf)

Publikacija je sestavljena iz 60 strani, kjer so predstavljeni glavni poudarki vseh faz izdelave CPS OK, posebej pa so izpostavljeni načrtovani ukrepi po posameznih stebrih načrtovanja trajnostne mobilnosti ter akcijski načrt.